

六局建设报

LIUJU JIANSHE BAO



中国建筑第六工程局有限公司
CHINA CONSTRUCTION SIXTH ENGINEERING DIVISION.CORP.LTD

津内资料准印证第02155号

2018年4月15日

第7期(总第733期)

中建信条·守正文化

企业使命：拓展幸福空间

企业愿景：成为最具国际竞争力的
投资建设集团

核心价值观：品质保障 价值创造

企业精神：诚信 创新 超越 共赢

企业方略：恪守正道 勇于担当

学习进取 追求跨越

践行绿色发展 聚力水环境综合治理

孙立新出席市政公司大空港片区水环境综合整治项目开工仪式



本报讯 4月11日，市政公司大空港片区水环境综合整治项目举行开工仪式，工程局总经理孙立新、深圳市宝安区区委书记姚任出席。孙立新对宝安区区委区政府给予的信任和支持表示衷心的感谢，并向即将投身于项目实施的全体职工致以了亲切的问候。他指出，中建六局是全球最大投资建设集团——中建集团旗下骨干成员企业，近年来在基础设施建设领域持续发力，在生态环境治理、市政基础设施

轨道交通、地产开发等方面具有突出专业优势。我局将通过精良技术、科学组织、精心实施，将大空港片区水环境综合整治项目打造成高质量精品工程。宝安区委常委姜德会及纪检、环保等部门相关负责人围绕项目基本情况、建设施工要求、项目建设意义等方面进行了总体介绍，重点强调了工程优质、干部优良的纪律工作立足点以及项目实施对宝安区的重大意义。姚任对项

目开工表示热烈祝贺，并郑重宣布大空港片区水环境综合整治项目正式开工。

在多方见证下，中建六局、宝安区政府、北京城建设计发展集团股份有限公司共同签订了大空港片区水环境综合整治项目总合同、廉洁合同、安全生产责任书、廉政风险联防联控协议。

会后，孙立新带队到宝安区环保水务局参加了大空港片区水环境综合整治项目联席会。

大空港片区水环境综合整治项目位于深圳市宝安区，共有21个子项目，子项目类型主要包括河道综合整治类项目、雨污水管网类项目、治污设施类项目、防洪排涝类项目、底泥处置类项目等，合同额约33.97亿元，是市政公司在深圳市场的第一个大型水务环保类项目。项目的顺利中标，标志着市政公司在广东省重点承接新兴产业水务环保、河道治理类项目实现了零的突破，也为市政公司打造了一张“EPC”承包模式新名片。

局副总经理焦莹、市场营销部总经理刘松涛、纪检监察部部长王静、市政公司总经理陈国峰、中建技术公司副总经理王文韬等出席，来自宝安区各级部门、设计单位、监理单位、施工单位、管家单位代表共计300余人参加了仪式。

(市政公司)

工程局党委理论学习中心组 深入学习贯彻党的十九大精神

本报讯 4月4日上午，工程局党委理论学习中心组召开2018年第二次集体学习会，主要内容是传达学习习近平总书记在学习贯彻党的十九大精神省部级干部研讨班开班式上的讲话（“1.5”讲话）精神等重要文件内容（摘要）。

学习会由工程局党委副书记、总经理孙立新主持，局领导班子全体成员参加，工会主席、董事会秘书罗劲松领学了重点学习内容并就重大理论判断和提法进行了解读。在局总部的局党委委员列席了学习会。

孙立新在总结讲话再次强调中心组理论学习的极端重要性。他指出，新时代需要我们全体党员干部加强政治理论学习，特别是工程局领导、总部部门和二级公司负责人这些“关键少数”。要读原文、解原意、理透彻。对于时事政治，主管领导、党委办公室、党委工作部等部门负责人要先学一步、深刻领会。中央的各种会

议精神，中心组成员要结合分管业务对应先学，以便在中心组集体学习时领学、解读。今后，每个月要集中学习一次，内容以中央精神为主，每个中心组成员都要在中心组集体学习时按照分管业务和学习主题进行领学。除了集体学习，每个成员还要加强自学，做好学习笔记。

孙立新指出，结合中央推动“十三五”末的“三大攻坚战”，我局要明确企业政治定位、社会责任和发展方向。在“十三五”的后3年，我局要抓好干部尤其是总部部门和二级单位主要负责人的培养选拔，要突出政治过硬、坚定“四个意识”、理想信念坚定、价值观正确，要有一支政治和业务上都过硬的干部队伍。要继续打造以桥梁为代表的基础设施品牌。要深耕好五大市场，聚焦重点省份和重点城市，争取每个二级企业都有1-2个核心市场。

(党委工作部)

深耕市场

抢抓“京津冀”协同发展机遇 做大做强天津轨道交通市场

本报讯 4月4日下午，工程局总经理孙立新率队与天津轨道交通集团董事长苗玉刚、总经理刘玉琦会谈。局副总经理梁汉波、焦莹，助理总经理王国君出席。

孙立新首先围绕我局在路桥建设、水务环保、综合开发等投资建造领域的再升级与新突破进行介绍。他表示，六局一直以打造精品工程的要求深度参与天津地铁建设，与轨道交通集团在多个领域达成较高契合和较深共识，未来，希望双方将此转化为更多元的合作模式，共同为加速推进天津基础设施建设贡献力量。

苗玉刚高度评价了我局的发展理念

(局办公室)

和履约能力，并围绕有关地铁线路建设和综合开发建设的合作思路重点说明，他指出，六局与轨道交通集团在人才交流、建造合作等方面保持紧密互动，在市政府加快推进天津地铁建设的大背景下，双方合作将越发紧密、前景广阔，期待更丰硕的合作成果。

会上，双方就国企混改合作、域内地地铁投资建设、京津冀轨道交通线网等具体事项深入探讨交流，并指定有关负责人共同研究推进。

天津轨道交通集团有关负责人，局办公室、市场营销部有关负责人参加会议。

借势粤港澳大湾区建设契机 谋划布局广东佛山市场

本报讯 近日，工程局总经理孙立新带队会见了佛山市高明区区委副书记、区长梁耀斌，双方就进一步加强沟通联系、务实开展合作进行了友好会谈，工程局副总经理焦莹陪同。

会谈中，孙立新简要介绍了工程局发展概况、业务布局、战略规划，重点介绍了近年来我局向基础设施转型取得的成就以及在科技创新等领域所拥有的丰富经验和突出成果，并表达了参与高明区投资建设的意愿。

梁耀斌对孙立新一行的到来表示热烈欢迎，他简要介绍了高明区经济发展概况、战略地位、基础设施规划，并围绕市政道路、珠三角新干线机场等项目进行详细介绍。他充分肯定了中国建筑

的核心竞争力，对与在基础设施领域拥有核心能力的中建六局开展合作充满信心。他希望双方持续加强政企交流合作，把握粤港澳大湾区及东进战略的实施契机，创新合作模式，实现互利共赢。

会后，梁耀斌与孙立新一行对高明区道路规划、西江新城规划等进行实地考察。

高明区城市管理局局长黄志明、交通运输和城市管理局常务副局长刘维彬、常务副主任刘磊芳，工程局市场部总经理刘松涛、投资部总经理陈继东，市政公司董事长李邦红等陪同参加会谈。

(李青霞)

海外 HAIWAI 新突破

工程局与蒙古国签署三个项目协议

本报讯 4月11日，中国—蒙古国商务论坛在北京钓鱼台举行，在中国贸促会会长姜增伟和蒙古国总理呼日勒苏赫、蒙古国外交部部长达木丁·朝格特巴特等高层领导见证下，我局与BODI国际有限责任公司等单位签署了三个蒙古国项目协议。

论坛上，局副总经理尉家鑫与BODI国际有限责任公司总经理Amundra签署《“布尔聚特2*150MW煤电厂项目”合作协议》；中建股份蒙古国有限公司总经理、局海外部副总经理李东分别分别与蒙古国国家住房总公司总经理Khicheengui和BCKC有限公司总经理刚·胡雅格签署《蒙古国乌兰巴托市布阳特乌海（2-2、

3）地块、ECO雅玛戈地块、墨林大洼地块棚户区改造项目包》合作协议》、《“SUVDAN KHOROOLOL”工程合作协议》。

此次论坛由中国国际贸易促进委员会和蒙古国工商会联合主办，旨在搭建中蒙企业沟通桥梁，扩展中蒙两国经贸合作。姜增伟、呼日勒苏赫、达木丁·朝格特巴特在论坛上发表重要讲话。

论坛结束后，我局和BODI公司双方人员举行了交流会。会上，李东介绍了电厂项目在国内的推进情况，BODI公司总裁白斯格楞介绍了此项目在蒙古国的进展情况。双方希望共同努力，早日实现项目进场，力争为两国做出新的

贡献。中建桥梁总经理王殿永与BODI公司团队就电厂项目具体实施计划及蒙古国其它基础设施项目合作进行了详细沟通和洽谈。白斯格楞对中建团队在此前所做的工作给予高度赞扬，并表示未来愿与中建团队深化合作。

在国家“走出去”战略背景下，我局积极响应国家“一带一路”战略，借力中建集团“大海外”平台，大力开拓海外建筑市场。以上三个协议的签署，不仅有利于推动我局与蒙方企业的深度合作，也为我局开拓蒙古国市场奠定了坚实基础。

(高磊磊)

刷新施工总包单项合同额新纪录

中建城建公司中标德州经济技术开发区2017年棚户区改造工程

中标资讯



近日，中建城建公司成功中标德州经济技术开发区2017年棚户区改造工程施工项目，中标额26.4亿元，再次刷新了公司施工总承包单项合同额新纪录。

(胡爽)

工程局召开“瘦身健体”及剥离企业办社会职能专题工作推进会

本报讯 4月3日，工程局召开“瘦身健体”及剥离企业办社会职能专题工作推进会，局党委书记王俊、副总经理王卫东、工会主席罗劲松出席会议，局总部相关部门负责人、有关二级单位业务分管领导及业务线人员共计30余人参加会议。

王俊指出，“瘦身健体”和剥离企业办社会职能工作是国资委、股份公司近些年主抓的重点，也是工程局2018年的重点工作之一。目前各单位存在的主要问题包括四个方

面：一是对基本情况摸的不透；二是需统筹各方关系，进行多方协调；三是涉及的工作面较广；四是内部审批程序比较严格。结合存在的问题，王俊对下一步工作提出四点要求：一是加强组织保障，在工程局层面成立领导小组和工作小组，形成统一工作机制，进行统一对接协调，局总部做好政策把控、方向引领、高端对接，各二级公司要提高行动站位和执行力度；二是局总部部门要切实发挥好服务引领职能，深化政策宣贯和

研究，明确具体工作实施标准，加强对二级公司的培训和针对性指导，把握好工作方向；三是各公司要加强协同，形成全局一盘棋的工作氛围，面对困难要积极主动、勇担责任，机构管理秉持“按需求压减、据需要新建”的原则开展工作；四是工作开展必须要有路线图和时间节点，各公司要以月为单位做好计划安排，局总部依据计划安排对各公司压减工作进展实施月度考核，以考核倒逼工作落实。（企管部）

工程局召开2018年度财务资金工作会暨总会计师（财务负责人）述评会

本报讯 4月9日，工程局2018年度财务资金工作会暨总会计师（财务负责人）述评会在局二号楼报告厅召开，主要任务是深入学习贯彻十九大精神，贯彻落实中建集团年初工作会及财务工作会、工程局年初工作会工作部署，全面总结我局2017年度财务资金工作，安排部署2018年度财务资金工作。

会上，工程局总会计师陈思玲作了题为《新时代呼唤新财务，新要求做出新成

绩》的主旨讲话，一是通报2017年度重点工作完成情况，二是围绕“纪律、责任担当、风险管控、团队建设”四大主题对2018年度财务资金工作提出具体要求并进行工作部署。会议强调，三分部署七分落实，全体财务人员应树立危机意识，突破发展瓶颈，加快财务自身转型升级，不断提升财务价值创造能力，以中建集团业财一体化建设为契机，加快转型与变革的步伐，不忘初心，砥

砺前行。局属17家二级单位总会分别认领了《2018年管理业绩责任书》，并进行现场述职考评。

会议还对2017年度财务资金系统工作先进单位和个人进行了表彰，并邀请工程局纪委书记王静进行了警示教育培训。（财务部）

企业荣誉

建设发展公司连续十年获评“天津市建设工程优秀诚信企业”荣誉

本报讯 近日，建设发展公司再次斩获“2017年度天津市优秀诚信企业”荣誉，这是公司自2008年起第十次蝉联此殊荣。这一荣誉是社会、政府、客户等多方对公司长期诚信经营给予的充分肯定。

长期以来，建设发展公司始终恪守

诚信为本的理念，坚持以诚信经营，以信立誉的原则，一直着力于加强信用体系和制度建设，健全管理制度，规范管理行为，依法经营，树立了良好的社会信誉，并深受社会和同行业的好评及信赖。

今后，建设发展公司将秉承承

“诚信、创新、超越、共赢”的精神，着力打造精品工程，增强企业核心竞争力，不断提升企业管理水平，推动企业高质量发展。（刘翠）

工程局多个项目荣获“天津市2018年优秀项目管理成果奖”

本报讯 2018年度天津市建设系统项目管理成果日前揭晓。经过激烈角逐，重庆江津中渡长江大桥项目编写的《创新施工，精心策划，团队协作，铸造精品工程》、津湾广场9号楼项目编写的《创新引领，科技先行，精品工程刷新海河天际线》、松原天河大桥项目编写的《科技创新引领，精细化管理打造精品工程》、盘锦中桥项目编写的《科技创新，内精外靓，造精品景观大桥》、长春规划展览馆项目编写的《网络精细化管理，科技创新铸就精品工程》、扬州泰达Y-MSD项目编写的《管理精细化，工程铸精品，荣誉满扬州》6项成果获得一等奖。6项成果均被推荐参加国家级成果评选。天津经济技术

开发区国有资产经营公司大陆汽车厂房（三期）项目的《深挖科技潜能，筑创效之路》荣获三等奖。

中建桥梁第一次申报该奖项即取得四项“一等奖”，是公司多年来在项目管理领域取得重大进步的印证，是对中建桥梁多年来项目管理工作的肯定，在公司项目管理方面具有里程碑意义。

津湾广场9号楼项目作为城建公司首个超高层项目，公司通过完善的进度管理体系，从目标管理、精品策划、过程控制、阶段考核、持续改进五个环节严把工程管理，最终摘获此奖。

建设发展公司依托扬州泰达Y-MSD现代产业服务区（一期）项目以打造精品

工程，注重精细化管理为目标，在工程管理、技术质量、安全生产、文明施工等方面创新管理，首次运用了新型超高层塔吊附着杆连接装置技术、安全体验设备、BIM+VR技术、可视化门禁+多媒体系统等措施，凭借先进的安全文明施工管理，创造了良好的社会效益和经济效益，为企业树立了良好形象。

总承包公司在天津经济技术开发区国有资产经营公司大陆汽车厂房（三期）项目实施过程中坚持策划先行、过程管控，确保优质履约。（徐玲芝 夏春雨 孟维桐 王静 焦相朝）

土木公司三个项目获得“2017年度天津市市级文明工地”称号

本报讯 近日，土木公司三个项目在文明施工方面取得可喜成绩，获得“2017年度天津市市级文明工地”称号。分别是长春一汽富维天津汽车零部件基地2号厂房及办公楼项目、双街示范小城镇农民安置用房张湾L地块项目（二标段）、天津

松江置地美湖里商业综合体项目。土木公司把创建“文明工地”作为安全管理工作的方向，始终将安全管理工作作为第一要务，一是通过加大安全生产、文明施工的管理力度和实行标准化；二是定期组织安全专项检查，切实加强施

工现场安全文明管理；三是加强防扬尘处理；四是加大现场安全宣传，使广大施工人员充分了解安全文明施工的意义。（土木公司）



业绩·一线

华南公司三亚海榆东线项目顶管施工成功穿越海南环岛高速公路



本报讯 4月8日下午，华南公司三亚海榆东线市政道路改造工程顶管施工成功穿越海南环岛高速公路。

廊、原水同步施工工程、全国首条5A级景区在建绿色管廊、全国第一个超百米在建管廊实景展示区。项目主要包括道路工程、桥梁（涵）工程、交通工程、给排水工程、照明工程、绿化工程、综合管廊工程、原水工程及综合配套工程等。

据悉，为确保高质量、高效率完成顶管作业，项目投入DN2000顶管机2台，24小时不间断施工。顶管施工过程中，项目施工人员对管线的轴线、高程及高速路面沉降进行实时观测，有效确保了顶管施工的精度及施工安全。（许慧 董爱民）

轨道交通公司唐曹铁路项目唐海南站站台雨棚在全线率先建成



本报讯 4月1日，轨道交通公司唐曹铁路项目唐海南站站台雨棚在全线率先建成。唐山唐曹铁路公司对项目生产履约情况给予了充分肯定。

唐海南站站台雨棚覆盖长度300m，覆板水平投影面积4957m²。一站台雨棚覆盖宽度8m，结构形式为单柱双悬挑，每侧挑出长度4m。二站台雨棚P1-P9轴及P24-P40轴覆盖宽度8m，结构形式为单柱双悬挑，每侧挑出长度4m；P10-P23轴覆盖宽度9.5m，结构形式为双柱单悬挑，单侧挑出长度4m。

在施工过程中，项目细化施工节点，优化资源配置，及时补充人员、机械、物料等资

源，加大投入力度，合理安排各工序施工，为唐曹铁路“6·30开通”总目标奠定了坚

实的基础。（朱文洋）

中建桥梁广华大道清溪口渠江特大桥项目4#主塔顺利封顶



本报讯 4月7日凌晨，经过14个小时的连续奋战，随着最后一方混凝土浇筑完成，中建桥梁广华大道清溪口渠江特大桥4#高塔顺利实现封顶。

横梁采用C50混凝土，浇筑方量320立方米。施工中采用一台中联5125型地泵浇筑，混凝土泵送高度约140m。这是项目部首次对高度超过100m的结构进行泵送施工。在施工前项目部精心组织，对C50混凝土的配合比进行重新优化设计，并在施工中有有效把控，浇筑过程中未出现堵管等影响泵送的不利情况。

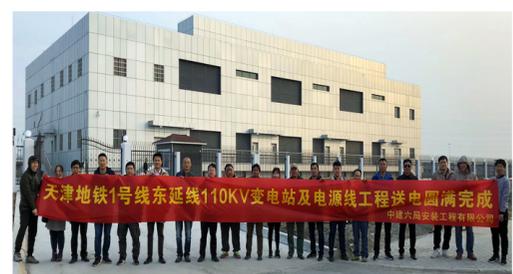
清溪口渠江特大桥4#高塔高度为151.5m，为钻石形结构，其顺利封顶标志着大桥下部结构全部完成，下一步将全面转入主梁施工。预计10月中旬项目部将完成主桥中跨合龙。（罗元元 卢雪东）

安装公司天津地铁1号线项目完成全部送电任务

本报讯 近日，安装公司天津地铁1号线东延线110KV变电站及电源线工程圆满完成全部送电任务。

为确保此次送电顺利完成，天津市地下铁道集团第一项目管理中心召开了送电启动会，并多次与国家电网天津电力公司各相关部门进行沟通，明确影响送电的关键节点，确定关键节点的完成时间。在国家电网天津电力各部门的大力配合下，项目部不辱使命，按期完成了全部送电任务。

自白地二线单路电源送电



成功后，变电站设备已平稳运行超过四个月，此次三路电源全部送电后，电网的可靠性与

稳定性得到了提高，从而确保了地铁的安全运行。（安装公司）

华南公司助力博鳌亚洲论坛海南环境质量保障工作

4月11日，博鳌亚洲论坛2018年年会圆满闭幕（以下简称“年会”）。年会召开期间，华南公司在琼项目积极响应海南省政府和省住建厅及地方建设主管部门号召，采取多种措施全力保障施工现场安全文明卫生，为海南环境空气质量保障工作提供了有效助力，获得多方好评。

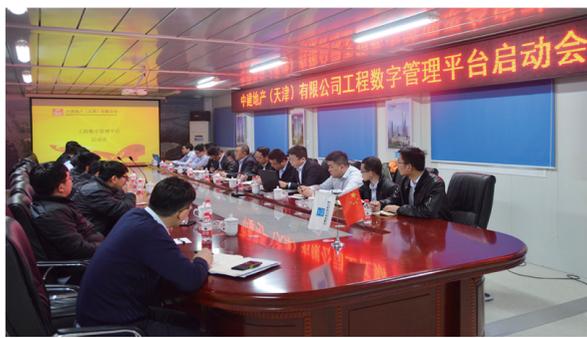
据悉，年会召开前，华南公司专门成立了由公司总经理任组长、总工程师和3名副总经理任副组长的项目管理应急领导小组，督促海南省内各项目严格落实施工现场“洒水、覆盖、硬化、冲洗、绿化、围挡”6个100%措施，同时做好劳务队伍工人维稳管理工作，避免群体性事件发生。截至年会闭幕，华南公司在海南省内的19个在施项目中，未发生一起环境污染或破坏事件，用实际行动展现了央企的责任担当。（王宇飞）



社会责任

基层 动态

携手“互联网+”地产公司工程管理迎来“智”飞跃



本报讯 3月30日，地产公司启动会在中建中心项目会议室举行。“工程数字管理平台”正式上线。

表示，管理平台的正式运行具有划时代意义，公司20年工程管理经验与互联网管理模式的结合将会为企业发展注入强劲动力。会议要求，各项目公司全员、全过程、全方位铺开平台的落地应用，并将使用情况纳入“项目管理行为”检查内容。

据了解，“工程数字管理平台”分PC端线上管理与APP端现场离线操作两部分。平台采用的标准体系不仅满足国家及行业规范，还引入标杆房企管理标准；功能模块包括实测实量、工序验收、日常巡检、隐蔽照片、交付验房、现场实景等，涵盖工程建设各单位、全过

程、全专业，真正实现工程质量、工程安全、工程进度在同一平台协同监管、闭合管理，影像照片同步上传使工程管理更加形象具体，实现工程管理标准化、实时化、透明化。

地产业务快速规模化发展背景下，工程管理体系标准化与管理信息化的大力推进，将全面提升工程建设管理水平。多维监控、数据分析，全过程监管，助力企业精准决策，为优质高效推进项目建设，打造精品工程构建起全新模式，“互联网+”正为地产公司工程管理带来“智”的飞跃。

(刘相楠)

肇庆市海事局与中建桥梁肇庆大桥扩建项目部联合开展水上安全演练活动

本报讯 近日，由肇庆市海事局与中建桥梁肇庆大桥扩建工程项目部联合的水上安全演练活动在西江浮吊船上开展。

活动中，肇庆市水上救援队专业老师为工人讲解如何预防水上施工落水、如何有效营救落水人员以及营救上岸后的心肺复苏相关步骤，然后模拟了突发火灾情况下的灭火演习。项目员工和施工队伍还

在过程中参与了互动。

西江日报记者对本次演练进行了随行采访录像，并对项目负责人进行了专访。项目负责人表示，安全与质量是工程建设的关键要素，确保安全文明施工是每个建筑工人不容辞的责任，中建桥梁肇庆大桥扩建工程要在安全施工方面努力打造为肇庆地区的标杆项目。

(周阳)



一线风采

六局铁军，力战松花江，建设不朽桥梁

——哈尔滨滨北线松花江公铁两用桥施工侧记

□ 王兴达

从宋代的永安桥、赵州桥，到近代的卢沟桥，以及现代的城市立交桥。桥梁在华夏文明的发展中留有浓重的一笔，在人们的交通活动中有着不可替代的作用。在国家社会和经济发展的过程中，桥的建设已经成为四个现代化建设不可或缺的一部分，对社会具有不可估量的价值。郭沫若在《洪波曲》中曾说过“奉旨出朝，地动山摇，逢山开道，遇水造桥”，这既是对修路建桥最直观的原因表述，亦是对修路建桥攻坚克难不畏艰险的精神的赞扬和肯定。随着始建于1933年运营多年后逐渐演变为一座高龄、低运能的既有滨北线松花江公铁两用桥的逝去，奔向新的松花江将会迎来的是一座崭新的、先进的、高效的滨北线松花江公铁两用桥。

滨北线松花江公铁两用桥改建工程位于既有桥下游50米，该桥为铁路接线与两岸既有铁路衔接。公司所承接的即是江南段改建工程，与哈尔滨道外区规划北门街相接，工程实施后，将在哈尔滨主城区和松北新区之间形成一条快速通道，有利于哈尔滨市松北新区的发展。

遇难点 克艰险 跨节点

滨北线松花江公铁两用桥改建工程在结构和设计上不同于原有的两用桥，在施工中所遇到的困难也是层出不穷的。滨北线松花江公铁两用桥位于黑龙江哈尔滨市东部，哈尔滨地区冬季漫长且温度较低，可施工周期短，工期紧，任务重。此外，AB匝道全线路梁及主线桥73#-75#号墩箱梁属于钢箱梁，吨位大，需要650吨重的大型履带式吊车吊装，危险性较大。钢箱梁结构焊缝较多，所产生的焊接变形和残余应力较大，对工艺有着高标准的严格要求。加工过程中，在保证焊缝质量的前提下，需要尽量采用焊接变形小、焊缝收缩小的工艺。AB匝道施工需要跨越既有铁路线，使桩基、承台、墩柱、盖梁的施工以及钢箱梁的架设难度增大。现存的仍有未完征地拆迁的部分场地，导致勘察报告不齐全，致使设计图纸有可能局部发生变更，使施工面临未知的难点与风险。

精湛工艺引关注 松花江畔树美名

滨北桥是哈尔滨市市级重点工程，自开工建设以来，六局铁军贯彻高标准严要求，严格落实“保安全、保质量、保稳定”要求，狠抓施工现场和过程管理，全面完成了进度计划，顺利实现了建设科学有序推进。受到媒体、民众的广泛关注与赞美，多次受到黑龙江电视台、哈尔滨电视台的采访报道。哈尔滨市宋希斌市长也曾亲自带队莅临项目检查、指导项目施工工作并给予了肯定。

滨北桥的建设还有一段路要走，还有很多未知的困难与风险要面对，滨北桥项目全体员工将继续发扬中建铁军精神，攻坚克难，让这座百年历史的桥梁以新的姿态屹立在松花江畔，为美丽的冰城哈尔滨交出一份满意的答卷、谱写一篇美丽的诗篇。

2017年3月10日，哈尔滨地

一线 YIXIANRENWU 人物

小刚的小目标

入职起点低，工作则要更加努力——李小刚

□ 高旭阳

2014年，六局成立了第一支盾构团队，当时六局的盾构施工经验一穷二白。但这支盾构团队却创造了“连续16天每天掘进14环的天津速度”和“沈阳零误差贯通”的骄人业绩。在这些荣誉的背后，是六局盾构团队兢兢业业的付出和努力。李小刚，就是这支六局自有培养的轨道交通盾构团队中的一员。

工作能够独当一面 2014年，天津地铁6号线即将进入盾构施工阶段，当时项目部盾构机电成手匮乏，入职后的李小刚就下定决心，让自己成长为一名独当一面的机电能手。李小刚说，自己的人职起点低，技术能力不突出，但他坚信，只要自己踏实学习，自己的工作一定能胜任这项工作。

但，现实的工作情况并不是李小刚所想的那样简单。在钟河大街站至徐庄子站掘进期间，当时项目正处大干快上阶段，他的师父因事出差，便委托李小刚来负责“守正一号”的维修工作。师父刚走不久，盾构机推进系统就出现了问题。李小刚和同事赶忙打电话联系厂家，检查了一天也没修好。项目生产例会上，因为盾构机停滞，施工无法正常推进，所有的人目光都投向了李小刚，让他无地自容。

从此李小刚暗暗下定决心，一定要让自己尽快进入工作角色。他天天笔不离手，留心观察师父维修过程的每一个细节，记录故障产生的原因、维修窍门、安装流程。为学好技术，他趴在车底、钻地沟，从保养、辅修、大修再到技术攻关，遇到不懂的问题他就“打破砂锅问到底”，直至弄明白为止。通过近半年的学习和实践，他很快就掌握了盾构机日常维修的要领，维修盾构机也变得游刃有余。

做一名专业的“盾构大夫”

引用“时间就是金钱”这句话来形容盾构施工再贴切不过了。盾构机从始发到洞通，项目的施工产值可以精确到每小时每分钟，可以说盾构机的功效越高，项目的施工成本就越低。

李小刚说，自己想当一名专业的“急症盾构大夫”，确保盾构机高效率的掘进是自己的职责所在。

但当一名“急症盾构大夫”，不仅要见的多，还要学的深。

为了能提高自己“手艺”，李小刚平时在现场对着图纸，查看设备装置，将每条电缆的走向，每个继电器的作用牢牢记在心上。休息的时候将图纸带回宿舍，把盾构机故障点进行梳理，总结优化盾构机维修办法。

在徐州轨道1号线学院东路站至庆丰路站盾构掘进期间，盾构机螺旋机出现故障不运转了，盾构厂家维修人员排查半天也没找到故障点所在。李小刚了解情况后，顾不上吃饭就赶紧拿起工具赶到现场，仔细分析泡沫系统的电路和机械构造。经过认真“把脉”，他发现盾构机油路有脏东西堵塞造成换向阀卡死，继而环环相扣的连锁问题，阀芯不动、线圈烧毁、保险丝环掉、换向阀不工作。他仔细清洗油路多次调试，直到盾构机恢复正常运转，他才松了一口气。在场的盾构机厂家维修人员不禁对李小刚的专业技术敬佩不已。

像这种快速诊断、迅速维修这样的情况有很多次，只要盾构机出现了“急症”，即使在李小刚休息的时候，他也会随时随到。李小刚说，再平凡的岗位也是必不可少的，都能为企业创造价值。工作的任何一个细节都值得仔细研究。把小事做精、做细、做实，才能对得起自己的岗位，



展示自己的个人价值。

将团队的踏实、忠诚精神延续下去

“面试的时候，担心单位不要我；有点成绩的时候总不能忘记自己怎么成长起来的吧。”在李小刚的言谈里不时地流露出一种对企业的忠诚。

说到对企业的忠诚，李小刚确实也面临过内心深处的选择。2016年，一同进入公司的几名同事相继跳槽去了同行业的其他单位，着实让他很困惑。

他说，当时面对外界给予的条件确实犹豫过，但总不能学会“手艺”就忘记了“师父”，更何况在机电维修领域要学的本领还很多，想要出徒还要走很多路，踏踏实实和师父学才是最重要的。

正是这份忠诚和踏实，让李小刚在工作岗位上遇到困难时都会比别人多想一点、多做一点。他的个人价值最终也被企业所认可，从入职时的实习生已经成长为项目机电部经理。

现在李小刚已经是两个徒弟的师

父了，工作上不仅要要把成熟的技能和自己的工作心得倾尽全力分享给徒弟，还要和他们谈生活谈理想，引导他们制定自己的工作目标。

他经常和徒弟说，外界诱惑再大，不如踏实学好自己的本领；学得本领再多，不如坚守在岗位体现自己的个人价值。

李小刚说，作为六局盾构团队的元老成员，他希望一代一代的学徒能够将这支团队踏踏实实、兢兢业业的工作精神延续传承下去，最后能够成为中建系统内的盾构王牌团队。

李小刚的简历很简单，大学专科毕业，入职四年，他只做维修盾构这样一件事。李小刚的简历又不简单，每天工作12小时却不分白天与黑夜，几千万元的机械设备、几万伏的高压电每天都要面对；他作为90后，比同龄人更能忍住寂寞孤独，忍住潮湿闷热的施工环境；忍住背井离乡的儿女情长。他不断突破自己，付出比同事们更多的经历，完成一个又一个的小目标，只为在工作岗位上实现自己的人生价值。



聚焦：十九大学习进行时

党的十九大精神坚定自信，勇毅笃行

□ 刘鹏

前不久，《厉害了，我的国》燃爆大江南北各大影院。银幕上，祖国繁荣昌盛的图景在激昂的背景音乐烘托下让人目不暇接，震撼人心。高楼大厦，国之重器，中国速度……中华民族矗立在世界各族之林，熠熠生辉。当道路自信、理论自信、制度自信、文化自信充斥内心，我深知新时代社会主义发展道路，唯勇毅笃行者可行。

人生道路没有捷径。社会主义发展道路非敲锣打鼓就能实现，只有脚踏实地、真抓实干才走得出来，虚妄不得。国家之路况且如此，我们自己的人生道路更要迈步有力，才能步步生莲。《周易》里说，“地势坤，君子以厚德载物”，一个“坤”字，如同重心引力，承载天地万物；亦如赤子初心，收拢虚浮张扬。

个体思想善于思辨。深入学习党的十九大精神，学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，党的理论知识滋养着这颗参天大树。一枝一支部，一叶一党员。时代是土壤，我们的人生一开始就是扎根在土壤中的大树所抽出的新芽。世界上没有两片相同的叶子，每个人的人生也不尽相同，但是一棵树上的叶子外形脉络都是一致的。思想的一致源自汲取的养分，共产主义是我们心中的信念，习近平新时代中国特色社会主义思想是我们生命前行的动力。只有建立在实践上的理论才经得起风吹雨打，永不变形。勤于思

考，善于思辨，唯物主义方法论指引方向。

做人原则要有担当。中国制度的优势已被实践和时间所证明。改革开放40年来，中国发生举世瞩目的变化。我们国家能够集中力量办大事。对于公司，令行禁止，企业才能稳步向前。对于个人，不忘初心，牢记使命，不做墙头草。做人讲原则。“勿以善小而不为，勿以恶小而为之”，一个人的担当就在于有所为和有所不为。

个人魅力饱含文化。祖国文化璀璨绚丽，文化形式丰富多彩，文化生活五彩缤纷。文化也是人们的一种素养。文化素养的形成，离不开生活、实践和教育。“中建信条”、“十典九章”、“守正文化”等优秀的文化需要我们秉承，文化的表现形式需要我们创新，文化的成果需要我们运用。“腹有诗书气自华”，我们埋头于工作而往往忽略了对自身价值的提升和对自身素养的建设，即考证和读书。若将之内化于心、外化于行，实现自身品质升华，成功的机会之门终会敞开。

自信源于背后祖国的强大，源于党的坚强领导。党的十九大精神坚定自信，勇毅笃行。我愿是那一颗星星之火，当每一束火光相簇成团，终会形成燎原之势，照亮我们追梦路上的光明前程。

拼出来的路

——首创光年项目施工侧记

□ 焦相朝 刘明久

“筚路蓝缕，以启山林”，反映的是先民艰苦创业的过程，而在总承包公司首创光年城二期道路项目，项目管理人员用自己辛勤的劳动为这八个字做出了最生动的注解。

首创光年城二期道路项目作为总承包公司首个基础设施项目，承载着企业向基础设施转型升级的重任，项目位于宁河区清河农场津汉公路永和大桥旁，合同额2.7亿，道路全长共4.55千米。施工的难点在于：施工初期只给

出了1.23千米图纸，且全部位于淤泥池及鱼塘内，要进行道路控制线的测设，就得先把淤泥池上的芦苇清理掉。在淤泥池上面，项目尝试过机械清理，但机械直接陷到了泥潭里，无法正常工作。为保证测设的正常进行，不耽误工期，项目部管理人员带着GPS探出一条路来。当时正值8月，芦苇里蚊虫滋生，工作环境恶劣，管理人员一边探路，一边人工割芦苇，经过半个月的工作，终于开出了4条小路。

历经数月，在2018年1月27日整条路清淤完成，终于贯通。当看到两个施工队伍的12台挖掘机“顺利会师”时，项目管理人员激动的心情无法言表。激动之余，我们更加感受到自己肩上的重任，作为公司转型的排头兵，我们不怕苦，不怕难，一定要保质保量完成任务。

路是拼出来的，在以后的工作中，我们将继续保持这种拼搏的精神，逢山开路，遇河架桥。

建筑工人赞歌

□ 王新奇

平凡如一粒尘埃
却有着非凡的杰作
你们是高楼大厦的奠基者
却从未拥有一寸方圆
你们是安逸的奉献者
却从未享受一日的安逸
你们用自己的艰辛
成就了别人的舒适
你们是城市的过客
却留下幸福的永恒

穿行在每座城市
在每个工地的每个角落
总能看见你们的身影

扛钢筋，搬砖砌，搭架管，活灰泥
铸就了一幅幅动人的画卷
在画里，你们紧张忙碌的劳动，正因如此
才有了都市的高楼耸立
才有了繁华似锦的崛起

一砖一瓦，都融入你们的情怀
因为建设，你们甘愿平凡
因为奉献，你们堪称伟大
脚手架高过云天
这是你们演绎的舞台
黝黑的肌肤
创造家庭美好的未来
粗大的臂膀
在城市上空舞动
你们用双手塑造了城市的高度
却静静地契入在城市的背面
无人记得并不代表遗忘
伟岸的建筑就是你们的图腾
明日，太阳又将升起
光辉照亮
新的征程

“微型党支部”的大力量

□ 王益新

作为一家施工企业，党建思想政治工作必须与工程建设和项目管理密切联系，才能真正形成推动企业发展的驱动能量。在目前大规模、高标准的建设市场新环境下，党建工作以及共产党员党性教育的程度，直接影响到企业是否具有强大的竞争力、凝聚力和创造力。特别是我项目所处的地理位置及当地政府的重视程度，更加要求我们严格要求、笃志力行，把项目管理好，把大桥建设好，为公司创效益、拓市场，为潼南人民做贡献。

我们的党支部共计4名党员，是名副其实的“微型党支部”，可就是这个小小党支部却充满了大大的正能量。我们的支部里有项目领导也有普通员工，同时我们又都是充满热血的六局青年。对于我们来说，在保证工程质量和施工安全的前提下，缩短工期创造效益是我们共同追求的目标。作为共产党员，我们首先要做好先锋模范作用，“两学一做”关键在做，做一名合格的共产党员

关键又在生活和工作中的点点滴滴；重庆的夏天酷热难耐，我们的项目开局又不是很顺利，就是在这样的环境下，党员领导带头在烈日中指挥施工，有时候连一口热饭都吃不上又要赶去业主、政府部门开会。我们的业主单位对工程现场质量、安全控制甚为严格，那我们的自我要求就更加严格，党员领导带头把现场安全质量管理放在项目管理首要位置，每周由项目经理带队对施工现场安全质量问题进行排查，及时整改落实，坚持“高标准、讲科学、不懈怠”的精神，发扬“苦干、实干、拼命干”的作风，给业主单位和潼南人民留下好的口碑，以一个良好的开局为公司打开潼南市场奠定了基础。作为一名共产党员，作为一名中建六局人，我们用汗水架起一座座雄伟的大桥，用泪水在崇山峻岭中开山辟路，让天堑变成通途；用血水在冰雪肆虐的时候还城市畅通的大道。路上苦，我们没怕过；路上累，我们没怨过，我们将自己对人生的追求，对青

春、对奉献的诠释，默默的抒写在那不断延伸的公路和铁路上。

在每天的学习和工作中，我们都以一名合格党员的严格标准来要求，查漏补缺，对存在的问题进行排查和整理。学习如逆水行舟，关键在持之以恒，真正锻造共产党人铸铁成钢的理想信念，培育坚守底线的纪律意识，在党章和系列讲话的感召下，迈好人生步履，经受风霜考验，履行公务职责。工程建设离不开党组织和党员所发挥的积极作用，同时，党组织的亲切关怀和党员的自我修养，亦能提高工程建设过程中所必备的集体战斗力、凝聚力。切实发挥好党员的先锋模范作用，紧紧围绕工程建设这个中心，党员干部应努力完成好组织交办的各项任务，以高度的使命感、强烈的事业感和光荣的归属感，为企业的持续稳定发展和党和国家的事业，贡献宝贵的力量。

占领人才高地，助力企业发展

□ 王大勇

近期，中国建筑集团有限公司召开了人才工作会议。作为一名去年毕业参加工作的人力资源战线的新兵，我迫不及待地学习了集团党组官庆书记的重要讲话和兄弟工程局的经验交流材料。通过学习，一方面感受到从上至下对于人才培养工作的重视，对于青年人才的培养力度；另一方面也看到了自身对人才工作认知的局限性。官书记的讲话开阔了我的视野，开拓了思路，也更加坚定了干好人力资源工作的信心和决心。

人才是企业发展的第一资源，青年人才是企业顺应时代变化、适合社会发展趋势的主力军和生力军。集团领导和工作经验分享者都谈到了人才的重要性，可以说未来的竞争还是人才高地的竞争。

一是培训力度和成长空间的匹配程度决定了人才的去留。各单位在分享中都提到了本企业独具特色的培训、培养模式，旨在打造适应企业文化、助力企业发展的青年人才队伍，同时，各单位大部分培训精英都有发挥才能的舞台，也取得了不错的成绩。

六局的“未来之星”培养也是一个品牌项目，最近几年也培养了不少专业骨干，目前已经结业学员有94人，在动态培养期的有257名学员。通过组织的培养，这些员工在企业经营与管理与发

展中担当有为。这也是印证了组织培养的有效性和价值所在。“有才有位，有位才有为”这个辩证关系，我们人力资源和各级领导都要把握好，敢于对年轻人授权、给位、容错，鼓励和帮助他们成长。

因此，企业不仅要加大人才的培训力度，更要给予人才相对应的成长空间和做事的平台，我们相信年轻人会挑起大梁。

二是员工忠诚度与企业兑现承诺有必然关联。之前看过一篇报道，观点是说员工的忠诚度体现在员工的敬业度，敬业就是最好的忠诚。从企业角度出发，每一家企业都希望员工敬业度高，愿意接受艰苦的条件，工作业绩突出，这是劳动力交换必须做到的，这是市场决定的没有问题。从员工角度看，关注个人发展，也关注企业的信誉和影响力，企业给出的承诺不及时兑现，以各种理由推迟，时间久了就会在员工心中留下负面形象，甚至出现“我付出很多回报很低”的观点，从而导致企业绩效不好。

对于离职，我认为是扣分制的底线离职，新员工入职时对公司的认可度是100分，底线是及格线60分，公司的正面表现会加分，负面表现会扣分，比如给了员工生日惊喜，企业认可加分5分，没有

及时关注员工情绪扣企业认可分5分，直到得分到了及格线60分触发离职底线，离职的情况就会随着下一次的扣分出现。

我觉得忠诚度考核员工，企业更应该及时兑现承诺，让加分的速度大于扣分的速度，企业发展将是水到渠成。

三是薪酬水平和未来规划相辅相成。工作是为了更好的生活，谁都希望获得更多的报酬，每个人都有一定程度的虚荣心，其薪酬不仅和市场水平比较，更多和同学、朋友比较，但这不是全部，企业除了给到员工符合心理期望的薪酬，还要及时引导员工，帮助他们做好职业生涯规划、解决员工工作、生活的困难和问题，说白了是让他们看到未来，看到发展的前景。

我看了一篇关于如何留住员工的文章，对于95后，他们对于工资的关注度在下降，高工资不是他们最关心的指标，更多关注工作的开心、快乐，他们对工作满意度有了不一样的认可和接受。

所以，持续了解青年员工，及时做好职业规划，从新的角度做到薪酬水平和未来规划相辅相成，真正发挥青年人的智慧，助力企业快速发展转型。



摄影赏析

稻城亚丁风景区位于四川省甘孜藏族自治州稻城县香格里拉镇亚丁村境内，主要由“仙乃日、央迈勇、夏诺多吉”三座神山和周围的河流、湖泊和高山草甸组成，它的景致保持着在地球上近绝迹的纯粹，因其独特地貌和原生态的自然风光，被誉为“香格里拉之魂”和“最后的香格里拉”，被国际友人誉为“水蓝色星球上的最后一块净土”，是摄影爱好者的天堂。

三公司/袁乃胜/《稻城亚丁》