

六局建设报

LIUJU JIANSHE BAO



中国建筑第六工程局有限公司
CHINA CONSTRUCTION SIXTH ENGINEERING DIVISION CORP. LTD

津内资料准印证第02155号

2019年1月15日

第2期(总第751期)

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善



王云林一行到工程局调研指导工作 高度赞同六局新班子发展思路、提出六点工作要求



本报讯 1月8日-9日，中建集团党组成员、总会计师王云林一行到工程局调研指导工作，股份公司金融业务部总经理巢刚、财务资金

部副总经理顾笑白等陪同调研。工程局党委书记、董事长张爱民出席会议，在津局领导及各相关部门负责人参加会议。

张爱民对工程局的综合情况进行了汇报，重点介绍了我局基本情况、2018年主要业务板块生产经营、党建和重点专项工作开展情况，

对现阶段存在问题进行了分析，并阐述了我局未来一段时期的工作思路和措施。

工程局纪委书记王俊和财务总监李师同分别对三公司融资案件和我局2018年财务资金工作进行了专题汇报。

王云林对六局新班子的高质量发展思路高度赞同，认为六局对当前的形势及存在的问题把握精准，对未来的战略定位与发展思路清晰，企业当前发展状况和案件风险防控效果超出预期，对六局的未来发展充满期待。他对六局提出六点要求：一是坚持党建引领，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，为新时代六局

发展强“根”铸“魂”；二是坚持高质量发展，进一步优化各项生产经营指标，不盲目比拼规模；三是坚持特色化经营，重点打造六局基建、房建、地产特色品牌；四是坚持创新发展，通过创新业务实现弯道超车，为稳定员工队伍、树立员工信心奠定基础；五是坚持海外优先，争当集团海外业务排头兵，同时也要重点关注海外风险管控；六是坚持合法合规经营，任何生产经营活动都不能违反集团党组决策，坚守底线，依法依规处理问题。

9日上午，王云林参加局属二级单位总会计师座谈会，与各单位总会计师就

全面预算管理、资金集中管控、财务信息化建设等方面进行了充分交流与探讨。王云林对我局财务资金工作给予了肯定，对我局财务资金管理工作提出了具体要求：一是提高政治站位，发挥总会计师政治能力；二是财务人员要坚守职业操守，提高专业能力；三是要把握时代要求，提升执行能力；四是要强化底线思维，坚定合规意识。

调研期间，巢刚和顾笑白分别就投融资、两金压降、催收清欠、海外风险管控等方面对工程局提出了意见与建议，并一致表示将会在后续的工作中给予支持。
(局办公室)

张爱民赴六局华南公司深圳大空港项目检查指导工作

本报讯 1月12日，工程局党委书记、董事长张爱民赴六局华南公司深圳大空港项目检查指导工作。局助理总经理、六局华南公司党委书记、董事长高振洲，六局华南公司总经理、党委副书记李邦红，六局华南公司党委副书记、纪委书记李春野等陪同参加。

张爱民重点对大空港项目的工作进展情况、存在的重难点问题和解决措施、近期工作

安排等进行了现场调研，听取了项目进度汇报，参与讨论了项目履约重难点问题的解决措施并给出指导意见。对项目下一步工作，张爱民提出三点具体要求：一是抓紧汇总项目履约过程中的主要问题与主要矛盾，具体到每条河道，现场要保持与设计单位密切对接，及时解决施工难题；二是提升思想高度，认识到大空港项目顺利履约对六局深耕深圳市场、

六局华南公司总部扎根深圳的重要意义，务必高质量完成节点目标；三是统一思想，优化施工组织，加大资源投入，施工生产与安全质量并重，将施工任务细化到天，严格落实执行，确保项目顺利履约。

在深圳期间，张爱民还与深圳市宝安区区委区政府及环保水务局相关领导进行了工作会晤。

(虎凯新)



战略合作

相互信任加强沟通 携手昆钢深度合作

本报讯 1月3日，工程局党委书记、董事长张爱民一行拜访了昆明钢铁控股有限公司党委书记、董事长赵永平及总经理杜陆军，双方就开展合作事宜进行了充分交流。昆钢集团副总经理钱永祥，工程局副总经理黄克起、尉家鑫，局投资部总经理陈继东，六局发展公司党委书记、董事长段宝平，西南区域总部执行总经理段成武陪同参加。

会上，赵永平介绍了昆钢集团的基本情况、未来发展转型方向，以及昆钢集团“推进两大项目建设、打造六大产业板块”发展目标。他表示，目前昆钢集团正处于转型发展的关键时期，非常期待与中建六局在昆钢集团的重大转型项目上实现合作，建立长期的战略合作关系。

张爱民介绍了中建六局的发展历

程、未来发展方向，特别是在轨道交通、桥梁、高铁等基础设施业务和地产投资业务方面的优势，表达了中建六局希望充分发挥自身优势与昆钢集团深度合作意愿，并在双方相互信任的基础上，加强沟通，共同探索新型合作模式，实现长期稳定的战略合作。

(袁啸宇)

加强生态环境综合治理 携手昆明滇池互利共赢

本报讯 1月4日，工程局党委书记、董事长张爱民带队拜访了昆明滇池投资有限责任公司党委书记、董事长朱滔，双方就开展合作事宜进行了充分交流。工程局副总经理黄克起，局投资部总经理陈继东，西南区域总部执行总经理段成武陪同参加。

朱滔对张爱民一行的到访表示热烈欢迎，对中建六局的建造能力和品牌影响力表示充分认可。他详细介绍了昆明滇池投资有限责任公司的基本情况和未来发展方向，并热切期待同中建六局在生态环境治理领域的合作。

张爱民介绍了中建六局的发展理念

及经营思路，对基础设施、高端房建、地产投资三大主营业务板块进行了介绍，同时对在生态环境治理和水利水电领域的布局进行了重点介绍。

双方一致表示，将以此次会谈为契机，在生态环境治理领域加强合作，推动共同发展，实现互利共赢。(袁啸宇)

寻求共性发展 与哈尔滨城投建立战略合作关系

本报讯 1月7日，工程局党委书记、董事长张爱民带队拜访了哈尔滨市城市建设投资集团有限公司党组书记、董事长张振国，双方就开展合作事宜进行了充分交流，土木公司党委书记、董事长齐世周等陪同参加。

张振国对张爱民一行的到访表示热烈欢迎，并对中建六局在滨北线松花江

公铁两用桥项目建设过程中所展现的六局精神和六局速度给予了高度赞扬。他详细介绍了哈尔滨市城市建设投资集团有限公司的基本情况 and 未来发展方向，并热切期待同中建六局在基础设施、市政工程、房建项目等方面展开合作。

张爱民介绍了中建六局的发展历程、发展理念及经营思路，详细介绍了

中建六局的基础设施、高端房建、地产投资三大主营业务板块。

双方一致表示，将以此次会谈为契机，在滨北线松花江公铁两用桥项目合作的基础上寻求共性发展，建立长期的战略合作关系。

(范健)

积极参与重点工程 助力天津城市发展

本报讯 1月15日，工程局党委书记、董事长张爱民一行拜访了天津市住房和城乡建设委员会主任蔡云鹏，双方就开展重点建设项目合作事宜进行了充分交流。住建委总工程师吴冬冬及住建委大项目办、综合办及项目处等负责人参加了此次会谈。工程局副总经理王卫东、尉家鑫，局投资部总经理陈继东陪同。

张爱民介绍了中建六局作为驻津央企的系列优势以及在基础设施投资建设领域取得的成绩，表达了中

建六局积极响应政府号召，主动融入天津新一轮城市建设发展的信心与决心。

蔡云鹏对张爱民一行的来访表示热烈欢迎，对中建六局在基础设施领域取得的成绩表示肯定，希望中建六局能够积极参与政府近期重点关注的天津市轨道交通、市政配套、大型场馆以及海绵城市等项目，紧密对接，共同创新合作模式，助力天津城市建设发展。

(局投资部)

中标资讯

六局华南公司连中三标 市场营销迎来新年“开门红”



近日，六局华南公司以施工总承包形式先后中标海口美兰国际机场综合交通枢纽二期项目一标段(2.69亿元)、三亚海棠区创业人才保障项目基坑工程(5111万元)、三亚海棠区创业人才保障项目主体工程(28.14亿元)，中标总金额约31.34亿元，重点区域市场再发力，市场营销工作迎来新年“开门红”。(南瑾)

土木公司中标天津市海清公路(津汉公路-西外环高速公路)项目

近日，土木公司以工程局名义中标海清公路(津汉公路-西外环高速公路)工程施工项目，中标金额约4.75亿元。(土木公司)

安装公司中标天津市东丽区军粮城示范小镇一期项目

近日，安装公司中标天津市东丽区军粮城示范小镇一期农民还迁住宅建设项目出让区道路排水工程，中标金额约为3.51亿元。(安装公司)

工程局召开审计业务培训会暨审计工作座谈会

本报讯 为进一步加强和提升审计工作，工程局于1月3日组织了审计业务培训会和审计工作座谈会。工程局纪委书记王俊出席会议，局审计部总经理冯岭、二级单位审计部分管领导、全局审计人员共计80余人参加了会议。

培训会上，局审计部解读了股份公司最新修订的《中国建筑股份有限公司离任（任期）经济责任审计管理规定》，并就经济责任审计的目的、期间、范围、流程与具体实施等进行了全面的讲解。

在座谈会上，局属二级单位汇报了审计工作，局审计部负责人通报了2019年全局审计工作计划，强调了二级审计机构职能变化和审计领导体制与审计队伍建设等事项，会议还围绕“如何通过内控测试提升公司基础管控”和“如果通过审计发现问题整改切实推进审计成果转化”两个议题进行了讨论与交流，各单位与会代表各抒己见，畅所欲言，分享了经验。

王俊认真听取了大家的讨论后，作了总结发言。他肯定了过去一年的审计工作，同时提出了审计工作要树

立新目标，要高标准地服务于发展大局。他强调，各单位一要深挖与培养审计人员，注重审计团队建设；二要加强对内控管理，优化管理制度；三要注重审计成果转化，深思审计成果转化的方式方法和路径；四要加强对审计管理水平，提高审计工作在领导层的地位和作用。

此次培训会和座谈会，增强了工程局全体审计人员的审计理念，持续提升了审计能力与价值，全力服务于工程局高质量发展。

(郭环宇)

工程局召开2019年高新技术企业再认定工作布置会

本报讯 1月9日，工程局召开2019年高新技术企业再认定工作布置会。工程局副总经理、总工程师焦莹，局财务总监、财务资金部总经理李师同，局副总工程师、科技与设计管理部总经理余流，局财务资金部副总经理徐保礼以及局属各公司主要负责人、总会计师、总工程师和相关业务人员共计70余人参加会议。

会上，余流对今年工程局高新技术企业再认定工作的形势和存在的难点进行了分析，安排了高企工作计划

和职责分工。徐保礼对高新技术企业的财务工作提出了具体要求，明确了工作范围。

李师同强调了今年财务工作的特殊性。他表示，一定要安排好时间和人员，确保高新技术企业财务认定按时完成，各部门相互配合，实事求是，做到有理有据，合规合法。

焦莹阐明了高企工作的重要性和意义，对下一步工程局高企工作提出四点要求：一是提高认识、高度重视；二是加强领导、做好衔接；三是

明确计划、注重质量；四是诚信合规、确保安全。他要求，各公司和总部相关部门要落实本次会议会议精神，积极开展工作，将要求落实到位，确保工程局顺利完成高新技术企业再认定工作。

会议还安排天津滨创生产力促进有限公司专家对高新技术企业工作要求进行了讲解和答疑。

(局科技与设计管理部)

工程局举办2019年度FIDIC商务培训班

本报讯 1月7日至11日，为了提高我局海外项目合同风险管控能力、项目管理能力，工程局人力资源部、商务合约部及海外业务部联合组织的封闭式FIDIC商务培训班在天津大学成功举办。工程局副总经理王卫东出席开班仪式，局商务合约部总经理张瑞、局海外业务部总经理单稚刚、局法律事务部副总经理马爱军、局各子（分）公司分管海外业务的副总经理、总经济师及商务合约部经理等共计40余人参加了此次培训。

在1月7日的开班仪式上，王卫东作了开班讲话，总结了局目前海外

项目的情况，提出了海外项目管控重点，并要求参加培训的人员要珍惜学习机会、端正学习态度、遵守组织纪律，为六局海外业务崛起而刻苦学习。

在短短五天的培训中，天津大学国际工程管理学院的吕文学、教授刘俊颖和优秀企业讲师刘伟分别讲授了“FIDIC《设计采购施工/交钥匙合同条件》(2017版)实务与案例”、“国际 EPC 总包项目风险管理及最佳案例”、“国际工程 EPC 总包项目管理与案例分享”3门课程。

每日晚间学习时间，单稚刚、马

爱军、中建桥梁总经济师冯良荣、六局轨道公司斯里兰卡项目商务负责人分别从“海外市场营销工作流程以及注意事项”、“海外项目风险控制”、“海外项目投标报价”、“海外项目成本管理”等方面对参训人员进行了培训。同时，参训人员还就我局海外业务的发展进行了互动交流。

通过此次培训，提高了参训人员国际工程合同管理、风险管理和项目管理知识理论水平，拓展了格局和视野，为实现我局“海外优先突围、海外强势崛起”的发展目标奠定坚实基础。

(局商务合约部)

企业荣誉

工程局六项施工组织设计和施工方案获评中建集团优秀施工组织设计（优秀施工方案）

本报讯 近日，2018年中国建筑集团优秀施工组织设计（优秀施工方案）经过组织申报、单位推荐、专家评审，评选出优秀施工组织设计和优秀施工方案一等奖10项、二

等奖20项，我局获得4项一等奖、2项二等奖。其中，《蓟汕高速公路（津滨高速—津晋高速）工程第三标施工组织设计》和《张家界大峡谷玻璃桥实施性施工组织设计》获得优秀施工组织设计一等奖，《天津数字电视大厦（二期）工程施工组织设计》获得二等奖。《潍坊白浪河大桥摩天轮钢结构工程专项施工方案》和《重庆市江津中

渡长江大桥北锚碇专项施工方案》获得优秀施工方案一等奖，《沈阳市地下综合管廊 D5-D6 区间盾构小半径过站安全专项施工方案》获得二等奖。

(局科技与设计管理部)

城建公司获首个国家级创新二等奖

本报讯 近日，中国产学研合作促进会通过官方网站发布了2018年中国产学研合作创新成果奖获奖项目。其中，由城建公司参与研发的课题“基于大数据复合开挖扰动诱发灾害辨识及其智能预警体系研发”荣获“2018年中国产学研合作创新成果二

等奖”，这是城建公司首次获得该项荣誉。据悉，中国产学研合作创新成果奖是我国在产学研合作方面的第一个全国性奖项，由国家科技部和科技部批准设立，是面向国内在促进产学研合作及创新方面做出突出贡献的单位及个

人所颁发的年度荣誉奖。设立此奖的目的是充分调动各方在建立以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系方面的积极性，鼓励创新要素向企业集聚，努力推进产学研合作向高层次发展。

此次获奖，不仅完

成了城建公司在国家级创新奖项上零的突破，更是业界对城建公司在产学研合作创新工作中给予的充分肯定。在今后工作中，城建公司将继续坚持领域内的自主创新，在技术上争取更大的进步，在业内起到示范和带动作用。

(王子琦)

六局轨道公司唐曹铁路项目高质量履约获股份公司指挥部通报表扬

本报讯 近日，股份公司唐曹铁路项目指挥部向六局轨道公司承建的唐曹铁路项目发来表扬信，对项目高质量履约确保唐曹客货运按期开通运营表示肯定，并对项目给予现金

奖励18万元。表扬信中写道，唐曹铁路项目团队克服前期征地进展缓慢、缺少施工图纸以及提速变更等不利因素影响，秉承“创建一流精品工程”的理念，坚

持“打破常规、平行推进、攻坚克难、决战必胜”的工作方针，以规范管理为重点，以现场控制为手段，以质量监督为保障，积极努力组织施工生产，在保证安全质量的

前提下，按期完成施工生产任务，特向项目全体参建员工长期以来的辛勤付出表示衷心感谢和热烈祝贺。

(赵英)



业绩·一线

工程局首个大型山地类建筑悦榕庄酒店项目悦苑酒店主体结构封顶



本报讯 1月16日下午，安装公司悦榕庄酒店项目悦苑酒店主体结构完

成封顶。至此，该项目的悦榕、悦苑酒店主体结构完成施工，将全面进入二

次结构、装饰装修及机电安装工程。

坐落在全球最大的苗族聚居区——西江千户苗寨的悦榕庄酒店项目自开工建设以来就受到社会各界的广泛关注。该项目是黔东南州唯一一个超五星酒店，是工程局首个大规模山区山地建筑工程，同时也是悦榕集团在贵州的第一个酒店项目。工程采用EPC总承包模式，工程局为联合体牵头单位。项目占地面积11万平方米，汇集了悦榕庄（超五

星）、悦椿（五星）、悦苑（四星）三大酒店品牌，项目总建筑面积约6.48万平方米，另有场区道路全长约1316米，70米左右风雨廊及100米风雨廊各一座，总投资10亿元。

悦苑酒店主体结构封顶是一个阶段性的胜利，项目部将以目标为导向，保质量、保安全、保进度，全力以赴，圆满完成接下来的各项工作任务。

(闫光平)

中建桥梁宁波舟山港主通道项目第DSSG02标段南通航孔桥桩基全部浇筑完成

本报讯 1月9日晚10点，中建桥梁宁波舟山港主通道舟岱大桥 DSSG02标段南通航孔桥完成最后一根桩孔桩浇筑，至此南通航孔桥NT4、NT5、NT6的38根桩基全部浇筑完成，标志着项目工程建设取得阶段性进展。

据悉，南通航孔桥共有NT4、NT5、NT6三个墩的桩基工程，其中NT4墩塔墩18根，NT5辅助墩10根，NT6过渡墩10根，共计38根。桩基为变径桩

基，上部桩径3.2米，采用内径3.2米钢护筒，钢护筒长度40-46米；下部桩径为2.8米，长度70-76米。施工区域桩基均为嵌岩桩，首根桩基于2018年3月30日开始钻进。

项目部根据南通航孔桥桩基地质特性，合理安排人员及机械设备，按照“保安全、保质量、保进度”的原则，加快桩基作业速度，建桥团队勇于面对困难，克服困难，经过日夜奋战与不懈努力，顺



利完成了南通航孔桥桩基施工任务。

南通航孔桥桩基浇筑完成是项目建设的重大阶段性胜利，也标志着南通

航孔桥将从水下桩基施工全部转到水上承台及塔桩施工。

(侯旭亮)

六局华南公司海口美兰机场二期扩建路桥工程A线高架桥合龙贯通



本报讯 六局华南公司海口美兰国际机场二期扩建路桥工程A线高架桥主体结构完工，实现合龙贯通节点目标。该桥作为海口美兰

机场二期扩建项目旅客送机、出发的高架桥，是美兰机场区域路网的重要一环，车道设计为自东向西的单向6车道，全长1公里左右。该桥按计划提前

实现合龙贯通，是美兰机场项目继飞行区跑道滑行道合拢完工、T2航站楼钢结构完工后取得的又一重要节点。后续A线高架桥将与T1航站楼前高架桥连接，届时T1航站楼和T2航站楼形成环状连通，为旅客接送机提供便捷服务。

华南公司海口美兰国际机场二期扩建路桥工程自进场施工以来，项目团队始终秉持“品质保障·价值创造”的企业核心价值观，充分发挥央企责任担当，狠抓施工过程管理，严格把关工程质量，优质高效完成各个节

点目标，加快推进美兰机场二期扩建交通枢纽工程建设，为海南加快建设自贸岛（港）贡献央企力量，为海南人民交上一份放心的答卷。

据悉，海口美兰机场二期扩建项目作为海南省重点工程，是海南落实“一带一路”倡议的重要布局，目前已纳入海南建设自由贸易区（港）关键节点性工程，项目建成后整合航空、铁路、公路等多种交通方式，打造成为海南重要的陆海空立体交通节点。

(杨川)

六局发展公司中国汽车技术研究中心华南基地项目停车楼A主体结构封顶

本报讯 12月26日，六局发展公司中国汽车技术研究中心华南基地项目停车楼A主体结构封顶。停车楼A建筑面积约为1.6万平方米，建筑标高为23.4米，是该项目一期工程最后一栋大单体。在施工过程中，项目全体员工秉承“诚信创新超越共赢”的企业精神，团结一心、迎难而上、精心谋划，积极克服

施工市场环境不熟悉、长达四个月的梅雨和高温天气等诸多困难，最终完成了这一重要节点目标。

据悉，中国汽车技术研究中心华南基地项目是广州增城经济技术开发区重点工程，建成后项目将成为国内一流的汽车行业乘用车及商用车第三方验证及开发综合检测平台。

(魏汉荣)



基层 动态

文莱中资企业协会到淡布隆大桥项目考察慰问

本报讯 1月12日，文莱中资企业协会会长、中国银行（香港）文莱分行行长王晓林率中资企业协会理事单位到中建桥梁文莱淡布隆大桥项目考察慰问。

淡布隆大桥项目考察慰问，是中资企业协会新年的第一项重点工作。淡布隆大桥项目远离文莱市区，与其他中资企业相比工作生活环境都比较艰苦，作为同在文莱地区开展业务的中国企业，淡布隆大桥项目为中国人争了光，也受到其他中资企业的尊重。



(赵勤生)

地产公司悦东嘉园项目两栋住宅交付 百余组业主温暖回家



本报讯 12月31日，地产公司悦东嘉园2、4号楼共185套住宅举行交房活动，当日到场业主115户，验收完毕收房109户，收房率95%，品质建筑赢得客户一致好评。

为保证项目高品质交付，交房前，地产公司工程团队联合设计研发部、客户服务部、物业公司、

总包单位等相关部门多次召开专项整改会议，针对问题进行汇总，逐一排查、整改各项细小问题。多次组织专业机构验房，以高标准查验每一个细节，以精益求精的态度整改每一个问题，确保业主将来能放心使用各种设施，安心入住。

(朱军)

城建公司举办首届青年后备人才选拔大赛

本报讯 近日，城建公司举办了首届青年后备人才选拔大赛，共有8个业务序列、115位城建青年员工报名参加。

大赛共设置四个考评环节：编制各业务管理策划及方案编制；专业笔试；分组进行模拟项目营销及管理团队，进行深度探讨，完善最终汇报方案；按市场营

销、项目经理、技术总工等八个业务序列答辩考核。为保证大赛公平、公正、公开，此次大赛采用封闭式独立完成。

本次选拔大赛的成功举办，为城建公司选拔出一批优秀的青年后备人才进行培养任用，为城建公司的发展提供强有力的后备力量。

(张凯平)



六局华南公司成为海南省装配式建筑产业技术创新联盟理事单位



本报讯 近日，2018中国推动建筑产业现代化技术交流会暨首届海南装配式建筑与绿色生态建设博览会在海南省国际会展中心拉开帷幕，会上成立了海南省装配式建筑产业技术创新联盟（以下简称“联盟”），六局华南公司成为联盟的首届理事单位。

据了解，该联盟由海南省建设集团有限公司发起，目的

在于建立以企业为主体、产学研用紧密结合、促进成果转化的市场化有效机制，全力推进海南省装配式建筑协同发展进程，为推动海南省建筑业转型升级，实现建筑产业“五化”（标准化设计、装配化施工、一体化装修、信息化管理和智能化应用）搭建沟通交流、共同发展的平台。

(南璋)

六局轨道公司天津地铁10号线10标项目受到通报表扬

本报讯 近日，在2018年城市轨道交通工程第二次监督检查情况通报会上获悉，天津地铁10号线10标项目管控措施到位，管理效果良好，受到天津市质量安全监督管理总队通报表扬。

天津地铁10号线10标项目积极落实各项管理措

施，在2018年天津市轨道交通联合考核评比中各项成绩名列前茅，连续2次获得全市工程建设先进单位流动红旗。2019年，项目全体员工将凝聚共识、砥砺前行，力争在新的一年里再创佳绩，为天津轨道交通建设发展贡献力量。

(张玉凤)



陆海投资公司开展青年员工主题座谈活动



本报讯 近日，陆海投资公司别开生面的“拒绝吃瓜 建言2019”元旦吐槽大会拉开帷幕。60余名在津员工围绕“我要提建议”、“我要问问题”、“我要吐槽”三个话题展开热烈讨论，为企业高质量发展建言献策。

活动通过匿名方式广泛收集意见卡50余张。员工对企业发展方向、企业管理举措充分发表了意见。陆海投资公司领导班子详细解答了员工提出的公司发展方向、改革举措、员工晋升、费用报销等问题。整场活动互动热烈，气氛活跃，有效破解了员工的思想疑惑，畅通了陆海投资公司领导与员工的沟通渠道，为公司发展鼓足了干劲。

(陆海投资公司)

一线风采

琴岛飞驰

——写在中建六局轨道公司济青高铁项目通车之际

□ 宋捷

2018年12月26日，“复兴号”G9217次列车从济南新东站准时发出，中国第一条由地方控股并投资建设的高速铁路——济青高铁正式通车，济南青岛两地可实现1小时40分钟“飞驰”，对加快山东省基础设施建设、沟通山东省与三大经济带、推进国家级发展战略实施具有重要意义。

看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。三年前，中建集团成功中标济南至青岛高速铁路项目第11标段，成为该项目唯一一路外中标企业，中标金额为39.17亿元，为项目中最大的单体标段。中建六局轨道公司管段为四分部，是济青高铁进入青岛红岛站连接青连铁路的枢纽工程，这也是中建集团第一次承建铁路枢纽工程。其中，主跨142米的槽型梁拱桥，更是国内铁路领域首次设计使用。困难不仅于此，年轻的项目团队在近20公里的施工线上，讲述着中建铁路人逆境拼搏的故事……

“飞一般奔跑的1097天”

由于是中建集团第一次承建铁路枢纽工程，大跨度连续梁众多、梁形结构复杂、施工难度大、安全质量管理风险高，指挥部把枢纽工程的施工交给了路桥施工经验相对丰富的六局轨道公司。施工路段处于青岛市城阳区河套工业园，由于征地拆迁和三电迁改工作量巨大，同时受青岛规划新机场高速影响，连续梁跨度多次调整，设计方案几易其稿，2015年底，项目部进场就面临无图、无地、无地勘的状况。进场不久，指挥部接到业主要求，“压缩一年工期，2018年年底必须通车”，项目经理尹涛生向中建指挥部领导立了“军令状”。饶是如此，项目整体施工与成本管理难度还是让指挥部的领导捏着一把汗。

开工之初，项目总工王军彻夜蹲守在设计院，“要图纸就像挤牙膏一样”，王军风趣地说，“但是工期不等人呐，那段时间我急得满嘴都是口疮，话都说不利索了”。工期如此紧张，项目员工必须统一思想，各尽其能，达到最优的配置。尹涛生几次调整项目班子和部门负责人的“责任田”，高效选择分包供包，开始了超前谋划。

铁路施工，征拆先行，工程建设领域的人们戏称，征地拆迁是铁路建设的“第一难”，难于上青天！济青项目地处河套工业区，重难点拆迁物众多，红线内涉及到13家大型企业，5个养殖场，两处公墓群。项目生产经理孙健走遍千家万户，吃尽千辛万苦，说尽千言万语，排除千难万阻，宣传政策，广泛发动，依法依规办事，争取当地政府部门的理解支持，定目标、定时间，促使一个个问题迎刃而解。

由于图纸久久不能到位，铁路施工众多“全线首个”的“光环”与项目部失之交臂。“说心里话，怎么会不失落？”工程部经理郝献忠说，“大家都憋着一股劲儿，一定要干出中建铁路人的样子。”项目部开始了与时间赛跑的日子，这一跑就是三年。2016年6月30日，项目历时7个日夜完成了首架通道跨395省大桥的桥台与台后过渡段施工，全力确保了指挥部“630”预制箱梁首架目标，实现了中建济青高铁项目的一个重要里程碑；2016年12月5日标段内首座连续梁顺利合龙，提前4天完成业主下达的施工节点目标，为标段内首架合龙的连续梁，指挥部对项目部全线通报表扬；2016年12月底完成下部结构187座墩身施工节点，获得指挥部120万元奖励，这是中建系统内单次奖励最大的一次；2017年4月12日济青左线2×100米连续梁提前18天合龙，是济青高铁全线体量最大的连续梁，济青高铁公司特发电报表示祝贺……“讲真，我们恨不得日夜在现场。”工程部副部长，90后的李智森说。

项目部全员继续发扬敢打硬仗的作风，2018年完成产值1.1亿元，并提前完成业主下达的各项节点目标，受青兰高速改移影响的剩余工程，也突破重重难关提前完成施工任务，获得济青公司贺电表彰和指挥部90余万元奖励。并在中建股份山东投资公司组织的山东片区股份公司7个局级单位历次综合考评中，分获2017年2季度和3季度、2018年2季度考评第一名；2017年底获得中建股份济青高铁指挥部年度综合考核第一名。

中建山东投资有限公司董事长裴正强调研项目时说，“当初把济青高铁河套枢纽的任务交给了六局，看来是正确的！”

“摸着石头过河”

六局轨道公司承建的工程包括济青正线、青连济青联络线、青连正线等，共计6条线，含双线大桥1座，特大桥2座，单线特大桥5座，新建铁路桥梁工程与规划新机场高速互通工程立体交叉，建成后形成公铁立体六层交叉互通，属国内首例。其中代建段连红岛特大桥下穿济青右线红岛特大桥，上跨改移青兰高速、新建机场高速匝道。受立体净高影响，采用普通连续梁的形式无

法达到施工要求，设计方创新采用连续槽型梁拱结构，并且主跨达到了142米，这种结构是首次在铁路施工领域设计运用，紧连的双主跨连续槽型梁，也是国内不带拱的槽型梁里跨度最大的，这对设计院和施工方来说，都是不小的考验。尹涛生这样的“老铁路”在看到设计方案的时候都说：“这真是我干过的最有挑战性的工程了。”王军在网将槽型梁、加劲拱结合等关键词搜索了一遍又一遍，可以借鉴的资料却少之又少。

摸着石头也得过去这条河。为了保证施工质量，项目团队利用BIM+VR技术，针对连续槽型梁拱的支架、梁体、拱管、线型监控等关键技术制定专项方案十余个，并聘请了高校专家教授进行了指导和验算。仅拱桥的0#块施工，就需要浇筑1288方，加上拱脚及钢筋的重量，达到了4000吨，相当于14架号称“巨无霸”的空客A380飞机，对下部支架的压力可想而知，全桥有7个这样的施工段，总重达30000吨。虽然支架结构进行的数次检算，浇筑时，项目团队还是调动人员守在支架的关键部位，以便能及时发现问、予以解决，一盯就是连续30多个小时。

超长预应力穿束是项目在槽型梁拱施工中面对的又一难题，拱桥的预应力体系复杂，钢绞线分三种长度，其中最长的达到了270多米共14束，而一般的穿束仅几十米，这种长度导致了钢绞线与梁体摩擦增大，加上自重，常规施工的20吨卷扬机根本拉不动。技术团队比对了多种方案，最后确定了电动穿束机结合人工的方式采用“单根穿束法”进行作业，仅用20天，就将穿束作业施工完毕。

全桥有效施工时间仅8个月，拱桥钢拱肋即将施工结束的时候，设计院的副总工带着两名博士到现场调研，当看到漂亮的拱形呈现在眼前时，不住地点头，“没想到你们这么快就把我们设计的图纸完美的展现了出来，中建的铁路建造实力不容小觑呀。”

“办法总比困难多”

项目初期无图纸、无地勘、无征地，工期又是一道死命令摆在那里，工程局、公司的领导安慰项目部，“不赔不赚就是好样的”。“这样的情况，说对士气没有影响是不现实的。”尹涛生说，“但是，我相信，只要项目团结一心，没有攻不破的堡垒。”项目首先统一了领导班子的思想，将初期的压力扛在班子的肩上，不能动摇项目员工信心。只要人心不散，办法总比困难多，没有图纸不可怕，可怕的是有了图纸没产值，不等不靠，一样可以干出好工程。

“包保责任制”是项目管理的一大创新，不同于之前铁路施工的划分工区，项目根据不同时期施工任务，调整班子成员包保责任片区，形成内部良性竞争与进度比拼，适时动态调整，形成齐抓共管局面。每周在工作例会上公示各分片区的形象进度、安全质量情况，给分管的班子成员造成压力，激发分管班子成员主动抓现场、抓安全、抓质量、抓协调，形成竞争态势。极大提升了项目的大局意识、高层次的资源整合及协调解决现场问题能力。

“竞拍制”是项目管理的又一“秘籍”。每周把施工量划分好，由劳务队伍根据自己的情况“竞拍”任务，并缴纳一定的施工保证金，切实做到公平公正、有奖有罚，上期施工任务完成较好劳务队伍具有优先选择权。每月项目经理定期带队检查，对现场施工较差的劳务队召开现场会，并组织去相邻管段进行观摩学习，提升劳务队伍整体施工水平，大大地激发了各劳务队的竞争意识，对于两次以上不能按时兑现责任的，将及时令其退出。

此外，项目规范“三零管理”，成立了“零工队”，有计划地处理零星工作，按台班进行结算，有效避免零星用工管理风险。对于各工区闲下来的设备及统一协调安排，有效防止发生“零星租赁”的现象。此外，项目按月进行成本分析、找出项目风险点，及时纠偏；指派技术成熟的管理人员参与大型节点工程的物资计划制定、催办进场、场内调拨利用等工作，确保物资供应及时和周转效率，有效降低管理成本。

“管理是订出来的，技能是练出来的，办法是想出来的，潜力是逼出来的。”尹涛生笑着说。“终于能松口气了，总算没有辜负领导们的期望。”

济青线是中国高铁“四纵四横”网络的重要组成部分，使京沪高铁和沿海高铁两大纵向通道连成一体。济青高铁的通车使青岛有了山东新枢纽的定位，现今，从青岛可直接连通全国14个主要大城市。“中国那么大，我想去看看。”项目部附近居民区的高中生魏巍兴奋地说。“从青岛出发，来一场说走就走的旅行吧！”

学习《中国共产党支部工作条例（试行）》

激活党支部这个“神经末梢”

日前，中共中央印发了《中国共产党支部工作条例（试行）》，涵盖了总则、组织设置、基本任务、工作机制、组织生活、党支部委员会建设、领导和保障、附则等，共8章37条，是走好新时代党的组织路线、建强组织体系的“关键一招”，牵住了推动全面从严治党向基层延伸、向纵深发展的“牛鼻子”，是坚持党的一切工作到支部、大抓基层、大抓支部的“纲”和“本”，势必激活党支部这个“神经末梢”。

基础不牢，地动山摇。党支部是党的基础组织，处在党的组织体系建设中的“神经末梢”，是党在社会基层组织中的战斗堡垒，是党的全部工作和战斗力的基础，担负直接教育党员、管理党员、监督党员和组织群众、宣传

群众、凝聚群众、服务群众的职责。党支部直接与党员、群众打交道，是贯彻落实党的方针、政策、路线的“最后一公里”，它们的战斗力、执行力、凝聚力强不强，直接影响到党的决策部署能不能落地见效，直接影响着党在一线党员、群众中的威信和形象。激活党支部这个“神经末梢”，尤为重要。

激活党支部这个“神经末梢”，关键是抓好党支部建设。各级党组织要牢固树立“四个意识”，切实把抓好党支部作为党的组织体系建设的基本内容、管党治党的基本任务、检验党建工作成效的基本标准，全党上下齐动手，党员干部齐参与，把党支部建设作为一项重大政治任务来抓，列入各级党委书记抓基层党建述职评议考核的重要内容，作为评判

其履行管党治党政治责任情况的重要依据，为党支部开展工作提供必要条件、给予经费保障，弘扬“支部建在连上”光荣传统，全面提升党支部组织力，强化党支部政治功能，确保党支部战斗堡垒不褪色。

激活党支部这个“神经末梢”，核心是抓好“带头人”建设。火车跑得快，全靠车头带。党支部书记是党支部的带头人，倘若这个带头人自身素质不过硬，甚至存在着徇私舞弊、关系亲疏、违法乱纪行为，就会污染了整个支部生态。选好新时代的党支部书记，一定要突出政治标准，对党忠诚，具有一定的政策理论水平、组织协调能力和群众工作本领，敢于担当、乐于奉献，带头发挥先锋模范作用，在党员、群众中有较高威信。同时，各级党组

织对党支部书记既要严管也要厚爱，加强对党支部书记的教育培训，注重用身边的先进典型引领，打通优秀支部书记上升通道，确保有为者有位。

激活党支部这个“神经末梢”，要义是抓好组织生活建设。全面从严治党，永远在路上。严肃党内政治生活既是一项带有普遍性和原则性的政治建设，也是一套融入党员干部日常工作生活各方面的具体要求。在过去一段时间内，由于党内政治生活开展不正常，导致了一些支部被弱化、虚化、边缘化。《条例》规定，“‘三会一课’应当突出政治学习和教育，突出党性锻炼”、“党支部每月相对固定1天开展主题党日”、“党支部每年至少召开1次组织生活会”、“党支部一般每年开展1次

民主评议党员”、“党支部应当经常开展谈心谈话”，划出的这些“硬杠杠”，都要严格执行好，增强党内政治生活的政治性、时代性、原则性、战斗性，彰显党员的先锋模范和党支部的战斗堡垒作用。

“一分部署，九分落实。”制度的生命在于执行。激活党支部这个“神经末梢”，关键是要贯彻落实好《中国共产党支部工作条例（试行）》，在学懂、弄通、做实上下功夫，切实增强贯彻执行《条例》的自觉性和行动自觉，筑牢党支部这个战斗堡垒，组织引领党员、群众听党话、跟党走，成为党员、群众的“主心骨”，巩固党长期执政的组织基础。

来源：共产党员网

“披星戴月地奔波 只为一扇窗
当你迷失在路上 能够看见那灯光
不知不觉把他乡 当做了故乡
只是偶尔难过时 不经意遥望远方”
又见月圆，下班回生活区的路上单曲循环着李健的《异乡人》，最终还是忍不住泪流满面了。清晨吃过早餐后坐到办公桌前，发现手机里有哥哥的3个的未接来电，拨回去后他着急地问我正在忙什么，他说：“你有多久没给爸妈打电话了，妈妈每次见到我都会念叨你，说怎么好久几天都没收到你消息了，你是不是在忙，让我多打电话问问你。”

父母可能真的是年纪大了吧，健忘了，也唠叨了，说来说去总是叮嘱你要吃好穿暖，还要告诉你他们一切都好。这已经不是第一次了，后来我干脆每天给家里发条消息，只是有时忙忘了想起来时已经是休息的点就没发了，可忘了的这一天对他们而言是多么的漫长啊。

想家，什么样的人不会不想家呢！当时应聘选择建筑行业，是因为“中国建筑”的金字招牌吸引了我，当时一腔热血、满腔热情，只知道从此可以四海为家，体验不同的风土人情，从此踏上建筑人的征程，见证一座座高楼拔地而起，一条条大路通向远方……我想人们都一样吧，受委屈时，那些豪言壮语都会变成一个强烈的念想：想家！有一次工程部的一小伙在值夜班的路上摔了跤，身上多处严重受伤，我问他这次摔跤后有什么感想，本以为他会说以后会提高安全意识，他却停顿了，望着窗外说：想回家，但我现在这样子都不敢跟我爸妈视频，我怕他们担心。我建议他受了这么重的伤可以回家休息几天，他回

家

□ 王卫平

过头跟我说：我是责任工程师，大家都在坚持着，我至少要等到这边主体结构封顶！

这个毕业一年多的小伙子，那刻却让我蓦地起敬。我们项目上有很多跟他一样的年轻人：工人中暑第一个冲上去背人去送医院；验钢筋上上下下搞得年纪轻轻就腰疼腿疼，还会唱首《我是隔壁的泰山》苦中作乐；为了现场正常的材料供给，不分昼夜去钢管厂拉材料，依然每天精力充沛，打趣自己是“钢管小王子”；为了编制一个方案、一个合同，披星戴月、不知东方既白已是家常便饭。这是常态中的寻常，一个个施工节点的完成见证着大家的成长。还记得项目刚开工时，海南的五月骄阳似火，小伙子们一个个在短短几日子里就都变了肤色，胳膊被晒爆皮，累，怎么不累！想放弃的话，怎么没有！但大家都坚持下来了，因为什么而坚持？我曾以为是因为对远方家的期盼，是，但如今想来绝对不是唯一理由。

项目上一同事的妻子得了重病，大额的医药费是眼前最紧迫的事情，短短几日，大家有钱出钱有力出力，毫不犹豫，无一例外。建筑行业的人啊，多是勤俭节约的人，项目一小伙平日一双袜子都穿出“新三年，旧三年，缝缝

补补又三年”的节俭，却在得知病况的第一时间慷慨解囊。看着大家转过来的一个个附言：治病用，我们是一个团队；一方有难，八方支援；众人拾柴火焰高；一点心意，我们共同祈祷……我愈发明白在劳累之余，在这群来自五湖四海的人努力之下，有一个词汇逐渐被诠释——团队。人在一起叫“聚会”，心在一起叫“团队”，团队是什么，这个团队于我、于大家而言就像一个“家”，我们欢欣于此，共荣共辱共进退，为了每个人身后的小家共同奋斗于此，为了华南、为了六局、为了中建，甚至为了“中国梦”拼搏奉献青春年华于此。因着对大“家”的承诺，因着彼此的理解和支持，大家，坚持着！

工作两年来，我逐渐读懂了那句宣传标语——让建筑更有温度，这温度来自于汗水、泪水和责任。铁路桥梁、高端房建、管廊隧道……见证它们的是一个个有着家庭责任、社会责任的实实在在的平凡人，他们以青春的名义，将血肉之躯融于人类历史、祖国建设的长河之中，他们有个共同的名字——中建人，他们有着共同的基因——蓝色基因，他们都有一个共同的情怀——家国情怀。不负韶华，不负相遇，为着心中的家园，再出发！

城建，我想对你说

——谨以此文祝贺中建城建成立二十五周年

□ 李亦超

花半开，酒微醺，岁月散落一地温柔。两年匆匆，阳光将你的故事染色。梦自城建，走笔至此搁一半，回首望，天色犹寒时光仍暖。

立春，微凉。第一抹阳光还未来得及将云朵染透，城建的故事已然开启。清风徐来捎着花香，在空气中氤氲着水汽，似有若无的飘散开来。就像城建的故事，以一幕幕的瞬间，一张张欢乐的笑脸，一段段入心的情节，唤醒一座城，哪怕夜色还未完全褪去，你却早已勤勉为阳，照亮这个时代。我仿佛看到安阳文峰区的城中村安置房拔地而起，正弘·中央公园项目的空港花园里闪着微光。我知道，那微光里有你笃诚信守的坚持，你品质至上的操守，和你专业敬业的态度。我想对春日诞生的你说，因为有你，才能够使青春的活力满溢。

小暑，烈日。梧桐阔叶沉吟一角，是你的文字清如甘露，回味悠长。阳光就那么重重的洒下，而你却能精确的描画出文中人物的盈盈眉眼。或

许时间在这里也快了半拍，城建的故事和前进的脚步也不停地从这里开始和继续。看那德州经开区棚户区改造的如火如荼，看那碧桂园项目综合楼连续的高温作战，是你严守规范的诚信，是持续创新的思考，是融合高效的工作。我想对夏日茁壮成长的你说，因为有你，才能够明白认真努力的岁月不敷衍，人才济济定当不负初心。

秋分，清风。空山新雨后，天气晚来秋。你已经历过无数个熹光初升的日子，风吹过，云知道。秋日的银杏，秋日的风，是满城尽带黄金甲的华丽和金黄。经过一个个如切如磋，如琢如磨的日夜，如今已是收获的季节。津湾9号楼的拔地而起，体育大学新校区的完美落成，六盘水综合管廊的成功运行，你始终秉承拼搏向上的决心，协同联动的合作，清正豁达的品格，让我们明白成功从来不会辜负笃行奋斗之人。你带着成熟的喜悦，怀着颗颗硕果，骄傲却不失谦卑。我想对秋日收获的你，说，

因为有你，才能够为最初的梦想终会实现而自豪。

大寒，冬雪。这是一个安静的季节，漫天的白雪，兀自从空中飘落，透明了尘埃。而你依然，热血为墨，耐力为笔，温暖了整个寒冬。回首望过去的点滴，无私奉献；保持着赤诚的初心，恪守正道；不停歇的锐意进取，跨越发展。如今夕阳西下，染红天边的可是你对那一座座城市日夜长情的陪伴，亦或是转型升级道路上的创新与开拓。我想对冬日依旧坚守的你，说，因为有你，才能够坚定工作的意义。

1993年至今，你带着辛弃疾词中“季子正年少，匹马黑貂裘”的飒爽英姿，孟郊诗中的“青春须早为，岂能长少年”的争分夺秒，和毛主席笔下的“指点江山，激扬文字”的壮志豪情日新月异，精进不休。城建，我想对你说：因为有你，所以奋勉；因为有你，所以感动；因为有你，所以精彩。看今朝，我们的故事，还在继续；望未来，我们一起携手，走的更远。

大空港记

无数日日夜夜的艰苦奋战，深圳大空港项目已经进入收尾阶段。指挥部、项目部和各子项工程都卯足了劲，要保质保量打好收官之战。

回想起在大空港的点点滴滴，感慨万千。

正本清源为宝安，六

局英雄冲在先；
兄弟姐妹齐协力，誓要一片水蓝天；
河流要能映笑颜，雨污分流排在前；
社区街道作业难，管道尽在小巷间；
机械只能干瞪眼，三尺胡同步维艰；
项目上下齐上阵，一

起努力渡难关；
身先士卒做表率，质量安全一手端；
恪尽职守在前线，大高精神心中念；
安全措施非空谈，工友有了定心丸；
质量不可半睁眼，监督交底不随便；
安全质量是底线，心

中有尺不能变；
工友也被热情染，夜间还要把工赶；
不舍昼夜连轴转，撸起袖子加油干；
烈日之下汗浸衫，无愧身上中建蓝！（黄申萌）

离家最远的人——献给所有建筑人

他们，灯火通明，是“夜生活”最充实的人，没有纸醉金迷，只有钢筋水泥；

他们，建好了桥，修好了路，自己还废上去踩路，又奔向下一片荒芜；

他们，推倒危楼，建起新楼，看着一张张喜悦的脸，然后继续漂泊；
他们，每修一条路，每搭一座

桥，都连接着故乡和他乡，而他们，永远和故乡逆行。

他们，流淌着红色传承，用那灵魂深处的坚韧浇灌着身躯，将他们塑造成迎难而上、钢筋铁骨，在新长征路上不忘初心，方得始终。

他们，充满着新时代的能量，与时俱进，用他们的智慧来印证知识就是力量，将不可能变成现实。

他们，凝聚着无穷的力量，用他们的脚步丈量着中国，乃至世界，积跬步致千里，践行着新时代的长征精神。

他们到那里去的时候，是一片荒芜，他们离开那里的时候，是一片繁荣。

不要问他们到那里去，他们去将另一片荒芜也变成繁荣。（夏波）

今夜，我是你的朗读者

□ 安思琪

你就是这样，明明是会带来瑟瑟凉气，却也能让人期待得心生欢喜。

你就是这样，明明是会满载阵阵凉意，却也能让人钟情得不言而喻。

你就是这样，无端的把天勾勒出一片迷雾，作为你来的序曲。你有时来得轻巧，有时来得喧闹。

“忽如一夜春风来，千树万树梨花开”是你；“千里冰封，万里雪飘，大河上下，顿失滔

滔”是你；“窗含西岭千秋雪，门泊东吴万里船”是你；“风雨送春归，飞雪迎春到，已是悬崖百丈冰，犹有花枝俏”是你，灿烂是你，壮观是你，绮丽是你，温婉还是你……

在昏黄路灯的掩映下，在行人匆忙的脚步里，今夜，我是你的朗读者。

你着一袭洁白素衣，潇洒地亲吻广袤大地；一阵风吹过，飞扬着你的舞姿，却从未改变你的样子。

你披一层纯色面纱，肆意地喷薄释放自己；一行人走过，感叹着你的冷漠，却从未质疑你的暖色。

在被你压低的柳条上，在被你刻画的窗棂上，今夜，我是你的朗读者。

读你从未浸染的颜色，读你从未屈服的炙热。

读你未曾改变的羸弱，读你年岁重复的蹉跎。