六局建设报

LIUJU JIANSHE BAO

中国建筑第六工程局有限公司
CHINA CONSTRUCTION SIXTH ENGINEERING DIVISION.CORP.LTD

津内部资料准印证第 02155 号 ＋ 2020 年 4 月 15 日 ＋ 第 7 期（总第 780 期）

世界首创“独塔单转”！龙岩大桥主塔完成逆时针 69 度旋转

周勇赴中建六局检查调研疫情防控和复工复产工作

本报讯：4 月 1 日，由集团党组成员、副总经理周勇带队的集团党组疫情防控和复工复产调研检查组，赴天津调研中建六局疫情防控和复工复产工作，中建六局党委书记、董事长张爱民，党委副书记、总经理郭建军等局领导参加调研。

在中建六局总部，周勇主持召开调研座谈会，听取中建六局关于疫情防控和复工复产的工作汇报，对中建六局采取积极举措稳健推动复工复产，为集团统筹推进疫情防控和生产经营工作所做出的贡献给予肯定。会上，调研检查组深入了解了中建六局疫情防控和复工复产工作推进情况，听取相关意见建议，指导帮助解决遇到的困难和问题。

周勇要求，中建六局要在保障疫情防控不放松前提下，围绕项目需求精准施策，全面加快复工复产，并就进一步做好疫情防控和复工复产工作，强调六点意见：一是深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来。深刻认识疫情形势出现的新变化，深刻理解复工复产的紧迫性，深刻领会中央企业承担的重大责任和使命，坚定信心、保持定力，确保完成年度目标任务；二是慎终如始抓好疫情防控。各级单位主要负责人要深入一线、靠前指挥，部署安排重要工作，协调解决关键问题，在京、在鄂机构和项目要严格执行当地政策，毫不放松抓好疫情防控；三是以战时状态全力落实境外疫情防控工作。加强项目现场的体温测量、场所消杀等基础防疫工作，备足防疫物资和生活物资，加强正向心理疏导，全力确保海外员工队伍稳定，并积极与业主充分沟通，合理调整项目生产经营计划；四是加快推进复工复产工作。坚持统筹兼顾、精准施策，准确判断各地区风险级别，进一步提高复工复产效率。优先保障重点工程和重大项目所需资金、物资等资源，确保复工平稳进行，扎实开展安全生产责任落实及系统治理专项行动；五是全力完成年度目标任务。全面分解后三季度目标计划，层层压实责任；科学研判疫情对市场的影响，明确营销责任和激励措施；充分利用信息化发展手段，加快科技创新，坚持底线思维，努力防范化解重大风险；六是充分发挥党组织和纪检监察机构作用，为复工复产提供坚强政治保证。各级党组织要充分发挥领导作用，引导基层党组织和广大党员切实发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用。

张爱民表示，中建六局党委将坚决贯彻集团党组关于疫情防控和复工复产的工作部署，提高政治站位，细化应对措施，履行责任担当，在毫不放松抓好疫情防控的前提下，全面加快复工复产，确保圆满完成全年目标任务，为实现集团“一创五强”奋斗目标贡献六局力量！

调研期间，周勇一行先后来到中建六局塘沽湾南部新城项目和天津轨道交通 10 号线项目，检查项目疫情防控、复工复产、维保等工作进展情况，了解过程中遇到的困难，并对项目一线人员进行慰问。

（局办公室、局党建工作部）

工程局召开 2020 年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会

本报讯：4 月 3 日，工程局在津召开党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会。会议深入学习贯彻落实党的十九大、十九届二中、三中、四中全会精神，十九届中央纪委四次全会、中建集团党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会精神，总结工程局 2019 年全面从严治党、党风廉政建设和反腐败工作，部署 2020 年任务。会议由工程局党委常委、纪委书记王俊主持。

工程局党委书记、董事长张爱民出席会议并讲话。他从强化政治引领，提高政治站位，切实增强“两个维护”的思想自觉和行动自觉、强化责任担当，压实压紧管党治党责任、落实纪检监察体制改革，提高反腐败工作规范化法治化水平、深化落实中央八项规定精神，驰而不息纠治“四风”、强化标本兼治，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐体制机制建设五个方面回顾了工程局 2019 年党风廉政建设和反腐败工作。对工程局深入贯彻落实全面从严治党方略要求，各级纪委履行监督专责，扎实推动工程局党风廉政建设和反腐败工作取得的成效给予充分的肯定。

张爱民分析了当前工程局反腐败斗争面临的新形势新任务以及工作中存在的不足，明确了 2020 年主要工作任务。他指出，要深入贯彻落实习近平总书记在十九届中央纪委四次全会上的重要讲话精神，统一思想，根据集团党风廉政建设和反腐败工作会的部署和要求，一以贯之、坚定不移推进我局全面从严治党向纵深发展。就 2020 年工作，张爱民提出七个方面的工作重点任务和具体要求。一是持之以恒深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想；二是持之以恒强化政治监督，切实做到“两个维护”；三是持之以恒健全完善监督体系，做实做细日常监督；四是持之以恒强化作风建设，推动化风成俗；五是持之以恒深化政治巡察，做好巡视巡察整改“后半篇文章”；六是持之以恒一体推进“三不”体系建设，巩固发展反腐败斗争压倒性胜利；七是持之以恒落实好纪检监察体制改革要求，优化治理效能。

会上工程局党委副书记、总经理郭建军传达了十九届中央纪委四次全会、中建集团 2020 年党风廉政建设和反腐败工作会议暨警示教育大会精神，要求全局认真组织学习，深入抓好贯彻落实工作。

工程局党委常委、纪委书记王俊对工程局典型案例进行了通报，并就贯彻好十九届中央纪委四次全会精神，落实好年度各项任务提出三点具体工作要求：一是要强化监督，进一步提升监督质量、监督效果；二是要严肃执纪，进一步提升审查质量、审查效果；三是要健全监督体系，进一步提升队伍综合能力素质。

（局纪检监督工作部）

工程局召开 2020 年党建工作部署会

本报讯：4 月 3 日，工程局在津召开 2020 年党建工作部署会。会议深入贯彻习近平总书记在统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议上的讲话精神，落实中建集团党组、工程局党委 2020 年党建工作要求，统筹部署 2020 年党建工作。工程局党委书记、董事长张爱民出席会议并讲话。局党委副书记、总经理郭建军主持会议，局党委常委、纪委书记王俊部署 2020 年党建工作重点任务，工程局在津领导班子成员出席会议。

会上，张爱民全面分析了当前疫情防控、复工复产形势，从坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决做到“两个维护”；精准发力抓重点，扎实建设高质量企业党建；压紧压实主体责任，加速党建工作提质升级三个方面对工程局党建工作开展提出具体要求，为年度党建工作目标任务完成指明方向。他强调，2020 年，要聚焦集团“一创五强”战略目标和工程局“两年提升”奋斗目标，紧密结合企业改革发展，抓党建、强党建，提升党建工作质量，发挥“六个力量”，抓好“五个转化”，把企业党建作为改革发展的先导工程抓实抓好。

张爱民指出，工程局党委要落实好新时代党的建设总要求，深化构建“心动力”党建特色品牌，要集中优势力量抓好“六个聚焦”、做到“六个加强”，着力破解“两张皮”问题，集中解决“沙滩流水不到头”问题，构建高质量党建工作格局。一是聚焦“心动力”党建特色品牌建设，加强党建工作与生产经营深度结合；二是聚焦组织力提升，加强党建制度化规范化标准化建设；三是聚焦打造过硬党务干部队伍，加强党组织政治功能发挥；四是聚焦党员干部素质能力提升，加强先锋模范引领；五是聚焦企业文化建设，加强文化知行合一；六是聚焦企业品牌宣传，加强宣传舆论引导。

张爱民强调，压紧压实主体责任，加速党建工作提质升级，一是要充分认识疫情防控新形势，慎终如始抓好疫情防控；二是要充分发挥考核评价指挥棒作用，压紧压实党建工作责任；三是要充分认识扶贫工作新要求，为决战决胜脱贫攻坚、确保全面建成小康社会贡献六局力量。

会上，王俊从七个方面对工程局 2020 年党建工作重点任务进行部署。一是深入学习贯彻党中央、中建集团党组重大决策部署，坚决做到“两个维护”，提升理论成果转化能力；二是奋进“世界一流企业”，提升党建引领力；三是扎实推进高素质人才队伍建设，提升支撑高质量发展能力；四是深化“心动力”党建特色品牌，提升基层组织力；五是践行宣传思想使命任务，提升企业文化原动力；六是扎实营造风清气正政治生态，提升全面从严治党能力；七是深化企业群团工作合力，提升企业高质量发展凝聚力。

最后，郭建军就切实抓好会议精神落实提出三点要求。一是提高认识，迅速行动不打折扣，加强党建工作的制度化规范化标准化建设，提升党建工作质量，以高质量党建推进企业高质量发展；二是突出重点，统筹兼顾不搞变通，坚决做好海外疫情防控，坚决做到国内疫情防控常态化，为复工复产创造安全稳定环境，精准落实到复工复产和生产经营的各方面。三是强化落实，抓紧抓细不降标准，要切实加强党的领导，把政治建设摆在首位，提高党的建设质量，切实推动巡视整改工作见底、到位，直抵项目，不断提升企业治理效能，将党建各项工作抓实抓细抓落地，确保圆满完成 2020 年各项工作任务。（局党建工作部）

工程局召开 2020 年项目履约专题会

本报讯：4 月 7 日，工程局召开一季度项目履约专题会，工程局党委副书记、总经理郭建军，副总经理巩汉波，副总经理、总工程师焦莹出席会议。局属 11 家单位和总部相关部门通过主会场和视频分会场参会。

局项目管理部对一季度项目履约情况进行了通报，各单位汇报了复工复产情况、一季度产值完成和市场营销情况、全年主要指标分解及保证措施、履约风险项目情况等，参会各部门负责人从业务线管理方面提出了工作要求。工程局领导对各公司一季度项目履约和年度计划工作安排给与肯定，并就疫情防控、推动复产履约和确保质量安全等作出具体工作要求。

会议要求各单位要认真贯彻落实中建集团复工复产推进会精神以及工程局 2020 年工作会精神和工作要点，梳理和部署当前阶段项目复工复产和疫情防控工作，确保全年度主要任务目标不变、指标不减。

工程局党委副书记、总经理郭建军对项目履约和下一步工作提出四点要求：一是咬定年度目标任务不松懈，加强资源保障，大力推进复工复产，多措并举，确保年度主要指标完成；二是围绕项目做好各项管理和服务工作，聚焦核心区域、重点市场，严守市场营销底线，坚持优质履约，做到客户满意；三是坚守质量安全底线，防范重大风险事件，压实质量安全生产责任，合理安排受疫情影响的项目工期；四是持续做好疫情防控工作，继续做好重点地区疫情防控，全面加强海外疫情防控工作，做好长期坚持防控的各项准备。（局项目管理部）

工程局召开 2020 年科技工作会暨国家企业技术中心申报工作部署会

本报讯：4 月 10 日，工程局在津召开了 2020 年科技工作会暨国家企业技术中心申报工作部署会。工程局党委副书记、总经理郭建军，局副总经理巩汉波，局副总经理、总工程师焦莹参加会议，会议由焦莹主持。

会上，郭建军充分肯定了中建六局 2019 年度的科技工作成绩，同时也从体系制度建设、科技创效、科技创新能力建设、科技研发管理、技术基础管理、技术保障项目履约、科技人才队伍建设等多个方面对 2020 年科技工作提出了七点要求：一是加强科技管理制度体系建设，打牢科技管理基础；二是加强科技创效方案策划，提高项目盈利水平；三是加强科技创新能力建设，着力提升发展水平；四是加强科技研发管理，加大研发投入力度；五是加强技术基础工作管理，提升服务现场能力和水平；六是加强技术保障项目履约管理，提高工程质量、安全管理水平；七是加强科技人才队伍建设，创建一流的科技管理团队。

郭建军指出，国家级企业技术中心的申报工作具有重大意义，希望各单位、部门高度重视，积极配合，确保国家级企业技术中心申报成功。

巩汉波传达了中建集团 2020 年科技工作会会议精神，局副总工程师、科技部总经理余流总结了 2019 年科技工作并部署了 2020 年重点工作，局技术中心副主任高璞部署了国家级企业技术中心申报工作。

焦莹就贯彻落实好会议精神提出三点要求：一是要进一步提高认识，服务工程局发展大局；二是要进一步明确目标，抢抓创新发展机遇；三是要进一步夯实基础，加强内外合作联动。

（局科技部、局技术中心）

• 高管动态 •

张爱民会见天津市住建委党委副书记、主任蔡云鹏

本报讯：4 月 8 日，工程局党委书记、董事长张爱民在局总部会见天津市住建委党委副书记、主任蔡云鹏，双方进行座谈交流。天津市住建委副主任吴秉军、二级巡视员刘俊杰，局党委副书记、总经理郭建军，党委常委、副总经理刘德胜，副总经理巩汉波参加会见。

张爱民对蔡云鹏一行到访表示诚挚欢迎，感谢天津市住建委长期以来对中建六局发展的关心和支持，介绍了六局基础设施、房建、地产开发、海外等业务领域以及重点区域布局、市场拓展等改革发展工作。他表示，中建六局扎根津沽四十余年，一直将天津作为最重要的目标市场和重点投资区域，希望能通过产业导入，借助险资、基金等金融资本，找到双方深化合作的通道和模式，服务天津经济和社会发展，实现双方共生互赢。

蔡云鹏对中建六局改革发展所取得的突出成就以及在新冠肺炎疫情防控工作中体现的央企担当给予高度评价。他表示，市住建委作为行业主管部门，将进一步支持、服务六局作为属地央企在天津的发展，希望中建六局继续发挥优势，为天津建设发展做出更大贡献。（局办公室）

张爱民拜会山东省机场管理集团党委书记、董事长王卫中

本报讯：4 月 10 日，中建六局党委书记、董事长张爱民赴济南拜会山东省机场管理集团党委书记、董事长王卫中，山东省机场管理集团党委副书记、总经理李兴军等相关领导出席会谈，双方就开展合作事宜进行了充分交流。

张爱民介绍了中建六局的发展理念及经营思路，重点对机场业绩、山东区域内主要业绩和投资业务的发展进行了介绍，表达了中建六局发挥专业优势与山东省机场管理集团在重大建设领域深度合作，进一步建立长期稳定合作关系的意愿。他指出，山东省是中建六局的重点经营区域，希望双方不断创新合作模式，加强沟通交流，致力共同发展。

王卫中对张爱民一行的到访表示热烈欢迎，对中建六局的建造能力和品牌影响力表示充分认可。他详细介绍了山东省机场管理集团发展历程及未来发展规划，重点介绍了济南遥墙国际机场改扩建工程建设计划。他表示，欢迎六局参与山东机场建设，希望双方发挥各自优势，尽快开展全方位、多领域合作，共同推动山东经济社会发展。（赵红建）

郭建军在重庆短期工作

本报讯：4 月 13 日至 15 日，中建六局党委副书记、总经理郭建军在重庆短期工作。

13 日，郭建军奔赴建设中的重庆轨道交通九号线十标项目、重庆郭家沱长江大桥项目调研。在施工现场，项目负责人介绍了工程建设进展情况，郭建军了解了项目防疫复工情况，询问了风险抵押兑现和项目目标责任制落实情况、党群组织设立情况、创奖创优情况等，他勉励项目要紧绷防疫这根弦，咬定全年目标，科学组织，统筹安排，加大科技创效、创奖创优力度，激活激励机制，充分发挥团队主观能动性，保质保量按时完成施工生产任务。

14 日上午，郭建军组织召开调研会，与中建桥梁部分领导班子、长江分公司领导班子及部分项目经理座谈。与会人员围绕项目授权管理体系、目标责任管理、项目履约管控、成本管控、优化用工结构、标准化管理、全面激活激励约束机制、“双一流”建设等内容进行了深入交流。

会上，郭建军指出，项目是基石，企业管理要从项目履约管理的角度出发，形成以服务项目管理为核心的机制。第一，要强化权责对等，深化目标责任落实，形成责权利闭环，最大程度激发团队积极性；第二，要以人才建设为核心，组建精干的项目管理团队，配齐配强领导班子，充分发挥项目经理领头羊作用；第三，要探索实施连带责任担保，对项目给压力、给动力、给支持，简化流程，及时兑现，全面激活激励约束机制；第四，要做好项目现金流策划，科学合理调配资源，优化项目策划和成本策划，找准创效点，灵活运用物资集中采购，形成良性循环。

14 日下午，郭建军到中建桥梁有限公司调研。中建六局党委常委、副总经理、中建桥梁党委书记、董事长黄克起率公司领导班子成员参加会议。

郭建军对中建桥梁一手抓疫情防控、一手抓复工生产，开足马力恢复施工生产取得的成绩表示肯定，对塑造桥梁特色品牌、实现海外突破、厚积基础设施比较优势表示赞赏。他指出，中建桥梁是一支敢于争先、敢于拼搏、有担当的队伍，是一支精诚协作、上下同心的专业队伍。

他重点强调了六个方面的意见：一是要深入贯彻落实工程局“制度建设年”工作部署，进一步做好体系建设，为强化基础管控提供制度保障和体系保障。二是要发扬敢为人先的精神，致力于成为一流企业。要保持舍我其谁的劲头，敢于对标，敢于在系统内要地位，敢于在舞台中央唱主角。三是要矢志不渝的坚持科技创新，拿出实实在在的科技成果，同时要进一步加强管理模式和思维方式的创新。四是要自觉站在为经济社会发展大局保驾护航的政治高度，树牢安全发展的理念，时刻紧绷安全生产这根弦，落实好安全防范措施。五是要在增强紧迫感的同时保持清醒的头脑，有防范化解风险的具体举措；建立容错纠错机制，对于怀有一颗公心、不为一己私利的干部职工，要坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重，为敢于负责的干部负责，为踏实做事、不谋私利的干部撑腰鼓劲。六是要坚持疫情防控和复工复产一体推动，巩固总体防控良好态势，坚定不移把党中央、中建集团和工程局的决策部署落到实处，确保疫情防控措施到位，确保复工复产工作保障到位，尤其是要做好海外项目疫情防控工作。

随后，郭建军会见了重庆市江津区委副书记、区长毛平。江津区副区长吴晓琳、黄克起、王殿永参加会见。

郭建军对江津区长期以来给予中建六局的关注与支持表示感谢。他表示，重庆是中建六局重点深耕的核心市场，中建桥梁扎根江津、立足重庆，将在区委区政府的坚强领导下，继续做好疫情防控和复工生产工作，统筹调度，加大投入，全力实现公司全年建设目标，为江津社会发展做出应有的贡献。

毛平对郭建军一行的到访表示欢迎，对中建桥梁取得的丰硕业绩表示赞赏，并对中建六局及中建桥梁多年来对江津区的城市建设所作出的贡献表示感谢。

15 日上午，郭建军参加了重庆轨道交通 5 号线跳磴至江津段中梁山隧道贯通活动，并走访调研了轨道交通 5 号线跳磴至江津段项目。（中建桥梁）

工程局召开 2020 年信用管理工作会

本报讯：4 月 7 日，工程局 2020 年信用管理工作会在津召开。工程局党委副书记、总经理郭建军，副总经理巩汉波，副总经理、总法律顾问王江海出席会议。会议由局市场部总经理杨杰主持。

会上，局信用管理办公室通报了 2019 年工程局信用管理工作情况；参会人员对《工程局 2020 年信用提升计划和实施方案》《工程局失信风险管控方案和应急处理方案》及各业务线失信风险管控及应急处理方案修订内容进行了审议；局信用管理办公室部署了 2020 年工程局信用管理重点工作。

郭建军就切实加强信用管理工作提出五点要求：一是要高度重视信用体系建设工作，“守诚信、重信用”是企业可持续发展的基石；二是要以履约水平的提高实现信用管理水平的提升。各单位必须提升项目履约能力，既要保证安全、质量，又要注重绿色环保施工；三是要建立有效运作的信用管理网络体系，将信用管控工作真正联动起来，确保风险防控触角延伸到每一个信用管理基础单元；四是要压实责任，确保信用提升目标的实现。区域维护单位应做到守土有责，担负起区域信用维护责任，坚持把核心、重点区域信用排名第一梯队作为奋斗目标，科学制定区域信用提升方案并严格实施；五是要落实追责问责工作，2020 年必须坚决防止停牌事件或重大失信事件的发生，切实提升失信风险应急处理能力，对于因风险防控不到位造成严重后果的单位和个人，工程局将严肃追责问责。

最后，郭建军表示，“人无信不立，企无信不兴”，中国正由市场经济时代跨入信用经济的新时代，“守信者一路绿灯、失信者处处受限”的社会氛围和制度环境正在加快形成。希望大家共同努力，扎实推进工程局“提升之年”的各项工作，为企业高质量发展提供最牢固的基础和最深厚的力量源泉。

（局市场部）

工程局召开资质延续申报工作启动会

本报讯：4 月 7 日，工程局召开了资质延续申报工作启动会，工程局党委副书记、总经理郭建军，副总经理、总法律顾问王江海出席会议，会议由工程局市场部总经理杨杰主持。

会上，市场部副总经理马海峡通报了资质延续申报工作的申请流程、具体工作安排，各部门针对目前资质延续申报工作存在的难点展开研讨。

王江海指出，各部门一定要把资质延续申报作为重点工作来抓，一是要提高认识，担起责任，狠抓落实；二是要坚持问题导向，精准施策，解决工作难点；三是要严格控制时间节点，细化工作内容，争取提前完成资质延续申报工作。

郭建军强调了资质延续申报工作的重要性，并就切实抓好资质延续申报工作落实提出四点要求，一是高度重视，树立全局观念，做好资源调配，举全局之力，确保工作完成；二是严格按照责任分工、时间节点，不打折扣迅速行动；三是密切沟通，做好内外部资源统筹；四是做好安全质量、重大失信管控工作，保障资质延续申报工作顺利开展。

（局市场部）

工程局召开 2020 年二级单位纪委书记述职会议

本报讯：4 月 3 日，工程局 2020 年二级单位纪委书记述职会议在津召开。局党委常委、纪委书记王俊出席会议。会议由局纪委副书记、纪检监督工作部部长王静主持。

会议采用“主会场 + 视频”的形式，听取了 12 家二级单位 2019 年度纪委履职工作述职。

会上，王俊肯定了各单位在 2019 年取得的成绩，总结了当前各二级单位在纪检监督方面存在的共性问题，并就贯彻落实好集团、工程局今年党风廉政建设和反腐败工作会的部署，抓好抓实中央巡视、集团专项巡视反馈问题整改以及当前疫情防控、复工复产监督等工作提出了六点具体要求：一是要继续大力做好当前疫情防控和复工复产监督工作，把监督工作抓实抓细抓落地，保障海内外员工安全健康；二是持续抓好中央、集团巡视整改以及主题教育检视等问题的整改工作，既做好纪检自身存在问题的整改工作，也要履行好检查督促职能，对本单位各业务体系巡视反馈问题的整改全面监督；三是要突出重点，推动日常监督落到实处，提高监督的精准性实效性；四是强化执纪问责，提升政治站位和担当精神，持续增强办案能力，提高办案质量，坚持重大事项请示报告制度，加大对亏损、潜亏项目问责力度，督促本单位质量、安全事故的责任追究落实；五是加强纪检体系及队伍建设；六是经常性、有针对性的开展案件警示教育，持续深化以案示警、以案促教、以案促改，促进“不想腐”的养成。

（局纪检监督工作部）

工程局成功开展疫情下建筑施工企业风险化解及创效专项培训

本报讯：4 月 12 日，为了应对新冠肺炎疫情对施工企业的影响，在开复工前、后尽早掌握疫情对工程项目工期、造价导致的损失及合同履约的一揽子解决方案，确保项目盈利最大化，工程局组织开展疫情下建筑施工企业风险化解及创效专项培训。

本次培训通过网络直播方式进行，工程局副总经理、总经济师黄泽林，局商务合约部全体成员在局总部集体参加了培训。局项目管理部、法律事务部全体人员，各二级公司及下属分公司总经济师、总工程师、主管生产副总经理，商务合约部、项目管理部、法律事务部管理人员，各项目部项目经理、商务经理、总工程师、主管生产副总经理，商务合约部、工程及技术部门管理人员等共计 3000 余人报名参加了本次培训。

工程局邀请了住房与城乡建设部政策研究中心特聘专家马楠教授讲解了“严峻疫情下的建设项目工期造价痛点破解与风险预控实战”。通过对疫情下工程项目面临的风险与造价痛点、破解疫情风险与痛点的法律和政策梳理、疫情导致工期造价痛点预控与破解之道、疫情下工程合同履约策划与风险防范等内容的讲解，学员们一致认为本次培训及时有效的对项目应对疫情后开复工的工期、造价等方面的索赔提供了法律指导，为项目在疫情下的合同履约及风险防范提供了解决思路。

（局商务合约部）

建证海外 战“疫”

工程局向文莱政府捐赠防疫物资

本报讯：近日，工程局向文莱内政部捐赠防疫物资，用于民众日常防疫。中建桥梁国际分公司副总经理、文莱淡布隆跨海大桥 CC4 标段项目执行经理靳春尚参加捐赠仪式。

捐赠过程中，文莱内政部长丕显阿布 · 巴卡对中国建筑对文莱抗击疫情的支持和帮助表示衷心的感谢。单稚刚表示，将会继续在力所能及范围内提供帮助，并祝愿文莱人民早日战胜疫情。

同期，中国建筑文莱淡布隆跨海大桥 CC4 标段项目分批次向文莱发展部捐赠一次性口罩，用于日常防疫。发展部官员表示非常感谢中国建筑的帮助，让他们坚定了战胜疫情的信心。

此次捐赠体现了中国建筑在海外积极履行社会责任，加强了中文民间友好往来。中国建筑作为中央企业积极践行国家“一带一路”倡议，助推 21 世纪海上丝绸之路建设，提前通车的由中建六局具体实施的文莱淡布隆跨海大桥进一步推进中文两国之间的相互理解和相互交流，成为新时期中文友谊的丰碑。

（中建桥梁）

工程局举办境外疫情防控线上讲座 “医企联动”构筑全球战“疫”防线

本报讯：4 月 14 日，工程局海外疫情防控工作小组办公室特邀天津市中西医结合医院暨天津市南开医院的 3 名呼吸与危重科、感染管理科和中医科的抗疫专家，对工程局海外从业人员进行疫情防控知识线上培训，医企联动，从严、从实、从细、从速筑牢六局海外防疫防线。讲座采用视频会议形式，局海外业务部副总经理李东主持会议。

拥有支援湖北治疗新冠肺炎工作经验的抗疫专家们，结合临床救治患者的亲身经历，围绕“新型冠状病毒诊疗方案（试行第七版）指南解读”、“如何防控新型冠状病毒肺炎”、“中西医结合救治新冠肺炎一中医方案的亮点”等主题，通过线上讲座方式，为工程局员工深入浅出地讲解了新冠肺炎流行病学特点、分型标准，以及传染源、传播渠道、防疫要点等内容，并就海外人员提出的所关心问题进行在线解答。

天津市南开医院始建于 1947 年，是天津市卫健委直属医院。疫情期间，该院重症医学科、急诊科、中医科先后分两批派 19 人前往支援湖北治疗新冠肺炎工作。为持续做好境外项目疫情防控工作，中建六局拟与天津市南开医院探索建立长效沟通机制，积极创新诊疗模式，搭建线上问诊平台。天津市南开医院的医生将通过绿色通道为六局海外员工提供实施在线问诊服务，为六局海外员工身体健康保驾护航。

（局党建工作部、海外业务部）

工程局工会下拨海外疫情防护专项慰问金

本报讯：为落实工程局海外疫情防控工作小组第一次（扩大）会议及郭建军总经理讲话精神，局工会于近日下拨海外疫情防护专项慰问金 8.3 万元，用于海外项目防疫和生活物资储备的慰问支持。

局工会遵循“不漏一个项目，不漏一个人”的原则，通过网络、电话渠道深入摸排，了解掌握海外和湖北地区项目疫情防控，及滞留员工的工作、生活情况。针对疫情期间各地区物价和物流等差异化因素，定制专项慰问方案，采用个性化的慰问方式，共慰问我局海外 9 个国别 13 个项目，涉及桥梁、城建、轨道交通、建设发展 4 个公司近 200 名职工。（赵鹏）

企业荣誉

中建桥梁松原天河大桥项目荣获华夏建设科学技术奖二等奖

本报讯：近日，中建桥梁松原天河大桥项目“三跨自锚式空间索面悬索桥设计施工关键技术研究与应用”获得华夏建设科学技术奖二等奖。

据悉，华夏建设科学技术奖与鲁班奖、绿色建筑创新奖齐名，是全国建设科学技术领域的最高奖项，入选该奖项的项目需达到国际先进水平，具有极大的技术难度与深度。华夏奖 2019 年度授奖项目共 131 项，其中特等奖 1 项、一等奖 17 项、二等奖 31 项、三等奖 82 项。（段超）

六局华南公司步步高软件研发南京总部项目荣获江苏省优质工程奖“扬子杯”

本报讯：4 月 15 日，江苏省住房与城乡建设厅正式公布 2019 年度江苏省优质工程奖“扬子杯”获奖项目名单，六局华南公司步步高软件研发南京总部项目喜获殊荣。

该项目总建筑面积 6.5 万平方米，合同额 1.6 亿元，建设内容主要包括主体工程和水电暖通工程。项目曾被评为江苏省“建筑施工标准化文明示范工地”和南京市“扬尘污染防控工作先进单位”、“优质结构工程”，是六局华南公司在江苏市场的标杆项目之一。（朱自立）

城建公司荣获国家知识产权局授权专利 15 项

本报讯：2020 年一季度，城建公司捷报频传，连续收到国家知识产权局专利局授予专利权通知书及办理登记手续通知书共计 15 项，其中发明专利 1 项、实用新型专利 14 项。目前，已颁发专利证书有 10 项，已完成公司本年度授权专利成果目标的 54%。

今年是十三五收官之年，十四五规划之年，城建公司将继续加大科技研发投入，加强关键技术攻关，提高科技人才资源技术水平，把发明专利列入科技人员考核内容，为公司科技创新创效再立新高。

（赵新强）

中标信息

六局轨道公司成功中标浙江省台州市井马村棚户区改造项目

本报讯：近日，六局轨道公司成功中标浙江省台州市井马村棚户区改造项目，中标合同额约 3.24 亿元。该项目总占地面积约 13.9 万平方米，总建筑面积约 17.3 万平方米，共包括 159 幢立地房、1 幢村部综合楼、1 幢主入口大门、2 幢变配电房和 1 个集中地下车库等配套设施。（刘佳）

六局华南公司中标合肥包河大道 100 号住宅工程项目

本报讯：近日，六局华南公司中标合肥包河大道 100 号住宅工程，合同额 1.32 亿元。该项目总建筑面积 30036 平方米，其中地上建筑面积 21106 平方米，地下建筑面积 8930 平方米，建设内容主要包括 6 栋住宅楼、配电房、地下车库等工程。（胡令龙）

业绩一线

中建桥梁重庆轨道交通五号线控制性工程中梁山隧道顺利贯通

本报讯：4 月 15 日上午 10 时，中建桥梁重庆轨道交通 5 号线跳磴至江津段节点工程——中梁山隧道顺利贯通。中梁山隧道是 5 号线江跳段难度最大的隧道，此次贯通标志着该项目施工建设取得阶段性胜利。

中梁山隧道连接大渡口区与九龙坡区，与既有华福公路的华福隧道并行横穿中梁山山脉，是一条最大埋深 215 米、全长 3965 米的单洞双线隧道，是重庆轨道交通 5 号线江跳段的控制性节点工程。中梁山隧道位属侵蚀、剥蚀丘陵、低山地貌，地形起伏较大，穿越煤层、采空区、岩溶、断层、瓦斯及涌水突泥等诸多特殊不良围岩地质，复杂的地质构造和地理条件被建筑行业喻为“西南地质博物馆”。

（陈文）

城建公司泰国芭堤雅山海湾酒店式公寓工程项目基础工程全部施工完成

本报讯：近日，随着最后一罐混凝土浇筑入槽，城建公司泰国芭堤雅山海湾酒店式公寓工程顺利完成最后一个基础承台混凝土浇筑任务，标志着项目部基础施工全部完成。该承台设计高度达 2.15 米，设计混凝土量 251 方，是开工以来项目技术难度和组织难度最大的分项工程。

面对全球新冠肺炎疫情日趋严重形势，泰国政府采取宵禁等措施防控疫情蔓延，此举造成外籍劳工流失，当地劳动力紧缺，项目部在公司及海外事业部的大力支持下，不畏艰难，迎难而上，继续强化对中方和泰籍人员的管理，合理调配当地资源，高质量完成日常生产、物资供应等系列工作，按计划成功完成项目基础工程这一重要施工节点。

（陈俍甫）

六局华南公司海口美兰机场二期扩建项目提前 10 天实现桥梁工程主体贯通

本报讯：4 月 3 日，六局华南公司海口美兰机场二期扩建项目最后两跨现浇箱梁混凝土浇筑完成，全长 2.93 公里的桥梁工程实现主体贯通，较原计划提前 10 天，为今年 6 月 30 日桥梁全线通车目标的实现奠定了坚实基础。

为积极响应海南省委、省政府关于加快建设海口美兰机场二期扩建工程的

要求，六局华南公司海口美兰机场二期扩建项目春节期间不停工，并努力克服新冠肺炎疫情对工程建设的影响，当前，项目桥梁附属护栏施工完成 90%，桥面铺装施工完成 85%，下一步，桥梁工程将全面进入桥面沥青混凝土铺装和伸缩缝施工阶段。

（曾圆圆）

六局轨道公司徐州轨道交通 3 号线 2 标项目和平站至复兴南路站盾构区间右线顺利贯通

本报讯：4 月 8 日，六局轨道公司徐州轨道交通 3 号线 2 标项目盾构机顺利抵达复兴南路站盾构接收井后缓缓破壁而出，标志着和平路站至复兴南路站右线盾构区间顺利贯通，同时也是项目 4 条盾构区间中首个贯通的区间。

和平路站至复兴南路站右线盾构区间总长 717.8 米，共计 598 环，采用土压平衡盾构法施工，主要穿越地层有砂

质粉土层、硬塑粘土层。在盾构过程中，项目部编制了施工方案，梳理区间盾构施工风险源，提前做好了区间预加固措施及各项防护预案，并制定了详细的掘进参数计划，结合实际施工情况，动态调整掘进参数，克服了靠近和平大桥桥基、下穿人防疏散干道等施工难点，历经 94 个日夜顺利抵达复兴南路站。

（鲁浩）

固本强基谋发展　稳中求进展活力

中建六局水利水电建设集团成立一周年纪实

2019年4月11日，中建六局水利水电建设集团有限公司“正式成立”，这家有着32年历史的天津老牌国企，领到了新的“身份证”。2019年1月29日中建六局成功摘牌收购天津振津工程集团有限公司70%股权后，伴随着天津市国有企业混合所有制改革政策的深入推进，公司成为世界五百强中国建筑集团骨干企业中建六局控股子公司，2019年4月11日，完成工商变更，正式更名为中建六局水利水电建设集团有限公司，从天津地方国企转型为央企，在改革发展的道路上开始阔步前行，走上实现高质量发展的“快车道”。

一年来，中建六局水利水电公司按照“稳中求进”总基调，紧紧抓住“高质量发展”这个牛鼻子，瞄准中建六局“一年固基、两年提升、三年大变样”奋斗目标，聚力固本强基，蓄积发展动能，依托中建品牌和实力，努力做强做大水利水电业务，短短一年，已焕发出强大生命力，展现出发展新活力——2019年完成产值比2018年度增长7.2%、实现利润总额比2018年度增长11.57%。2020年公司目标完成合同额50亿元，预计比2019年增长近3倍。

固本强基｜夯实管控基础

“融入”、“对接”是混改后全体水利水电人的关键词。天津振津工程集团有限公司成立于1988年，具备水利水电等多项高等级资质，多年来承担了多项重点水利水电项目的施工建设，具有丰富的水利水电施工经验。作为天津市属国企，深耕天津水利水电行业多年，在天津市水利行业有着举足轻重的作用，是天津水利建设系统的排头兵，在天津乃至全国施工建筑企业尤其水利施工企业市场都拥有着很大的知名度和影响力，连续多年保持良好平稳态势。

政府主管部门站在把企业做大做强和企业长远发展的角度，不折不扣落实天津市委、市政府关于深入推进国有企业混合所有制改革的决策部署，高效率推进混改工作，2019年3月13日办理完成工商登记变更手续、4月11日公司名称变更为中建六局水利水电建设集团有限公司、5月16日举行揭牌仪式，标志着公司混改工作取得阶段性成果，自此公司在中建六局、津联控股公司两大股东支持下，正式开启公司发展新纪元。

站在新起点，迈向新征程。混改后，中建六局高度重视公司的转型发展，从人员、机制、政策、市场等方面加大扶持力度，充分发挥资源优势，不断增强发展内生动力，成为全局重点打造和培育的水利水电业务“主力军”。

水利水电公司各部门迅速与中建六局总部各部门开展业务对接、拉通管理体系，从机构调整、定岗定责、建章立制、完善长效机制入手，力促公司混改后管理转型，完善公司治理体系，夯实企业内部管理基础。优化了总部部门机构设置，明确部门职责，为提升公司整体运作效力，从组织上进行了保证。积极完善制度体系建设，结合公司实际，健全完善企业规章制度达127项。聚焦未来五年发展战略目标，制定了公司“三年发展规划”和“五年发展规划”。以中国建筑创建世界一流示范企业为引领，制定了《水利水电公司创建世界一流企业实施方案》，建立了世界一流示范企业量化评价指标体系，切实推进公司管理、质量、效益、效率、品牌的全方位提升。

在深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育中，公司领导班子坚持“开门搞教育”，多次深入基层、深入一线开展调研，通过发放调查问卷、座谈交流、面对面沟通等方式，结合企业混改及职工关心的问题，广泛征求干部职工意见建议，把开展巡视整改和专项整治作为践行“两个维护”的实际行动，作为融入工程局管理轨道的重要抓手，大力发扬刀刃向内的自我革命精神。针对重点、难点问题咬住目标，聚焦重点，精准发力，以钉钉子精神推动问题整改往实里做、往深里抓，切实做到问题不解决不松劲、解决不彻底不放手、群众不认可不罢休，有力推动了混改后企业管理工作的顺利开展。

稳中求进｜加大企业经营

混改一年来，水利水电公司依托新体制新机制，按照新的管理理念和管理模式，坚持稳中求进总基调和新发展理念，以“在固基中发展、在发展中固基”为目标，在夯实企业管控的基础上高度重视企业经营和管理工作，努力为企业高质量发展夯实基础，力争把公司发展成为“行业一流、中建排头、合同营收双百亿”公司。

按照工程局对水利水电公司的定位，水利水电公司持续发展“以水利工程业务、管道业务为核心，其他基础建设工程业务为支撑”的业务体系，坚持“大市场、大项目、大业主”经营策略，深耕京津冀核心市场，重点拓展国家战略区域，进一步优化业务结构，主动做好市场布局，加大市场营销力度，在改革创新中寻求突破，企业活力和竞争力明显增强。

公司领导班子多次召开市场营销专题会议，认真检视市场营销质量和深耕区域问题，对如何开展市场营销、如何实现高质量发展进行研讨，制定《市场营销事业部的设置规划》、《公司市场营销奖励管理办法》等，倡导全民营销策略。董事长亲自挂帅，带队跑市场，其他业务班子成员分工明确，划分区域，责任到人。所属各分公司经理带队，成立营销团队，签订《区域深耕目标责任书》，在压力下彰显动力，发挥群策群力的力量。目前已在内蒙、陕西、河南、浙江、福建、广东、安徽等全国16个省市完成备案工作，成立了西南营销事业部和云南项目指挥部，仅2020年1月就中标2项工程，合同额4.29亿元。

在加大市场经营的同时，公司在清产核资、催收清欠、竣工项目结算上下功夫，着力化解企业重大风险。开展了完工（竣工）项目结算专项治理，与所属各分公司签订《结算目标责任书》并进行考核。制定《催收清欠奖惩办法》，资金回收和使用率明显提高。强化项目基础管理，在合同、成本、项目投标、物资采购、劳务分包等各方面加强制度管理，推动项目经理目标责任落地。强化安全监管力度，持续保持多年安全生产“零事故”。成立技术中心，加快技术创新步伐，不断将技术成果转化为强劲的生产力，着力将公司培育成具有持续创新能力的创新型企业，打造企业的核心技术与能力，为申报水利水电工程施工总承包特级资质奠定基础。

心系民生｜践行央企责任

多年来，水利水电公司与天津市政府有关单位保持密切合作，以建设让人民放心的工程为企业宗旨，先后承建了天津市南水北调工程、海河堤岸改造工程、引滦入津水源保护工程、永定新河治理工程等百余项国家、省市重点水利工程建设。水利水电公司多次荣获全国优秀施工企业、全国守合同重信用企业、全国优秀水利企业、天津市质量管理优秀企业，多项工程荣获中国水利优质工程大禹奖、市优质工程和“文明工地”荣誉称号。

哪里有党和政府召唤，哪里有人民需要，水利水电公司就出现在哪里。2008年水利水电公司作为天津建筑施工企业前往四川救灾援建，彰显天津人大爱无疆。在武清区和宝坻区，公司发挥投资引领作用，高起点谋划、高质量完成农村饮用水提质增效工程，让百万农民喝上“幸福水”，助力农村饮水安全和美丽乡村建设。2020年在疫情防控关键阶段，水利水电人24小时连续奋战，提前完成了一家医院和六家宾馆隔离改造建设任务。公司还心系民生履行社会责任，为有效缓解汛期城市内涝问题，在做好疫情防护的同时，通过优化施工方案和加强安全质量控制，稳步复工复产，加紧推进天津市中心城区12个积水片区改造工程在汛期前按期完成。

稳中向好｜提升职工精气神

企业混改效果好不好，职工最有发言权。混改初期，公司职工存有这样那样的顾虑，尤其担心加入中建系统后还留不留用？还有无发展机会？当了解了职工安置方案、继续签订劳动合同后吃了颗“定心丸”，当看到一年来公司与六局接轨不断出台一系列激励机制后，对公司的发展更加充满了信心，对个人的职业规划重新进行了思考，从而工作干劲更足，精神面貌更佳，职工的精、气、神得到进一步提升。

“这一年里，工作节奏快了，压力也大了”，每个水利水电人都有这样的感触。工作作风、管理模式、薪酬体系在不断地完善调整，让能力说话成为衡量能否胜任岗位的标尺，干部职工的思想观念在不断地转变。以前面对企业要办的事，还个别存有推、等、靠的思想，现在工作全面提速，接受任务马上办，日事日毕，干好8小时是职责，加班加点成常态，以高效率、快节奏的工作模式应对激烈的市场竞争。

总部部门重新设置调整后，重新制定了部门职责，定岗定编，职责更加清晰，分工更加明确，责任到人责任到岗。修订了《分公司考核办法》和《部门考核办法》，设置差异化指标，完善考核体系，激活激励机制，强化业绩考核，把考核指标量化到实现高质量发展的具体工作中去。

结合“不忘初心、牢记使命”主题教育开展，公司在着力解决群众最关心最现实的利益问题入手，聚焦职工福利待遇，制订了《履职待遇、业务支出管理办法》和《外埠施工津贴管理办法》等福利制度，充分发挥薪酬与福利的激励作用，激发职工干事创业热情，不断增强职工的“幸福感，获得感、安全感”。

人才是企业和社会发展最核心的要素。公司深入推进高素质干部队伍建设，严格选人用人标准，着力抓好优秀青年干部后备梯队建设，按照工程局“蔚蓝计划”，建立青年人才的选拔、培养、使用、考核、激励机制。在对现有各专业人员加大培训教育的同时，为适应企业不断发展需要，制定人才招聘引进计划，深入高等院校招聘，做好人才储备。面向社会选聘高素质人才，一批有着丰富工作经验的顶尖人才陆续入职。种下梧桐树，引得凤凰来，企业的综合实力、发展前景正在吸引着越来越多的高素质人才的加入。

使命指引方向，奋斗成就未来。混改赋予了企业发展新动能，实现新旧动能转化注入了发展新活力相信，在未来的日子里，中建六局水利水电公司将科学把握国家对水务工作的新部署新要求，紧密围绕水务发展的新方向，紧紧抓住国家加大基础设施建设的重大战略机遇期，依托中国建筑品牌的巨大影响力、行业领先的管理水平等综合实力，以时不我待、只争朝夕的拼搏精神，以中建集团“一创五强”奋斗目标为引领、以工程局“四个全面”工作布局为统领，努力打造成为中建旗下集设计、研发、投资、建造为一体的水利水电投资建设集团公司，早日实现企业高质量发展的目标，为实现中建六局“员工幸福、六局复兴”的强局梦、为中建集团创建世界一流企业贡献更大的智慧和力量！

（水利水电公司）

★让党旗高高飘扬在抗疫一线★

与时间赛跑 诠释央企担当

新冠肺炎疫情爆发后，他接到了抗疫应急防控工程施工任务，迅速踏上了与时间赛跑的征程，带领员工昼夜奋战在抗疫建设一线，指挥多项抗疫应急防控工程，第一时间圆满交付使用，得到天津市和平区政府高度好评，他用实际行动诠释了央企责任担当，在天津地区打响了中建六局的企业品牌影响力，他就是中建六局项目管理部副总经理王毅。

连夜点兵 火速进驻

2月1日，王毅接到支援天津市和平区的抗疫应急防控工程任务，在中建六局领导的大力支持和相关二级单位的全力配合下，他以最快的速度调集人员力量，统筹协调各类施工材料，于2月2日晚9时许，正式进驻第一个施工现场——香槟小镇酒店。

该处酒店的施工任务是将178个房间的通风设施封闭改造，所有楼梯、通道铺设地板革以利消毒作业。承担该项任务的中建六局司50余名员工在王毅的带领下连夜奋战，用了15个小时时间基本完成了施工任务。

统筹协调 多方作战

“急难任务面前，就是要与时间赛跑，上午的酒店还要返回去继续施工，下午这边也丝毫不能松懈。”王毅回忆起此事，神态坚定地说：“中建六局承载着沉甸甸的央企责任，疫情考验了共产党员先锋模范作用，我们多付出一点，老百姓就安心一点。”新增任务工期紧，压力大，王毅迅速协调相关资源，连夜调集集装箱（垃圾处理）、隔断门等施工材料，合理分配人员，在4日下午完成了工程任务。

凌晨时分，和平区李浩副区长和区住建委李继锋主任在查看施工现场时对我局连续作战及高效的协调组织能力给予了充分肯定。

主动作为 工期提速

“这次施工的最大特点就是好几项工作同时进行，布丁酒店施工还没结束，白楼社区医院改造任务又接踵而至，当时的感觉就是分身乏术，但防疫应急防控工程代表着企业品牌形象，我们必须开足马力，全力以赴。”白楼社区医院改造工程，是和平区医疗用房改建发热门诊中的一项，主要是加装门禁系统、隔断墙、门、医护人员沐浴系统（手盆、热水器等）及封闭部分空间，王毅统筹施工组织，迅速协调水利水电公司20人进驻现场。

政府要求该项目三天完工，但王毅丝毫不给自己放松要求，他说：“我们提前一个小时完工，疫情防控工作就多一份安全保障。”他组织施工人员紧张有序地施工，竭尽全力提升工作效率，比原定工期提速30%圆满完成任务。

有序组织 圆满交工

随着疫情的变化，疫情防控工作也有了新的要求。自2月5日起，在原有工程的基础上又在长城宾馆、友谊宾馆、舒泊花园酒店、如家酒店等既有隔离设施增加隔断墙50余处，垃圾处理设施改造3处等相关工程。

由于新增任务量散、小，且施工材料准备困难，现场情况不一，王毅基本每天在各个现场积极协调区住建部门、现场所在街道社区，给施工人员创造良好的施工条件。

截至14日下午4时许，中建六局圆满完成了和平区交给的所有工程任务，给工程局支援天津和平区疫情防控工作交了一份满意的答卷。

（局项目管理部）

疫情当前 勇挑重担 践行使命与担当

面对疫情，他毅然决然、勇挑重担，“失信”于对家人的陪伴，努力践行一名中建党员的使命与担当，他就是中建六局发展公司中心妇产医院项目部项目负责人卢守龙，曾获中建六局抗震救灾先进个人，公司优秀项目经理和公司优秀共产党员。

作为项目负责人，卢守龙常年以工地为家，结婚12年以来，他从未能在家好好陪一陪妻儿，今年出于疫情防控需要，项目暂时停工，本想着总算可以补偿家人了，1月28日，卢守龙接到了回项目值守的“命令”。

彻夜作战的24小时

2月2日下午16点，卢守龙所在集体接到作战指令，承接天津市某酒店隔离区的改造任务。此时正值疫情的爆发期，他冒着被感染的风险，从家中赶到施工地点，火速集结起21名项目员工和一线工人组成志愿队伍，承担起前期进场施工和材料采购的任务。

此次隔离区改造需要在酒店走廊及楼梯铺设医用地板革，由于疫情期间，所有的供货厂商和店铺都关了，给物资的筹措带来了极大的困难。他不知打了多少电话、几乎联系了天津所有的供货商，终于采买到可以符合隔离要求的医用地板革。

为圆满完成此次“战疫”任务，保证改造施工一次成优，达到卫生防疫标准、确保验收要求，他亲自上手，带领项目员工彻夜作战，不曾停歇，保持着跪在冰凉的地面上的姿势来处理铺设细节。每次站起身，他布满血丝的双眼还仔细的查看现场，不放过任何一个施工细节。经过紧张有序的施工，在短短24小时内完成此次改造任务。施工速度快、质量高，受到政府和社会的高度赞扬。

15天筑起“生命之舟”

2月14日一早，卢守龙又接到一个更加艰巨的任务“建设中心妇产高危孕产妇鉴诊留观处，按照政府和业主要求，转天就要入场施工”。此次建设的是天津市首个专门针对孕产妇群体建造的疫情防控专用工程，建筑内部划分为产妇病房、新生儿病房、产房、缓冲间、隔离观察室、医用垃圾站、污洗室等多个功能区，所用集装箱式简易房与武汉火神山、雷神山医院相同。突来的任务急坏了卢守龙，回家过年的工人无法返岗，设计图纸还在修正，需要的材料从零准备。

从接到任务开始，卢守龙就开始协调四处联系工人返岗，因为疫情防控，外地工人回不来，留在本地的工人只有20多人，而工程计划至少要60人。20人也要上，项目上没有经理和领导之分，全员投入“战斗”。

项目第一时间成立了党员突击队，卢守龙带领党员冲在最前端。为保证项目如期交付，项目部常常工作到深夜。基础钢筋施工的时候正赶上下雪，近零下十度伴随着大风的低温天气给施工作业带来很大困难，但所有人都没有停歇，每人一件塑料雨衣“轻装”上阵。钢筋绑好了，工地上却多出了数十个“雪人”。

2月29日，经过15天的鏖战，天津市中心妇产科医院新冠肺炎高危孕产妇鉴诊留观处顺利交付。“一旦有产妇或新生儿出现发热或者疑似现象，我们的项目将成为守护她们生命安康的‘生命之舟’！”卢守龙如是说道。

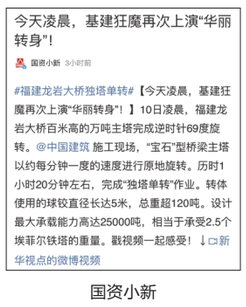
（六局发展公司）

世界首创“独塔单转” 中建六局实力演绎“空中芭蕾”

媒体聚焦

截至目前，福建龙岩大桥主桥“独塔单转”成功新闻被国资委国资小新、新华社、中央电视台朝闻天下、中国日报、工人日报、中国网、福建新闻联播等国内主流媒体集中关注和广泛关注，人民日报抖音视频浏览量突破 100 万次，形成强大宣传合力，为六局品牌塑造提供了强有力支撑。

朝闻天下


今天凌晨，基建狂魔再次上演“华丽转身”！

国资小新 3小时前

#福建龙岩大桥独塔单转#【今天凌晨，基建狂魔再次上演“华丽转身”！】10日凌晨，福建龙岩大桥百米高的万吨主塔完成逆时针69度旋转。@中国建筑 施工现场，“宝石”型桥梁主塔以约每分钟一度的速度进行原地旋转。历时1小时20分钟左右，完成“独塔单转”作业。转体使用的球铰直径长达5米，总重超120吨。设计最大承载能力高达25000吨，相当于承受2.5个埃菲尔铁塔的重量。戳视频一起感受！ ↓ 新华视点的微博视频

国资小新

新华网

中国网

中国日报

工人日报

福建龙岩大桥开创世界钢箱梁斜拉桥二次转体施工先河

4 月 10 日凌晨，中建六局承建的福建龙岩大桥百米高万吨主塔完成逆时针 69 度旋转，开世界钢箱梁斜拉桥二次转体施工（独塔单转和塔梁共转）的先河，向世界展示了中国基础设施建设的超高水准。

为最大限度保障行车安全，当日，“独塔单转”作业在凌晨进行。施工现场灯光璀璨，约 1.6 万吨“宝石”形扁平状桥梁主塔，以每分钟一度的速度，缓缓地进行原地旋转，最终圆满完成逆时针 69 度转体，在夜空中上演一场精彩的“空中芭蕾”。

作为福建龙岩市重点民生工程，龙岩大桥主桥设计为（190+150）米不对称孔跨独塔双索面钢箱梁斜拉桥，主塔设计为“宝石”形，采用钢筋混凝土结构。大桥建成通车后将大大缩短龙岩市南北城区距离，加快城市一体化建设，对海西经济区发展具有重要意义。

世界首创水平“二次转体”

龙岩大桥主桥工区位于龙岩市中心城区，向北侵入三分之一河道，向南侵入二分之一既有道路，东跨两条既有铁路线，可以形容为“在螺蛳壳里做道场”，施工难度巨大。龙岩大桥毗邻的龙漳高铁线是Ⅰ级客运专线，每天有近 120 班列车经过，按照常规的施工方法，主塔施工时，距离铁路的最近距离不足 6.5 米，按照铁路风险评级，全部施工过程都是铁路一级风险源，可谓不可能完成的任务。

为突破条件限制，项目部联合中建六局技术中心，经过大胆假设，精心论证，最终决定创造性开发“水平二次转体”施工工艺，在原“塔梁共转”的基础上增加一次“独塔单转”，将桥塔施工现场距铁路的距离拉开至 20 米左右，一举解决安全风险。

“独塔单转”即“宝石”形扁平状主塔先以平行于铁路的方向进行修建，使主塔塔身距离铁路的最小距离从 6.5 米增大到接近 20 米。

主塔施工完成后，再原地转体 69 度到达预定位置。与以往“塔梁共转”不同，这种“独塔单转”在世界斜拉桥建设中尚属首次，重心相较于塔梁共转提升约 15 米左右，降低安全风险的同时带来了巨大的技术挑战。

2.5 个埃菲尔铁塔的重量

龙岩大桥主塔高约 121 米，精准把控转体过程中塔柱的转体角度和姿态变化是项目保证转体安全的首要难题。为此，项目测量团队，提前谋划，充分准备，在主塔施工过程中预设测量棱镜，在塔顶设置 万象棱镜，确保可多角度准确测量。转体前预测，转体时采用全球首台自动学习全站仪——徕卡 TS60，拥有全新

ATRplus 自动照准技术，0.5 秒超高精度精密检测，全过程精准跟踪监控主塔转体数据，为转体质量和安全保驾护航。

据项目经理李川介绍，转体使用的球铰直径长达 5 米，总重超 120 吨，设计最大承载能力高达 2.5 万吨，相当于能承受 2.5 个埃菲尔铁塔的重量。为了保证转体过程中的平衡，项目人员在球铰安装时就严格将平衡度控制在 0.5 毫米以内，同时设置钢板和聚四氟乙烯滑块，控制撑脚和滑道之间的间隙，预防大风不利影响；此外在塔身浇筑施工时，还对特殊部位进行对称浇筑，确保主塔成型姿态。

李川说，此次“独塔单转”完成后，大桥将进行桥面箱梁作业。桥面安装完成后，主塔连桥面再整体“二次转体”21 度，为主桥合龙、竣工通车奠定基础。在两次转体间隙期间，将采用单独设计的支撑体系承担上部结构重力，保证万无一失。

鸡蛋壳上打洞

据了解，项目在建设过程中，除了“两次转体”外，还克服了诸多难以想象的困难。龙岩大桥主塔施工区属岩溶强烈发育区，地下溶洞、土洞多且复杂，部分地区溶洞层层贯通，

犹如一串串冰糖葫芦，溶腔平面最大尺寸相当于 5.7 个篮球场，溶腔最大高度 29.6 米，相当于近 10 层楼的高度，在如此脆弱的岩层上进行桩基施工，无疑相当于在鸡蛋壳上面打洞，施工难度可想而知。项目首创“旋挖钻分级钻进、钢护筒全断面跟进”施工工艺，解决了世界复杂岩溶地区超深大直径嵌岩桩无法成孔的难题。

严防疫情率先复工

新冠肺炎疫情发生以来，项目部高度重视疫情防控工作，第一时间成立防疫工作小组，编制项目疫情防控管理办法和应急预案，在云端共同学习《新型冠状病毒预防知识指南》和《节

后复工个人防疫指南》，做好口罩、消毒酒精、体温枪等防疫物资储备，坚持每日两次消杀作业，专车接站，定点隔离，第一时间组织核酸检测确保 100% 全覆盖，目前项目部管理人员已全部返岗复工。

数说龙岩大桥

0.5
采用全球首台自动学习全站仪徕卡 TS60，0.5 秒超高精度精密检测，全过程精准跟踪监控主塔转体数据，为转体质量和安全保驾护航。

1.6
“宝石”型扁平状桥梁主塔约 1.6 万吨，以每分钟一度的速度，在夜空中上演一场精彩的“空中芭蕾”。

2
宝石形主塔历经 2 次“转身”，向世界展示了中国基础设施建设的超高水准。

5.7
鸡蛋壳上打桩，地下溶洞层层贯通面积约为 5.7 个篮球场大小。

7
龙岩大桥主桥工区位于龙岩市中心城区，跨越 7 条既有城市主干道。

15
独塔单转在世界斜拉桥建设中尚属首次，重心相较于塔梁共转提升约 15 米。

54
开创世界最大水平主塔下塔柱倾角，水平倾角达 54° 41′ 22″ 。

69
龙岩大桥百米高万吨主塔完成逆时针 69 度旋转，开创世界钢箱梁斜拉桥二次转体施工的先河。

120
龙岩大桥毗邻的龙漳高铁线每天有近 120 班列车经过，通过独塔单转，增加邻铁距离，确保施工与铁路运行安全可靠。

642000
龙岩大桥主塔安全施工“零事故”突破 642000 小时。