

# 六局建设报

LIUJU JIANSHE BAO



中国建筑第六工程局有限公司

CHINA CONSTRUCTION SIXTH ENGINEERING DIVISION.CORP.LTD

津内部资料准印证第02155号

2018 年 12 月 15 日

第 23 期（总第 749 期）



## 求真务实 凝聚力 推动高质量发展

### 六局发展公司 轨道公司 华南公司召开机构整合暨干部任免大会

**本报讯** 12月1日—2日,六局发展公司、轨道公司、华南公司分别召开机构整合暨干部任免大会,工程局党委书记、董事长张爱民,局党委常委、纪委书记王俊,局党委常委、副总经理王卫东,局党委常委、副总经理焦莹,局助理总经理、总法律顾问王江海,局企业管理部副总经理孙秀惠,局人力资源部副总经理鱼洪文分别出席大会。

王江海宣读了关于建设发展公司与总承包公司、关于轨道交通公司与铁路公司、关于华南公司与市政公司机构整合调整方案。鱼洪文宣读了工程局党委关于六局发展公司、轨道公司、华南公司领导人员任免职文件,段宝平任六局发展公司党委书记、董事长,白楠任六局发展公司党委副书记、代总经理,王卫东任轨道公司党委书记、董事长,安文河任轨道公司党委副书记、总经理,李邦红任华南公司党委副书记、总经理。

宣读文件后,新上任的公司领导人员分别作表态发言,六局发展公司党委书记、董事长段宝平表示,坚决拥护和服从工程局党委的决定,为能够参与事关六局发展进程的重大变革而感到自豪。在今后的工作中将树立依靠员工、心系员工的管理理念,营造风清气正的企业氛围,打造工作扎实、本领过硬、作风过硬、政治清醒的领导干部队伍,以高质量发展作为永恒主题,把“可持续”作为检验企业发展质量标准,聚焦“一年固基、两年提升、三年大变样”的发展格局。他强调,要在局党委的正确领导下,与广大员工勠力同心,扎实苦干,努力成为践行工程局“基础设施、房建、地产”三大业务竞相发展战略的生力军,为实现工程局的高质量发展贡献力量。

六局发展公司党委副书记、代

总经理白楠表示坚决拥护和服从工程局党委的决定,将进一步提高政治站位,在今后的工作中:一是要加强学习,以党的十九大精神武装头脑,厘清发展思路,坚定发展信心,奋力提升履职担当和生产经营管理能力。二是要团结协作,奋力推动企业高质量发展,认真执行公司决议和决策部署,维护领导班子团结,谋求企业高质量发展。三是要当好表率,奋力推进党风廉政建设,认真履行职责,发扬优良作风,率先垂范,迅速开展好各项工作。四是要创新管理,奋力开创公司发展新局面,不断提高项目管理水平和企业管理水平,以新思路、新举措投入新的工作。

轨道公司党委书记、董事长王卫东表示,轨道交通公司和铁路公司的整合是落实工程局年中工作会议中提出的为进一步强化工程局的比较优势,打造桥梁、轨道交通、市政三大基础设施业务格局的重大举措,也为我局轨道交通业务的发展打造了一个更好的平台。他将带领新一届公司领导班子成员和全体员工尽心尽力、奋力拼搏,争取在2至3年内实现经营规模突破80亿元,争取100亿元,完成机构整合规划中的各项经营指标,为六局的高质量发展做出更大贡献。

轨道公司党委副书记、总经理安文河表示,坚决拥护和服从工程局党委的决定,全面提升自身的综合素质,做工程局战略调整的坚定执行者和实践者。“功崇惟志,业广惟勤”,在局党委的带领和支持下,时刻牢记使命担当,凝心聚力,与公司领导班子成员和全体员工一起恪尽职守、全力以赴,为实现工程局“一年固基、两年提升、三年大变样”的发展新格局,实现六局的强国梦而努力。

工程局助理总经理、华南公司党委书记、董事长高振洲表示,坚决

拥护和服从工程局党委的决定,在公司发展方面重点做好以下五个工作:一是打造风清气正、积极向上的团队。二是抢抓形势机遇,迅速调整经营布局。三是打造“以业绩论英雄”的奖励和用人机制。四是正视整合和发展中的问题。五是严肃三大纪律,确保经营依法合规,坚定不移推行“压两金、降杠杆”专项行动,为工程局“减负债”做出积极贡献。公司将凝聚各方力量,携手打造出一个“让领导放心、让员工满意”的新华南公司,成为工程局高质量发展的中坚力量。

华南公司党委副书记、总经理李邦红表示,坚决拥护和服从工程局党委的决定,将与其他班子成员和广大员工团结一心,积极主动融入工程局改革发展大局,围绕和合清正、务实担当、精干高效三个方面加快推进公司各项工作融合,形成“1+1>2”的发展格局,助力工程局高质量发展。

张爱民在总结讲话中指出,此次机构整合是落实集团巡视组和审计组针对六局机构多而小等现状,提出的关于机构整合打造2-3家百亿企业的整改要求,是局党委根据工程局优化区域布局,破冰高质量发展,推动房建业务和基础设施业务向做精、做强、做优发展,形成桥梁、轨道交通、市政三大格局,进一步整合资源,激发员工干事创业的激情和活力,提高核心竞争力,培育和打造房建业务优势拳头企业、轨道交通专业品牌、市政工程品牌的需要而做出的战略性决策,充分体现工程局“破冰高质量发展,奋力实现强国梦”的战略目标。

张爱民代表局党委对六局发展公司、轨道公司和华南公司提出要求和希望,他指出:一是要有好班子,

要打造坚强有力的领导集体,发挥国有企业党组织的领导核心和政治核心作用,要有政治担当、历史担当和责任担当,做到守土有责、守土负责、守土尽责,发扬国有企业家精神,不断增强领导班子凝聚力、向心力和战斗力。二是要强队伍,要坚持正确用人导向,严把选人用人观,将“有信心、有品德、善学习、重实干”作为选好干部的标准,全面加强人才队伍建设,为企业高质量发展提供人才保障。三是要强机制,要围绕生产经营,聚焦制度执行,做到真管、真奖、真罚,持续优化公司体系和制度建设,提升企业经济效益和创效水平,为企业高质量发展提供有力支撑。四是要强党建,要营造风清气正的企业政治生态,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,公司领导班子、总部职能部门要率先垂范,充分发挥“引领、服务、监督”的职能,形成良好的工作氛围。五是要有好举措,要以公司整合为起点,集约资源干大事,实现“1+1>2”的发展,不断优化经营布局,突出区域市场优势,构建有效激励机制,强化各项管理举措,不断提高品牌效益,要进一步深化区域市场布局,确保年终岁尾生产经营、安全质量以及回款结算、两金压降等各项工作有序进行,努力做到“以团队为本,实现价值创造”,为工程局高质量发展做出贡献。

六局发展公司、轨道公司、华南公司新领导班子成员,原建设发展公司、总承包公司、轨道交通公司、铁路公司、华南公司、市政公司中层干部以及部分项目经理、职工代表参加会议。

(六局发展公司 轨道公司 华南公司)

**本报讯** 12月7日,工程局召开机构整合工作组第二次会议,工程局党委书记、董事长张爱民,局总法律顾问、机构整合工作组组长王江海出席会议。

会上,局总部20个部门分别汇报了建设发展公司与总承包公司、华南公司与市政公司、轨道交通公司与铁路公司的专项业务整合实施方案,各部门就方案内容进行研讨。

王江海对本次机构整合工作提出四点要求。一是提高各业务专项实施方案的指导性、针对性。各部门要清晰识别6家机构整合过渡期应完成的工作,提出具体的工作方案,指导、帮助6家公司尽快完成整合工作。二是明确机构整合工作责任“双主体”。本次机构整合工作主体,不仅仅是6家二级公司,局总部部门也是主责单位,要加强对整合过程的监督、指导和帮助。三是各业务线要加强档案管理,避免档案资料遗失,各公司要编制整合工作备忘录,确保企业沿革的连续性。四是局总部部门要以高度负责的态度,协助6家公司完成整合工作,确保各项工作稳妥有序。

张爱民指出,本次机构整合是为了落实中建集团党组巡视整改要求,重点解决“机构过多而弱小”、“经

营区域布局不合理”等问题,同时根据国资委要求,进一步清理低效无效机构,集中整合资源,做强做优主业,聚力发展“基建、地产、房建”三大业务,优化区域布局。他强调,在学习国家“四个全面”战略布局的同时,要思考六局如何发展,一是全面实现高质量发展,科学设计工程局“十三五”、“十四五”战略目标。二是全面激活六局的激励机制,通过激励机制保障制度的落地执行。三是全面建设高素质干部队伍,提高干部队伍素质、优化人员机构、完善后备干部梯队建设。四是全面营造六局风清气正的政治生态,营造“比能力、比业绩”的干事创业良好氛围。

最后,张爱民对机构整合工作组提出三点要求。一是各部门要对本次机构整合的背景和深层次原因有深入的理解和认识,达成共识,传递正能量;二是局总部各部门要遵守政治纪律、工作纪律;三是要统一思想,正确、充分的理解本次工作的意义,站在企业高质量发展的高度,坚定的执行工程局的战略部署,圆满完成本次工作。

机构整合工作组成员、局总部各部门负责人参加会议。(局企管部)

## 工程局召开机构整合工作组第二次会议

## 中标资讯

### 城建公司中标天津滨海新区西中环快速路海河以南段二期工程



近日,城建公司中标天津滨海新区西中环快速路海河以南段二期工程,中标额5.5亿元。项目建设单位为中新

塘(天津)投资发展有限公司,工程长约1.62公里,预计2019年1月开工,2020年12月竣工。(胡爽)

### 六局发展公司中标深国际义乌智慧综合物流港项目一期工程

近日,六局发展公司成功中标深国际义乌智慧综合物流港项目一期工程,中标额约5.4亿元,总建筑面积约26.97万平方米。工程位于浙江省义乌市稠城

街道云溪村,由深国际中国物流发展有限公司投资建设,工程建设内容包括多个电商云仓、现代仓储和共同配送中心。(六局发展公司)

## 工程局党委理论学习中心组召开集中学习会

**本报讯** 按照工程局党委理论学习中心组年度学习计划,12月7日,工程局召开党委理论学习中心组集中学习会。会议由工程局党委书记、董事长张爱民主持。

本次集中学习会,采用原文学习、视频学习、交流研讨等形式,学习贯彻了习近平总书记在中共中央政治局第六次集体学习时的讲话精神、习近平总书记在宣传思想工作会议上的讲话精神、习近平总书记在广东考察时讲话精神、习近平总书记在首届中国国际进口博览会开幕式上的主旨演讲、习近平总书记在参观“伟大的变革——庆祝改革开放40周年大型展览”时的讲话精神、习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第五次会议上的讲话精神和新修订的《中国共产党纪律处分条例》,学习传达了集团深化干部人事制度改革工作会议精神、《领导干部报告个人有关事项规定》、《领导干部个人有

关事项报告查核结果处理办法》学习辅导百问、《领导干部个人有关事项报告填报注意事项》,以及“四风”问题的十种新表现、《中共中央政治局贯彻落实中央八项规定实施细则》等内容。

与会领导结合本次集中学习会学习内容自学《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》、《梁家河》的情况,理论联系实际,从自身工作出发,既谈了学习体会,也针对推进新时代党的建设、坚定发展信心、抓好企业人才队伍建设、提升工程局管理水平、创新发展思路、实现企业高质量发展等关乎企业发展的重要问题进行了广泛而深入的交流研讨,形成了许多建设性的成果。

张爱民指出,召开党委理论学习中心组集中学习会,就是要将党委理论学习中心组学习上升到理论层面,不断提升党委理论水平。他强调,党委理论学习中心组成员要深刻

领会加强党的政治建设的重要意义,结合学习国家“四个全面”战略布局的同时,要思考六局的发展方向,就是全面实现六局高质量发展、全面激活激励机制、全面建立高素质的干部队伍、全面形成风清气正的政治生态和企业生态。具体谈了六个方面:一是加强政治建设,自觉坚定“两个维护”。突出党的领导和政治建设,坚定“两个维护”,这是我们作为央企讲政治的首要要求。二是履行好经济责任,就是国企讲政治的根本体现。作为央企,我们要旗帜鲜明讲政治,首先要明确好企业应该承担的经济责任,发挥好国有企业在国民经济中的支柱作用。三是坚持以人民为中心的思想,搞好民心这个最大的政治。企业要履行好政治责任、经济责任和社会责任,既要一切依靠员工,一切为了员工;又要突出教育,让基层员工跟着党员走,跟着党员干部走,跟着企业走。四是立足基层实践,营造良

好的政治生态。树立六局风清气正的政治生态,要提倡打胜仗,搞好经济建设,关键在于我们的队伍、我们的组织力、我们的执行力。五是全面统筹推进,激发企业活力。我们进行机构整合,就是要抓住国家战略机遇,发挥好中建企业的精神状态和工作干劲儿,不断发展壮大企业实力。六是坚持管党人才,突出政治标准和专业能力。做好工程局人才建设工作,要坚持管党干部与市场化机制结合好,突出政治标准和专业能力。

最后,张爱民强调,要做好党委理论学习中心组制度落实,把加强和改进中心组学习放在更加突出的位置来抓。

工程局党委理论学习中心组成员参加会议,局党委办公室、人力资源部、纪检监察部、党建工作部负责人列席。

(局党建工作部)



## 工程局第一届BIM大赛暨BIM中心总结大会圆满落幕

**本报讯** 12月7日，工程局第一届BIM大赛暨BIM中心总结大会圆满落幕。工程局副总经理巩汉波出席，局人力资源部副总经理鱼洪文、局技术中心副主任高璞参加本次大会。

工程局第一届BIM大赛是在国家、行业和工程局着力推进BIM应用技术的大背景下举办的，旨在以技术应用为主体，以大赛为激励，凝聚力量，全面推动工程局BIM技术的应用与发展。本次大赛特意邀请到中国建筑首席专家、中国建筑股份公司技术中心主任李云贵，广联达BIM中心方案解决部总经理黄锰钢，西安百博建筑设计咨询有限公司总经理王益等共同担任大赛的特邀评委。

本次大赛包括个人技能赛和项目应用赛，大赛的最终结果为：个人技能赛一等奖为建设发展公司赵立东；二等奖为建设发展公司焦

金松、袁媛；三等奖为轨道交通公司刘凤勇、中建桥梁公司崔灏、安装公司钱伟然。项目应用赛一等奖为中建桥梁选送的《重庆红岩村嘉陵江大桥BIM施工项目管理应用》；二等奖为华南公司选送的《海南兴隆希尔顿逸林滨湖度假酒店BIM-5D精细化管理研究》、建设发展公司选送的《汽研中心风洞实验室项目BIM技术项目管理应用》；三等奖为轨道交通公司选送的《乌鲁木齐轨道交通1号线04标段BIM应用》、建设发展公司选送的《中汽研华南基地项目BIM应用及拓展》、三公司选送的《金融城项目BIM应用》。

本次大赛的举办，搭建了一个让工作在项目一线的BIM应用人员施展才能的平台，挖掘出更多高技能的BIM人才，激励BIM应用在工程局、公司、项目中的创新发展，实现BIM技术在施工管理领域

的全过程集成应用，助推全局提高工程建造和项目履约水平，打造工程局项目管理集约优势，实现基于BIM技术的精益建造。

本次大会总结了工程局临时BIM中心在推动全局BIM发展上取得了阶段性成果。临时BIM中心自今年5月份成立以来，从各二级单位抽调BIM专业人才，集中优势探索BIM发展方向。在这半年之中，BIM中心进行了全员业务提升培训、BIM应用软件深入培训；主办了工程局2018届新员工BIM实训营；配合工程局完成天津市建筑业职业技能大赛六局分赛区BIM类竞赛的组织评判工作，并派选手参加技能大赛天津市总决赛的选拔；参加“2018年全球工程建设业卓越BIM大赛交流会”、“GIS软件技术大会”、“天津市BIM成果交流会”等行业前沿交流活动；依托工程局BIM示范项目进行项目调研，

收集问题，查找技术落地难点；到局内外优秀BIM应用项目进行观摩学习，汲取经验；完成对全局BIM管理制度体系的梳理，形成《BIM技术发展三年规划》、《项目BIM实施应用考核评价标准》、《建筑信息模型（BIM）技术管理办法》等制度的初步文件。

巩汉波强调，BIM中心成员回到各二级单位以后，应专注于建立各公司的BIM管理体系，着力培养BIM应用人才，探索BIM技术相关课题，打造BIM应用示范项目，拓宽BIM技术应用领域，使BIM技术真正落地。各二级单位领导应对BIM技术的发展予以高度关注，应设立专职的BIM管理岗位，孵化本公司的BIM中心，打造一支专业的BIM管理团队，形成与工程局BIM管理业务的有效对接机制，推动全局BIM技术水平向更好、更高的方向发展。

（蒋东艳）



业绩·一线

中建桥梁

### 文莱淡布隆大桥项目 举办文莱首次突发事件应急救援演练



**本报讯** 近日，中建桥梁文莱淡布隆跨海大桥CC4项目联合文莱淡布隆区医

院、消防局和警察局等相关单位，针对施工现场安全隐患，在施工现场开展塔吊操

作人员突发事故（胸痛）应急救援演练。

据悉，在此之前文莱全国范围内从未开展过此类演练。因此，当地政府高度重视此次演练。医院、消防局和警察局在演练前一个月开展演练地点实地考察，提前一周召集项目部相关人员召开分工交底会。同时，本月15日还进行了攀爬塔吊、布置高空救援设备、将伤员运送至地面等内容的模拟演练。

（陶金）

## 工程局召开2018年度财务决算暨统计工作会

**本报讯** 12月12日至14日，工程局2018年度财务决算暨统计工作会议在局总部召开，工程局财务总监、财务资金部总经理李师同出席会议，局属各单位总会计师、财务资金部经理及报表、税务、统计人员共计170人在主会场参会，另设有8个视频分会场，合计约350余人参加本次会议。会议同时还邀请了局副总经济师、商务合约部总经理

张瑞，局副总工程师、科技与设计管理部总经理余流，局总部各相关部门负责人及瑞华会计师事务所合伙人李振等参加。

会上，李师同全面总结了2017年度工程局财务决算工作取得的成效，深入分析存在的不足，并在此基础上对2018年度公司财务决算工作时间节点、报表报送质量、新准则过渡、财务一体化等工作提出相

关要求，从六个方面对2019年财务重点工作进行部署：一是党建引领，规范加强财经纪律；二是加快全局财务管控体系搭建工作；三是抓好催收防欠，持续推进“双降”工作不动摇；四是做好现金流管理及日常管控工作；五是做好2019年度全面预算管理工作；六是培养后备人才，做好梯队建设。

会议期间，对2018年度财务决

算国资委报表重点关注事项、决算报表和统计报表填报注意事项进行了讲解；对新会计准则、“财务一体化”综合信息系统进行了培训；开展了财务人员廉洁教育讲座；分别召开了总会计师座谈会和财务人员座谈会，取得了良好的效果。

（局财务资金部）

## 工程局举办外事业务培训会

**本报讯** 为积极响应国家“一带一路”倡议及股份公司“大海外”发展战略，更好地服务于我局海外业务拓展，工程局于12月13日举办外事业务培训会。局助理总经理、海外业务部总经理单稚刚，拥有海外业务的二级单位、局总部相

关部门业务人员共30余人参加了此次培训会。

本次培训会邀请到了中建管理学院外事专员肖凯，他主要负责中建集团的指纹采集、因公护照办理工作，实操经验丰富。会上，他详细介绍了办理因公护照的流程和

所需资料、港澳台通行证办理的注意事项。同时，他通过案例讲解了各单位被外交部退回的批件中出现的一些错误。

随后，局海外部介绍了因公出国（境）的审批流程、因公出国（境）相关手续、证照管理等外事

业务，并重点强调了因公出国（境）的审批流程业务及工程局相关外事纪律。

此次培训会加强了各单位对工程局外事纪律的重视，强化了外事业务知识体系，提升了局外人员的业务能力。（局海外业务部）

## 工程局受邀参加2018全球工程经营高峰论坛

**本报讯** 12月14日，2018全球工程经营高峰论坛在天津举办，工程局投资部、海外业务部受邀参会。来自政府、行业协会、高校及对外承包工程企业等300多人参加了本次论坛。

本届论坛重点围绕基础设施投资建设及运营、人才培养与属地化管理、国际工程仲裁与争端争议解决、基础设施项目风险识别与管控等话题展开研讨和互动。

在平行论坛环节，我局投资

部总经理陈继东以“央企在一带一路基础设施投资中的新机遇”为题作了主旨演讲，分享了工程局及中国建筑在新时期基础设施业务开展的新构想和思路措施。

我局参加本次论坛，在与业

内专家探讨交流业务的同时，彰显了企业形象，提升了工程局的品牌影响力。

（局投资部）



企业荣誉

### 地产公司中建城项目摘得塘沽湾首批绿建二星级认证

**本报讯** 近日，地产公司开发的中建城源和湾、澜和湾荣获天津市城乡建设委员会签发的“二星级绿色建筑标识认证”证书，成为天津塘沽湾区域首批获得绿色建筑二星级认证的商品房项目。

项目建设之初就坚持绿色环保理念，从场区规划、建筑布局、单体设计、外围护保温结构、保温措施等方面进行全方位优化设计，严格控制建筑体型系数与窗墙比例的同时，采用非传统水源、太阳能热水系统等技

术最大限度地实现资源节约与环境保护。

在11月举行的专家评审会上，专家组根据《天津市绿色建筑评价标准》对项目的节地、节能、节水、节材、室内环境、创新提高等六个方面进行了严格且细致的评审，经过充分讨论，专家们最终一致同意通过认定。项目采用的被动绿色建筑技术优先、主动绿色建筑技术优化思路被认为具有广泛适用性与推广意义。

据测算，项目通过加强住宅围护结构项

目耗热量大幅降低，较节能设计标准值低17.41%，大大降低了建筑的使用成本；采用的“地板辐射+末端独立控制”供暖系统，实现各功能空间的个性化供暖需求，提高居住舒适度的同时节约资源；通过对热量控制、降噪处理及可再生能源的收集应用，实现提升居住舒适度，改善城市人居环境的同时大幅降低建筑能耗，真正实现建筑的节能环保。

（马可）

## 中建桥梁福建龙岩大桥项目荣获中施企协科学技术奖一等奖

**本报讯** 近日，由中建桥梁福建龙岩大桥项目完成的“岩溶区复杂地质条件地基处理成套工艺与方法”荣获中国施工企业管理协会2017年度科学技术奖一等奖。

龙岩大桥主桥地质为典型的喀斯特地形地貌，岩裂隙隙极其发育。项目经过两年多的技术攻关，首创“旋挖钻分级成孔，全护筒跟进”施工技术，解决了岩溶地区多层超

大溶洞超深嵌岩桩无法成桩的难题，打破了行业的桎梏，为岩溶地区桩基础施工提供了宝贵经验。

（赛珊珊 杨晓娜）

### 中建桥梁获两项国家实用新型专利授权

**本报讯** 近日，中建桥梁重庆嘉陵江大桥项目《一种用于爬架的安全防护装置》《一种用于桥塔横梁施工的操作平台》获得国家实用新型专利授权。

《一种用于爬架的安全防护装置》是利用不同厚度钢板加工成特定形状卡槽通过扣件安装钢管作为防护体系的支撑骨架，适用

于桥梁高墩爬模施工的安全防护，解决了密目网防护体系更换频繁、容易燃烧的问题；《一种用于桥塔横梁施工的操作平台》适用于桥塔横梁施工，尤其针对高度较高的横梁，改变了常规脚手架满铺跳板的搭设方法，解决了脚手架用量大、安全风险大的问题。

重庆嘉陵江大桥项目在技术上不断追求新的突破，两项专利均体现出材料投入少、易于加工、可重复使用且无环境污染的特点，极大地节约了施工成本，提高了施工效率，同时提升了项目和企业的良好社会形象。

（马彬）

城建公司

### 天津滨海新区西中环项目 跨天津大道施工首联箱梁浇筑完成

**本报讯** 近日，城建公司天津滨海新区西中环项目桥梁工程跨天津大道施工首联箱梁浇筑完成。



西中环是塘沽湾区域与市级交通主干道连接的唯一通道，目前施工的桥梁工程更是该项目的施工难点和关键控制节点。为顺利地完成该节点，项目全体人员夜以继日的奋战在一线，指挥交通、布置导行标志标牌，与各有关部门协调处理相关问题。经过支架基础处理、架

体搭设、模板安装以及钢筋绑扎等一系列工作，历经20多个小时的连续浇筑，正式

完成了跨天津大道施工节点首联箱梁的浇筑。

（汪朕廷）

六局华南公司

### 海南智慧新城田园生态学校项目 教师俱乐部主体结构封顶

**本报讯** 近日，随着第三层顶板浇筑完成，六局华南公司海南智慧新城田园生态学校项目教师俱乐部主体结构完成封顶。这是该项目第二个封顶的单项工程，为下一步施工奠定了良好的基础。



教师俱乐部地上三层，局部地下一层，建筑高度13.25米，独立基础，框架结构。项目其他单项工程施工也在有序进行当中，预计于今年12月底全部完成主体封顶。

据悉，海南智慧新城田园生态学校被定义为“未来学校”，建成后将通过借鉴国内外优秀教育思想，整合国内外前沿科技赋能传统教

育，在教育环境优化方面为海南自贸区和中国特色自贸港建设提供有力支持。

（王卫平）

六局发展公司

### 贵州兴仁东湖新城项目 施工（二标段）3栋单体通过竣工验收



**本报讯** 近日，建设发展公司贵州兴仁东湖新城项目施工（二标段）继2栋高层、3栋洋房、1栋幼儿园竣

工验收后，7#、12#、15#楼也顺利通过竣工验收，标志着该项目整体建设工作已全面完成。

在兴仁市住建局质监站的监督下，由建设、监理、设计、勘察等单位组成的检查组对7#、12#、15#楼工程实体质量进行了现场实测实量抽查，对工程设计变更、工程手续、工程资料等方面进行了抽检。经抽查、抽检，检查组一致认为，工程实体观感质量良好，各项使用功能符合设计及规范要求，各工程手续、资料齐全，同意通过竣工验收。

（顾换飞）



## 基层动态

## 中建桥梁各基层党组织掀起《榜样3》学习热潮



本报讯 近日，为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

贯彻落实全国组织工作会议精神，深入推进“两学一做”学习教育常态化制度化，中建桥梁党委号召公司全体党员通过网络等渠道收看《榜样3》专题节目，并积极分享学习心得，从而促进“榜样精神”入脑入心。

《榜样3》是中央组织部、中央电视台联合推出的“两优一

先”、“两学一做”系列特别节目之一。节目深入宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

神风貌，同时也是开展党员教育培训的生动教材。

公司广大党员纷纷表示要向榜样看齐、向榜样致敬，同时也表达了对标先进、见贤思齐、奋发作为、扎实工作，以高质量党建引领高质量发展，助力实现“百亿桥梁”目标的坚定决心。

（谭超）

## 城建公司组织党员参观“伟大的变革——庆祝改革开放40周年”大型展览

本报讯 为进一步学习贯彻十九大精神，强化党员思想教育，近日，城建公司领导班子，各党总支、党支部书记，各部门和项目部分党员共90余人参观了“伟大的变革——庆祝改革开放40周年”大型展览。

据了解，本次展览设置了伟大的变革、关键抉择、壮美篇章、历史巨变、大国气象、面向未来等6个主题展区，运用历史图片、文字视频、实物场景、沙盘模型、互动体验等多种手

段和元素，多角度、全景式集中展示了40年来，特别是党的十八大以来伟大祖国的光辉历程和中华民族从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

员工们表示，通过接受改革开放历史教育，进一步深化了对党中央将改革开放进行到底的政治魄力和坚定决心的思想认识，要以更加坚定的意志和饱满的热情投身本职工作，为早日实现“百亿城建”目标做出更大贡献。

（刘承昊）



## 六局华南公司连续四年开展“国家宪法日”普法宣传教育活动



本报讯 12月4日，公司组织开展主题为“弘扬宪法精神，树立法治形象”的普法

宣传教育活动。活动由六局华南公司统一策划，各个项目分别开展，同步进行。

六局华南公司在海口组织员工集体观看了中央电视台录制的《宪法宣传片》与《2018年宪法修正案解读》；合肥片区项目员工代表在法务人员组织下前往渡江战役纪念馆，以“弘扬革命精神，提高宪法意识”为主题，参观纪

念馆并面向国旗进行了庄严的宪法宣誓；顺德农商行项目、福州府相居项目、深圳大空港项目等项目利用内容详实的PPT课件，从历史演进、文本框架、基本原则、宣誓制度等方面对宪法进行了多维度解析，诠释了宪法的意义和作用。此外，六局华南公司各团支部团员青年还围绕2018年国家宪法修正案的重大变化和

修正意义进行了交流讨论。

六局华南公司历来高度重视宪法普及宣传工作，连续四年开展“国家宪法日”专题普法教育，并充分利用消费者权益日、知识产权日等其他法治节日，组织丰富多彩的普法活动，使法治理念入脑入心，有力推动了企业法治建设进程。

（姚苏桐 焦娇）

## 土木公司与爱心医养院开展“爱心活动同行 精神文明共建”活动

本报讯 近日，土木公司受邀参加天津市滨海新区爱心医养院组织的“一路走来感谢有您天津市滨海新区爱心医养院感恩答谢会”活动。

活动中，土木公司与爱心医养院开展了“爱心活动同行 精神文明共建”活动。以爱心公益活动为契机加强双方交流与

沟通，促进精神文明建设，为今后双方开展相关活动打下良好基础。爱心医养院院长赵树旺高度赞扬了土木公司在中秋节前夕来爱心医养院举办的“志愿服务暖人心”主题党日

方精神文明建设。

近年来，土木公司党委始终牢记使命，责任担当，积极践行央企职责，各级组织通过献爱心、传真情，以多种形式投身社会公益事业，以实际行动回馈社会，彰显了大型央企的责任与担当。

（赵凯）



## 一线人物



几十个日日夜夜，青丝熬成白发。一番番无情海风，黧黑了你的脸庞。站在高高的栈桥上，俯瞰海水汹涌澎湃。

采撷一抹星辰，把晨曦点亮。风霜雨雪中有你奔忙的身影，霓虹璀璨中有你汗水在闪光。无私的桥梁建设者，你把城市的笑容当作无尚荣光。这首小诗便是中建桥梁宁波舟山

## 凝心聚力，创卓越团队 不忘初心，建一流大桥

记中建桥梁宁波舟山主通道项目经理曹海清

□ 孙晓婷

港主通道项目项目部项目经理曹海清生活的真实写照。

## 兢兢业业战深海

宁波舟山港主通道项目是舟山“大陆连岛”，东出浩瀚海洋，连通21世纪海上丝绸之路；西连宁波、义乌，伸至欧亚大陆，打通丝绸之路经济；深度融入“一带一路”建设的重点项目。

此项目是中建系统首座深海桥梁。项目绝大部分施工位于海上，且施工运输几乎全部要靠船舶。该项目技术复杂，施工难度大，标准要求高，海域风大浪急，安全风险大工序与其它标段相互交叉，有效施工时间极短，采用了多项国内建桥史上从没有用过的新施工工艺。

## 铁汉柔情正当当

曹海清临危受命，舍小家为大家，舍弃陪伴父母和妻儿只身前往千里以外的舟山接受超级跨海大桥工程的挑战。

他宏观统筹，微观把控。面对深海施工近乎零经验的项目团队，他带领广大技术人员，白天深入海上施工现场详细踏勘记录潮汐自然规律、向操作人员学习掌握海上大型船机设备功效，晚上召开施工组织、技术方案图纸会审专题会。从而快速理出了海上施工的总体思路。现如今海上各施工点齐头并进，有序高效推进，他不知道熬了多少个日日夜夜。

## 党建引领创卓越

跨海大桥施工最为关键的就是缩短海上作业时间，他坚持方案先行，利用信息化和BIM技术管理，方案阶

段即强化项目集约化、机械化、智能化、信息化施工控制。同时，为确保施工方案落地，坚持“严管善待”原则，做好班组建设和管理。

项目员工深入贯彻十九大精神，始终坚持党的领导，突出抓好班子建设，强化基层基础，全面推进思想、组织、作风、廉政和制度建设，着力把全面从严治党和两个责任落到实处。紧紧围绕施工总体任务，带领团队通过技术攻关、船机设备资源整合，清晰掌握了整个海上施工思路。扎实工作，埋头苦干，扭转了进场前期准备不足的被动局面，切实维护中建桥梁“金字招牌”。

心血与汗水的抛洒换来的是中建旗帜在深海上空的迎风飘扬。曹海清表示一如既往的带领着项目攻坚克

难，挖潜增效、全力以赴，不忘初心，匠心追求。宁波舟山主通道项目是中国建筑、中建六局人从陆地建桥、江河建桥到深海建桥的跨越性工程，这个工程建成后，与甬舟（宁波—舟山）高速相连接，将成为世界上最长的连岛高速公路和世界上规模最大的跨海桥梁群，铺陈出“建设美丽浙江、创造美好生活”的新画卷。项目管理团队在曹海清的带领下，将不忘初心、牢记使命，奋斗担当、创新跨越、匠心智造，将舟山项目打造成为中国建筑深海桥梁建设的“黄埔军校”，为中建六局在新时代实现高质量发展、中建集团打造具有全球竞争力的世界一流企业拼搏奋进、建功立业。

## 一线风采

## 鏖战贵州展风采 亮剑雷山谱新篇

安装公司贵州省雷山县西江千户苗寨悦榕庄酒店项目建设纪实

贵州省雷山县西江千户苗寨悦榕庄酒店项目地处中国最大的苗族聚居村寨——千年古镇西江千户苗寨景区内，是我局首次EPC模式承接国际超五星级酒店品牌项目，也是安装公司截止目前承接的单体最大的项目，项目总占地面积200亩，主要由悦榕庄、悦椿度假酒店、悦苑度假酒店、会议中心四部分组成，建成后将成为贵州省黔东南州首个超五星级休闲度假酒店，对黔东南州乃至贵州省的经济发展及城市建设具有里程碑意义。

## 党建引领 攻坚克难

项目部所在地海拔超过1000米，山脉起伏、风景如画，身处项目部，你仿佛置身于“苗族民族文化艺术馆”，不但可以将千年苗寨的美景尽收眼底，还可以感受到云雾缭绕的雷公山美景。然而，这在项目部管理人员的眼中，却成为了一道道必须要攻克难关：山区施工，同时又是著名景区，这就导致了现场施工环境复杂，多台地施工、边坡防护工程量大，土质条件差、施工作业面狭小，天气多变、极易出现极端恶劣天气……

为此，公司党委第一时间选派优秀党员干部及党务工作者成立项目党支部，带领项目部攻坚克难，充分发挥党支部的战斗堡垒作用和党员干部的先锋带头作用，随后项目部先后成立了党员先锋队、青年突击队、党员示范岗等。

党员，是种身份，更是种象征；党组织，是个团体，更是种力量。在每一名党员的带领下，项目部全体管理人员以建精品工程，创公司品牌为己任，立足岗位、攻坚克难。截至目前，不但得到了业主方的高度认可，而且在科技创新、施工管理、企业品牌形象树立、承担央企责任等方面均有突出表现。

在项目党支部的示范引领下，项目部先后荣获中建六局安装公司“2017年度先进集体”和“2017年度安全创优先进集体”等荣誉称号，以项目为载体形成的技术成果“山地建筑边坡支护体系综合设计施工技术”荣获2018年中建六局科学技术二等奖，“回填土预应力锚索抗滑桩综合施工工法”“不良地质条件下的边坡锚杆（索）格构梁的施工工法”荣获2017年度局级工法。

## 突破创新 实干创效

这是一场开始就注定与时间赛跑的战斗，严寒、冻雨、大雾，景区管制，环境控制等不可控因素，无疑增加了施工难度，面对质量严、工期紧、地形复杂等施工难点，只有打破常规，才能有所突破。为此项目部将管理前置，提前成立项目技术攻坚团队，在问题出现前，提前采取措施，做到“兵来将挡水来土掩”，确保施工不停歇，工期有保障。

本项目作为EPC大型酒店项目，需要和悦榕集团、业主单位、设计单位及八家顾问

问公司直接沟通协调，边设计边施工，沟通协调工作量巨大。为此项目部优化管理思路，整合资源，统筹推进协调工作，全面优化工程整体安全、质量、成本、效率。从人员进场、施工勘察、资源配置等本着“创新创效、优质发展”的理念，科学组织，“飞速”展开各项管理工作。

施工期间，项目部充分发挥施工总承包的科学管理优势，从工程进度、技术质量、安全管理、施工协调各方面出发，保证各种交叉作业的完美契合，每一项紧前施工完成后立即进行后续工程施工。项目部管理人员加班加点，奋战在施工一线，机器轰鸣，车辆穿梭；夜晚降临，施工现场灯光明亮，直至深夜。

截至目前，该项目桩基施工已全部完成，悦椿悦苑酒店土石方开挖量完成至100%，边坡工程完成至95%，悦苑酒店已完成工程量占比59%，悦椿酒店主体结构已顺利封顶，正式转入机电、消防、二次结构及装饰装修施工阶段。

## 栉风沐雨 砥砺前行

狂风暴雨无情的敲打着板房的屋顶，惊扰了梦中的“风花雪夜”，顷刻间狂风大作，黑云压顶，阵风达到11级以上。睡梦中惊醒，项目部紧急召开临时会议，组织人员，制定抢险方案。项目党员不顾恶劣天气，第一时间冲向施工现场，切断临电，检查临建设施、脚手架、塔吊以及存放在施工现场及楼面上的模板、扣件等零散物件的安放情况，确保施工现场安全，确保现场设备不会对附近造成二次伤害。

即使风裹走了体温，雨打湿了笑靥，在雾色弥漫的大山中，他们依旧坚定无比的走出了一条通向光明的路。

意外导致施工现场主电缆损伤，施工现场、生活区顿时陷入一片漆黑，项目部管理人员再次冲锋在前：深入施工现场，调配电缆，安排现场，组织相关专业人员紧急抢修，晚上10点，山里气温接近零度，如果不能及时恢复供电，项目部全体人员都将在没有任何御寒措施的情况下度过漫漫长夜，然而，任务艰巨方能凸现青年担当，困难面前安装人从不退缩，严寒也不能冻结安装铁军的激情。他们用行动践行着自己的承诺，最终在项目部人员的共同努力下，终在零点到来前重新点亮了这一片光明。

“长风破浪会有时，直挂风帆济沧海”，自项目开工至今一年多的时间里，悦榕庄项目团队不但圆满完成各项既定任务，而且这支年轻的项目团队也在逐渐走向成熟，经验也更加丰富，形成了完整、科学、规范的管理流程，面对接下来的施工任务，全体项目员工以敢为人先的魄力、敢担重任的豪情、敢于创新的锐气，只争朝夕的干劲，昂首向前，将悦榕庄酒店项目打造成安装公司乃至中建六局一张靓丽名片。

（岳梅）





# 聚焦：深入学习贯彻习近平总书记全国国有企业党的建设工作会议重要讲话精神

## 牢牢抓住国企改革发展的根与魂

坚持党的领导，是中国特色社会主义最本质的特征，也是国有企业的独特优势。

日前，习近平总书记在国有企业党的建设工作会议上发表重要讲话，从坚持和发展中国特色社会主义、巩固党的执政基础地位的高度，深刻回答事关国有企业改革发展、党的建设等一系列重大问题，就国有企业如何坚持党的领导、加强党的建设作出具体部署。讲话具有很强的政治性、思想性、针对性，为新形势下做强做优做大国有企业提供了行动指南。

“求木之长者，必固其根本。”坚持党的领导、加强党的建

设，是我国国有企业的光荣传统，是国有企业的“根”和“魂”。正如习总书记强调的，坚持党对国有企业的领导是重大政治原则，必须一以贯之；建立现代企业制度是国有企业改革的方向，也必须一以贯之。这两个“一以贯之”，相辅相成、不可割裂。中国特色现代国有企业制度，“特”就特在把党的领导融入公司治理各环节，把企业党组织内嵌到公司治理结构之中，明确和落实党组织在公司法人治理结构中的法定地位，做到组织落实、干部到位、职责明确、监督严格。

在实践中，党对国有企业的领导是政治领导、思想领导、组织领

导的有机统一，国企党组织发挥领导核心和政治核心作用，就是把方向、管大局、保落实。把加强党的领导与完善公司治理统一起来，使党组织发挥作用组织化、制度化、具体化，处理好党组织和其他治理主体的关系，就能为国企改革发展导航指向、筑牢根基。

火车跑得快，全靠车头带。党和人民把国有资产交给企业领导人员经营管理，是莫大的信任，更是艰巨的责任。抓好国有企业党的建设，必须坚持党管干部原则，抓住国企领导人员这个“关键少数”，不断校准思想之标、上紧监督发条。加强党性教育、宗旨教育、警示教育，严明政

治纪律和政治规矩，才能从思想深处拧紧螺丝。强化对关键岗位、重要人员特别是一把手的监督管理，完善“三重一大”决策监督机制，严格日常管理，才能形成监督合力。对国企领导人员既从严管理，又关心爱护，树立正向激励的鲜明导向，营造尊重企业家价值的浓厚社会氛围，就能让他们放开手脚干事、甩开膀子创业，带领广大干部职工开创企业发展新局面，切实肩负起经营管理国有资产、实现保值增值的重要责任。

加强国有企业党的建设，必须坚持全心全意依靠工人阶级的方针，抓好基层党建和职工群众思想政治工作这个基础工程。截至2015

年底，国有企业共有党员1014.3万名、党组织79.5万个。全面从严治党落实落地，就要从基本组织、基本队伍、基本制度严起。要一手抓党员日常教育管理，通过“三会一课”锤炼党性，让支部成为团结群众的核心、教育党员的学校、攻坚克难的堡垒；要一手抓思想政治工作，把解决思想问题同解决实际问题结合起来，多做得人心、暖人心、稳人心的工作，进一步夯实党建基础。健全以职工代表大会为基本形式的民主管理制度，推进厂务公开、业务公开，落实职工群众的知情权、参与权、表达权、监督权，鼓励职工代表有序参与公司治理，就能充分调动职工群众

的积极性、主动性、创造性，为国企改革发展凝心聚力。

突出问题导向，解决突出问题，始终是全面从严治党鲜明指向。当前，国企改革正处于攻坚期和深水区，一些国有企业不同程度存在党的建设弱化、淡化、虚化、边缘化，基层党组织软弱涣散等问题。加强国企党的建设，就要对着问题去、担起责任来，形成一级抓一级、层层抓落实的党建工作格局，推动党建工作与生产经营深度融合，从而把党建工作成效转化为企业发展优势，为促进经济社会发展、实现中国梦作出新的更大贡献。

来源:新华社

### 建筑的变与不变

杨宏月

曾读梁先生与北京城墙和古建筑“痛哭”，挡不住落后思想与历史建筑的碰撞。“拆掉一座城楼像挖去我一块肉，剥去了外城的城砖像剥去我一层皮。”梁先生这样的抗辩，至今印在脑中。

后来又接触到平遥古城，一座2700岁的古城。一座饱经风雨而又十分幸运的古城，虽饱经风雨却仍能完好的呈现在我们眼前。

我也更多的了解了像扎哈、安藤忠雄等建筑大师，感受到扎哈魔性的建筑、安藤忠雄对于教堂系列建筑独到的理解。

什么样的建筑才是好的呢？是有历史文化的建筑？还是敢于创新敢于突破的建筑呢？

查阅建筑史，可以发现从公元前25000年至今，全球建筑经历了穴居式、干栏式、木架骨、町屋、抬梁式、哥特式、美式工艺风、公共住房、3D打印房屋等等一系列的演变，从最初的满足功能到渐渐地追求美观舒适，建筑确是在变得越来越满足人们的需求。那么满足人们需求的建筑就是好的建筑吗？

我想好的建筑有千万种，你姑且说它是在明天，但我说确是在今天，在眼前，也在脚下。

建筑的形式可以是很多种，功能也会随着时代的发展而循序渐近，优秀的建筑包罗了具有历史和时代意义的建筑、简洁而实用的建筑、有创意的建筑等等，但始终不

变的是建筑的品质（质量）。

什么样的建筑才是好的呢？笔者陋见，有品质的建筑即可谓好的建筑。

中国建筑作为国之重器，担负起了海内外众多大型工程建设的中坚力量。如果没有极佳的品质保障，实难担此任。但历史的车轮告诉我们，从新中国建立至今，经历了改革开放、一带一路，处处都充满了中国建筑脚印，厚重踏实、果敢坚毅。

过去固然辉煌，可我们不该留在那儿，因为我们始终都活在今天，在眼前，也在脚下。好的品质不在过去也不在未来，好的建筑亦是如此。

窗外，一片树叶随风飘然落在地上，看了眼日历，已进腊月。翻看近日的朋友圈，有的提醒朋友们天寒地冻要加衣了；有的抱怨天气冷，成了起床困难户；有的晒雪景、玩雪上游戏……是啊，已经入冬了，我竟浑然不知。

看看我现在所处的环境，窗外的树还在开着娇艳的花，即使已经降温了，但似乎没有对它产生丝毫的影响。在佛山这个地方，别说是欣赏雪景了，就连下一点零星的雪也几乎成了不可能，也难怪我没有感受到冬天的到来。

前几天，母亲打电话过来，特意嘱咐我要多穿衣服，千万别感冒，还说家里特别冷，早已经零下了，这使我不由得想起在家的日子。每到放寒假的时候，我都要提前穿上厚厚的棉服、笨重的棉鞋才

回家，因为怕母亲责骂。母亲总说，年轻的时候不注意身体，等老了病就都找上门了，于是我谨遵母命，不敢违背。

很旧的围脖，腿上箍着母亲给做的护膝，虽然如此，脸还是被冻得红的发紫，身上还冒着凉气。母亲端上了热气腾腾的饭菜，我在饭桌上聊着学校发生的事，屋里时不时地传出阵阵笑声……

转眼间，我已经大半年没有回家了。刚刚毕业的我，背上行囊，带着理想与勇气，带着父母对我的期望踏上了征程，在这我能做的是不辜负。

细细想来，每次母亲的嘘寒问暖都是对我最大的鼓励，我需要成长，更需要磨练，怀揣着抱负就要努力，不辜负自己，不辜负家人。或许，雪花终究会落入无垠的大地，这是对大地的报答；落叶终究会埋进泥土，这是对泥土的报答；我不懈的努力或许是对家人最好的报答。

（侯宣茹）

### 冬

我的故乡新疆因为一场夹杂着沙尘暴的黄雪上了微博热搜，也因此回想起我从上学到上班记忆中不同地方的冬。每个地方的冬天都有不一样的景色，不一样的美。

我是在哈尔滨上的大学，东北的冬天总少不了零下三十多摄氏度的气温和纷纷扬扬的鹅毛大雪。黑龙江的雪是我见过最清爽、最舒适的，让人感到恣意张扬。正如黑龙江的人，潇潇洒洒，敢爱敢恨，爱憎分明。

一毕业就到了天津，天津的冬天总有躲不过去的雾霾，偶尔下一场雪也是细细碎碎的，落到地上就化了。虽然没有“燕山雪花大如席”的景象，却也能

让人从心底生出些许的诗意。

青岛的冬天虽不算冷，但风却很大。青岛的冬天游客很少，漫步于海

边，北风呼啸，能真正静静的感受到大海的清冷孤傲，人的渺小。

拉萨的冬天和想象的不一样，没有寒冬大雪，只是有着十几度的温差。拉萨冬季的白天比大多数地方都暖和，充足的日照和稀薄的空气，让天空蓝的更彻底更纯粹。拉萨市很少下雪，但拉萨河对岸的山上都堆积着厚厚的雪，在阳光的照射下，雪山反射着刺眼的光芒，空中的雄鹰不断盘旋，偶尔发出一声嘶鸣，空远悠长。

我们的祖国幅员辽阔，祖国的每一方土地，都焕发着无限生机。祖国每一个地方的冬季，都孕育着无限美景。

（李玲婷）

### 《你要去相信，没有到不了的明天》

王子涵

傍晚下班，小区的摆渡车上几位阿姨吐槽着本地种类不多的小吃、讨论着哪天要离岛回去；到了宿舍门口不经意望向邻居家的窗户，没有光亮，心想一定也是回去了；于是也就回想起那天在电梯里的初识，那场关于互相自称小王和老张的诙谐对话。忽然间，觉得时间过得真快，到这边过冬的人已经走的差不多了，而自己在这个没有寒冬的地方已经工作了8个月了。

生活总是从很多第一次开始，第一次正式参加工作，第一次离开家最远，第一次度过甚至不需要穿外套的冬天……这些都是人生必须要经历的吧，离开校园参加工作，慢慢改变以前的习惯，慢慢去处理新的人际关系，慢慢和周围的环境变得融洽、和谐。然而我很感谢这些第一次，感谢这份工作让离开校园仍有些许迷茫的我有一个学习成长的空间。

前几天一个同学在微信里发来消息：“最近怎么

样，也不来个电话。”当然原话内容不是这么温柔的问候，而是略带男生之间独有的恶趣味。当我发现这条信息的时候已经是第二天，我给自己找的借口是：“因为时间太晚。”其实他是被淹没在各种置顶的微信群、重要的人之下了。这位文学积淀深厚的同学有着各种奇葩经历：第一年高考，考上了中国政法，觉得自己还能考的更好，就复读了一年，结果就经历了人生不如意事那十之八九；大三那年，拿着学费大江南北走一走，回来之后挂科重修几乎降级；考研失败，却没有和我们大多数同学一样去到建筑行业，一个人去上海尝试新媒体工作。其实，他是我内心羡慕的那种人，有着看似不计后果却敢于追逐梦想的勇敢无畏。

和他大不相同的是另外一个朋友，大学刚毕业就回了老家，靠家里的关系找了一份月薪三千的工作，前段时间结了婚，在小城市里过

着大多数普通人的生活。有好几次我都问他：“你不过才20多岁，怎么就不想出去闯闯呢？这种一眼就能看到以后的生活真的是你想要的么？”他给我的回答也是让我很为他着急，他说他也不想过这种一成不变的生活，但是一想到了大城市要去和一群人竞争生活的权利，那么累，说不定还要居无定所他就觉得害怕。

我觉得非常奇怪啊，20多岁的年纪，明明还有那么多犯错的机会，为什么这么容易就对现实妥协，还给自己留好退路了呢！容易满足是件好事，但是能够弄明白自己真正想要的才是最重要的事。在一个本可以去尽力的年纪，却因为不愿更努力而感到焦虑，这本身就是件很矛盾的事情。要知道，真正忙碌的人是不会焦虑的，因为每天的生活充实而开心，你压根不用担心是否会失去这种饱满的幸福感。

莫泊桑在《人生》中写道：生活不可能像你想象得那么好，但也不会像你想象的那么糟。我觉得人的脆弱和坚强都超乎自己的想象。有时，我可能脆弱得因为一句话就泪流满面，有时，也发现自己咬着牙走了很长的路也不退缩。

也许现在的你正在忍受孤独，也许你对目前的工作生活不满意，但是请不要焦虑。认真做好手中的工作，至少它让你在这个陌生的城市有立足之地；学会欣赏身边的人，和优秀的人相处让自己变得优秀；静下心来想想自己要什么，不好高骛远，不妄自菲薄；如果确定就去尝试，趁还年轻，没有什么事是来不及的，只要努力，最坏的结果也不过是大器晚成。

你要去相信，没有到不了的明天，没有去不了的远方，没有遥不可及的梦想。

### 桥之韵·云海秋

周阳

|                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 从启明星摘一滴光<br>熟睡的池塘<br>谁的指尖<br>静水面<br>一圈圈白色涟漪<br>缓缓向北方泛开<br>天边意外遭遇空中海难<br>朝阳陷进云海漩涡<br>一缕缕挣扎的晨光逃逸而出<br>被四面而来的风<br>网进世界的囚笼<br>白云缝缝<br>描写生<br>暮光泛红<br>象油画 | 落进黎明<br>轻点云层之上的宁<br>点云层之上的宁<br>谁见了都会悄然动情<br>而回忆有意忽视的<br>更多是眼下正经历的平凡<br>不起丝毫波澜<br>晨曦的工地比夜晚宁静<br>打桩机扔下半截烟蒂<br>吐出口的黑烟<br>一夜劳作之后<br>点困乏<br>护筒呵了一口气吹嘘起46号墩<br>下面的溶洞有多深<br>钢筋笼闲躺在一旁<br>絮叨着昨晚35℃又出现漏浆<br>旋喷桩摸摸身上的露水<br>打了个寒颤<br>广东秋天的清晨<br>冷 | 如这片漫漫云海<br>从无数个普通画面中精挑细选<br>出来<br>谁见了都会悄然动情<br>而回忆有意忽视的<br>更多是眼下正经历的平凡<br>不起丝毫波澜<br>晨曦的工地比夜晚宁静<br>打桩机扔下半截烟蒂<br>吐出口的黑烟<br>一夜劳作之后<br>点困乏<br>护筒呵了一口气吹嘘起46号墩<br>下面的溶洞有多深<br>钢筋笼闲躺在一旁<br>絮叨着昨晚35℃又出现漏浆<br>旋喷桩摸摸身上的露水<br>打了个寒颤<br>广东秋天的清晨<br>冷 | 的云层<br>或许不畏寒冷的<br>只有依水而行的轮渡<br>跨江而卧的桥<br>初阳和桥梁玩起了捉迷藏<br>从地平线日出、从山顶日出、最后从云海日出<br>每次遇见<br>都如久别重逢的初恋<br>温柔拂拭寂寥的桥面<br>栈桥上的机器不知疲倦<br>桥下的西江不知人间冷暖<br>而疏桥人的惆怅<br>是把离别过成习惯性失眠<br>习惯半夜两点的撩人月弦<br>直到凌晨六点的漂洲江边<br>看<br>一根一根埋入底座的思念<br>凝固了时间<br>连朝阳都不愿起身<br>缩进厚厚 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

新时代需要新气象