

六局建设报

LIUJU JIANSHE BAO

中国建筑第六工程局有限公司
CHINA CONSTRUCTION SIXTH ENGINEERING BUREAU CORP., LTD

2024年9月1日 星期日

农历甲辰年七月廿九

津内部资料准印证第 02155 号 第 850 期 本期四版

中国共产党中国建筑第六工程局有限公司
第三次党员代表大会在津胜利召开

本报讯 8月28日,中国共产党中国建筑第六工程局有限公司第三次党员代表大会在天津胜利召开。大会全面总结了工程局第二届党委和纪委的工作,部署了今后五年的主要任务;审议通过了“两委”工作报告及决议;选举产生了工程局新一届党委和纪委。

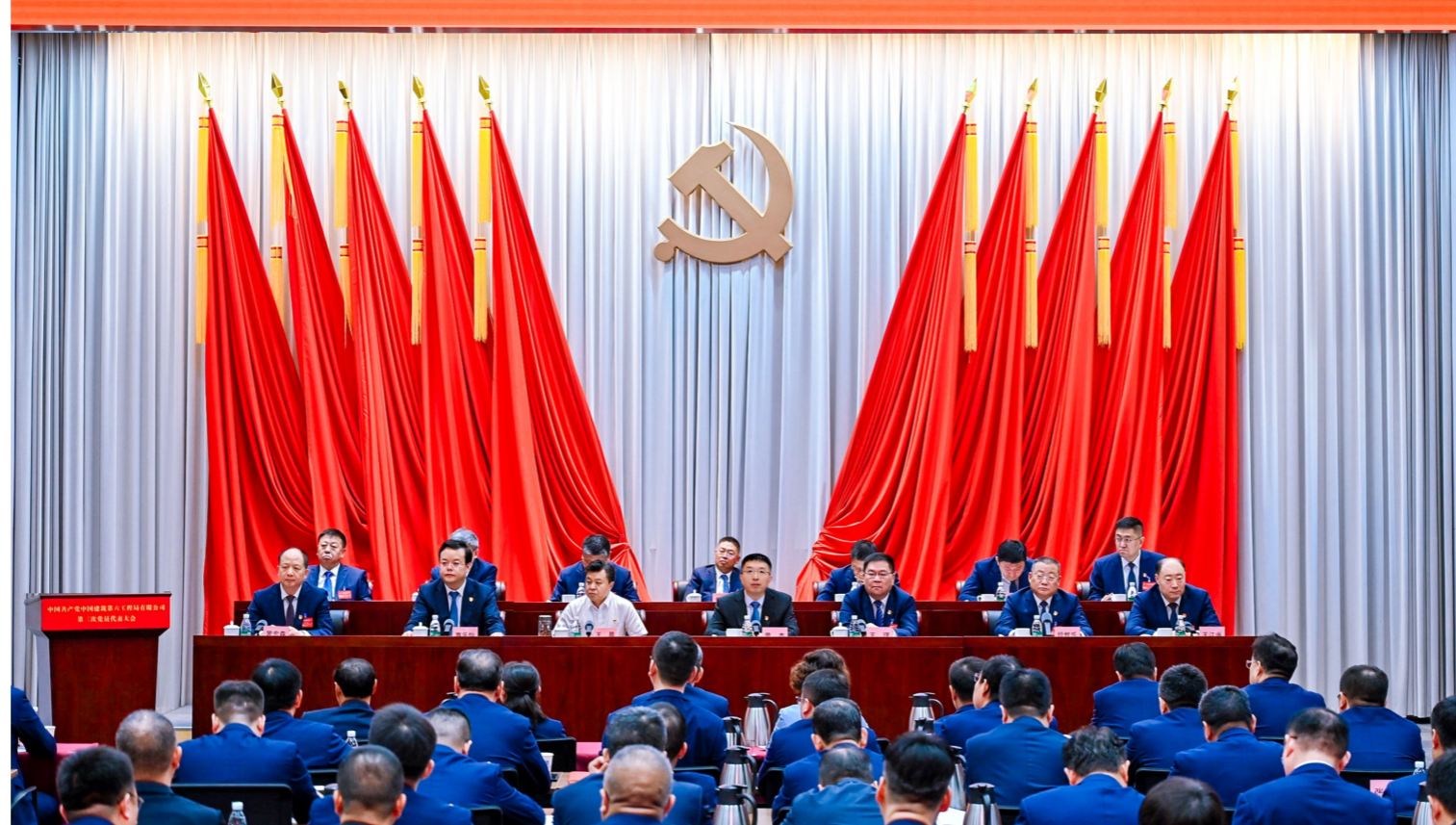
本次大会的主题是:高举中国特色社会主义伟大旗帜,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神,以中建集团“一创五强”战略目标和“一六六”战略路径为引领,深化中建六局和中建丝路战略性协同联动,以进促提提质增效,为加快建设特色鲜明的现代化世界一流投资建设综合企业集团而奋斗。

中建集团党组成员、总会计师黄杰,天津市住建委党委委员、副主任王瑾到会指导并讲话。中建集团党建工作部(企业文化部)副主任惠乐怡出席会议。中建六局党委书记、董事长王瑾出席会议,并代表中建六局第二届党委向大会作报告;局党委副书记、总经理段辉乐主持会议;局领导王江海、裴宏森、黄克超、张勇、宫治国、张巍、局专务焦莹、尹海涛出席会议;局领导巩汉波列席会议。

大会在雄壮的国歌声中拉开序幕。此次党代会,应出席正式代表130名,实到代表129名,符合规定人数。

黄杰代表集团党组向大会的胜利召开表示热烈祝贺,向一直以来关心和支持中建六局发展的天津市委市政府、市住建委表示衷心感谢,向中建六局广大党员干部职工和离退休老同志致以诚挚问候。他指出,中建六局是中建集团的重要骨干企业,成立70余年来,南征北战、角逐海外,始终传承红色基因,赓续红色血脉,在支撑集团发展壮大中强健体魄,在助力集团服务国家战略中勇挑重担,在加快推进集团高质量发展中争当先锋。特别是过去的五年,六局党委始终胸怀“国之大者”,在抗击疫情、抗洪抢险、抗震救灾等任务中彰显了政治担当,在服务国家区域发展战略、落实共筑“一带一路”倡议中发挥了重要作用,在化解历史难题、夯实管理根基中承压前行,在统筹发展的合理增长、质的有效提升中拼搏奋进。在集团党组战略性协同联动的重大决策引领下,主要经济指标均实现跨越式增长,创造了新时代“六局速度”,迈入了高质量发展快车道。对即将产生的新一届六局“两委”,他代表集团党组提出希望:要持续提升政治站位,坚定筑牢“根”“魂”优势;始终牢记使命责任,坚定推进企业高质量发展,锻造高素质人才队伍,坚定打造高素质创业团队;夯实基层党建根基,坚定建强党组织战斗堡垒;加强文化思想建设,坚定汇聚团结奋进正能量;全面强化正风肃纪,坚定营造风清气正政治生态。他强调,全体六局人要牢记

中国共产党中国建筑第六工程局有限公司第三次党员代表大会



初心使命,矢志拼搏奋斗,以更加昂扬的状态奋进新征程,为集团加快建设世界一流企业贡献更大力量。

王瑾代表天津市住建委向大会的胜利召开表示热烈祝贺,向一直以来奋战在天津市住房和城乡建设一线的中建六局党员干部职工表示衷心感谢,向中建六局和天津改革发展事业作出贡献的老领导和离退休老同志致以崇高敬意。他表示,中建六局红色基因深厚,从纵横山海、保家卫国的人民解放军,到支撑国民经济发展的国有企业,从“一五”“三线”时期参建国家重点工程,到新时代服务祖国城乡建设,中建六局始终坚定听从党的召唤,始终坚持和加强党的领导,始终牢记初心使命,沿着创业立业兴业发展大道奋发图强、砥砺前行,为天津市高质量发展、为我国建筑行业高质量发展作出重要贡献。多年来的实践证明,中建六局一直是勇担使命的国家队,一直是建设津门的子弟兵,一直是改革创新的主力军,作为中建集团重要骨干企业和天津市建筑业领军企业,中建六局各项事业发展站在了新的

历史起点上,希望中建六局始终恪守初心使命,始终扛好央企责任,始终致力世界一流,始终助力天津发展;希望中建六局持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,毫不动摇坚持党的领导,持续加强党的建设,坚定信心、团结拼搏、奋勇争先,以高质量党建引领企业高质量发展,在新时代、新征程中再创新佳绩,在奋力建设世界一流企业中再建新功,为推动中国式现代化、全面建成社会主义现代化强国不断奋进。

在热烈掌声中,王瑾同志代表中建六局第二届党委向大会作题为《高举旗帜担使命,以进促提提质增效 加快建设特色鲜明的现代化世界一流投资建设综合企业集团而奋斗》的报告。报告从“践使命强担当,加速迈入高质量发展跨越式发展快车道”“当先锋走在前,加快建设特色鲜明的现代化世界一流投资建设综合企业集团”“勇作为建新功,坚决当好中建集团提质增效主力军排头兵”“铸根魂扬优势,奋力开创新时代党建工作新局面”等方面,全面总结了局党委2019年以来的主要工作,客观分

析了当前面临的形势和任务,明确了今后五年的目标任务。

王瑾在报告中表示,过去五年,面对世界之变、时代之变、历史之变和疫情叠加考验以及艰巨的发展任务,中建六局党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚决贯彻党中央、国务院重大决策部署,认真落实天津市委、市政府各项部署,在中建集团党组的坚强领导下,坚定不移走高质量发展之路,奋力抢抓中建六局和中建丝路战略性协同联动重大战略机遇,谋划了一系列改革创新举措,攻克了一大批顽疾难题,取得了一系列历史性突破,实现了高质量跨越式发展,在六局发展史上具有十分重要的里程碑意义。五年来,中建六局始终高举旗帜、勇担使命,政治本色更加鲜明;坚持解放思想、深化改革,发展动能更加强劲;紧跟产业发展、做强专业,特色优势更加突出;深度融入天津、共谋发展,服务天津更加有力;坚定理想信念,固本培元,根魂优势更加彰显。

(下转第2版)

中国驻哈萨克斯坦大使馆发来感谢信
表扬我局助力上合组织峰会保障工作

本报讯 我国驻哈萨克斯坦大使馆日前给中建集团发来感谢信,信中对中建六局桥梁公司和交通公司在上海合作组织阿斯塔纳峰会期间积极参加保障工作给予充分肯定。

信中提到,中建六局桥梁公司和交通公司积极参加保障工作,圆满完成各项任务,展现良好团队协作精神、高效组织能力和扎实工作作风。在此,我馆谨对贵公司的大力支持和辛勤付出表示衷心感谢,对全体同志提出表扬。今后我馆愿与贵公司继续共同努力,为推动中哈关系快速发展和高质量共建“一带一路”作出更大贡献。(局企业文化部 局海外部 桥梁公司 交通公司)

王瑾与天津市
东丽区委书记贾堤会谈

本报讯 8月1日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在津与天津市东丽区委书记贾堤会谈,双方就推进多领域务实合作、服务东丽区经济建设进行深入交流。

贾堤表示,东丽区正紧扣学习贯彻党的二十大精神,全力推动发展质量和效益不断提升。希望中建六局进一步发挥驻津央企优势,积极投身东丽区发展建设,东丽区将提供优质服务,为双方实现更紧密务实合作创造良好条件,共谋发展新成果。

王瑾表示,东丽区的区位优势独特,营商环境优越,发展前景广阔。下一步,中建六局和中建丝路将充分发挥“投资、建设、运营”等全产业链优势,精准对接东丽区的发展需求,积极参与东丽区城市综合开发,加大基础设施、城市更新等领域合作力度,创新合作模式,为东丽区经济社会高质量发展作出更大贡献。

(局党建工作部 局市场部 天津营销事业部 土木公司)

王瑾在闽与福建省
漳州市委书记王进足会谈

本报讯 8月15日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在闽与福建省漳州市委书记王进足会谈,双方就加强央地合作、实现共同高质量发展进行深入交流。

王进足表示,漳州正深入实施“千亿产业培育行动计划”,以市域交通、能源、产业、物流、文化融合“五大枢纽”建设为支撑,着力打造“三头六臂”产业体系,加快建设现代化滨海城市,发展势头向稳向好,发展质量稳步提升。希望双方以此次会谈为契机,探索多元合作路径,漳州市将持续优化营商环境,做好服务保障,共同实现双方高质量发展。

王瑾表示,漳州是国家历史文化名城,也是21世纪海上丝绸之路重要节点城市,产业特色鲜明,营商环境优越,经济活力强劲。希望充分发挥中建六局和中建丝路战略性协同联动优势,精准对接地方发展需求,持续加大资源投入力度,深度参与漳州基础设施、城市片区、产业园区等领域开发建设,为漳州发展贡献更大力量。(局党建工作部 四建公司)

王瑾在豫与河南省
濮阳市委书记万正峰会谈

本报讯 8月20日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在河南省濮阳市与濮阳市委书记万正峰会谈。双方就进一步加强合作、推动项目建设运营工作进行深入交流。

万正峰表示,省道304濮阳黄河大桥项目和国道240范县黄河大桥项目是省、市重点项目,各级各相关部门高度重视,坚持问题导向,加强沟通协调,压实各方责任,抓好时间节点,着力解决项目后续建设运营中存在的难题,努力把项目建成标杆性工程。同时,希望中建六局充分发挥央企优势,加快国道240范县黄河大桥项目建设,争取项目早日建成通车,更好造福黄河两岸人民群众。

王瑾表示,省道304濮阳黄河大桥和国道240范县黄河大桥是中建六局的重要投资建设项目,投资规模大、意义深远、经济社会效益明显,中建六局高度重视并全力做好建设运营工作。下一步,希望双方进一步加强对接合作力度,聚力高效推进两座黄河大桥项目的建设运营。未来,中建六局、中建丝路将积极对接濮阳市发展需求,充分发挥投资、建设、运营等全产业链优势,深度参与濮阳城市更新、基础设施等领域投资建设,拓宽合作领域,提升合作层次,携手谱写高质量发展新篇章。(局党建工作部 投资公司)

段辉乐赴海外短期工作

本报讯 当地时间8月2日至9日,中建六局总经理段辉乐赴海外短期工作,与中建中东公司、中建沙特分公司等企业负责人会谈,调研阿联酋迪拜玛雅纳斯塔项目、以色列绿线G3-2项目,并开展安全生产带班检查。

8月2日,段辉乐在阿联酋迪拜与中建中东公司董事长王少峰、总经理田三川会谈。段辉乐表示,中建六局高度重视中东区域市场在海外业务布局中的重要地位,未来将持续加强资源投入,优化双方合作模式,努力建设更多造福当地人民的精品工程,实现共赢发展。

当日,段辉乐到中建六局发展公司承建的阿联酋迪拜玛雅纳斯塔项目调研,围绕重点工作与管理团队深入交流。8月4日,段辉乐在沙特阿拉伯首都利雅得与中建中东公司副总经理兼中建沙特分公司总经理魏海会谈,围绕沙特市场发展环境、经营情况、项目履约、深化业务合作等方面进行深入交流。

8月5日,段辉乐一行实地考察了沙特阿拉伯萨拉曼国王智慧园区项目,并就做好下一步工作予以指导。8月6日,段辉乐赴中建六局桥梁公司承建的以色列特拉维夫绿线G3-2项目调研,开展安全生产带班检查,对一线建设者持续攻坚克难表示由衷感谢。他说,项目取得当前阶段性成果来之不易,下一步,要全力做好安全生产各项工作,抢抓建设“黄金期”,持续狠抓生产履约,推动海外业务实现高质量发展。

随后,段辉乐与业主 NTA、监理 SPIVAK 和管理公司 DANA 等相关代表一同参加特拉维夫绿线 G3-2 项目 Arlo-zorov 站西线 TBM#2 始发活动。(局企业文化部 局海外部 桥梁公司 发展公司)

深化笃行三中全会精神 加快建设世界一流企业

中建六局党委开展理论学习中心组集体学习研讨

本报讯 8月8日,中建六局党委在津召开理论学习中心组集体学习研讨会,深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,围绕推动全会精神在企业落地开展深入研讨。工程局党委书记、董事长王瑾主持会议并讲话。工程局党委理论学习中心组成员参加会议。

会议指出,党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次十分重要的会议。习近平总书记在全会上的重要讲话,进一步深化了我们党对全面深

化改革和中国式现代化建设规律的认识,为我们做好各项工作提供了根本遵循和行动指南。全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》,紧紧围绕推进中国式现代化这个主题,擘画了进一步全面深化改革的路线图,是党的历史上又一重要纲领性文件。

会议强调,全局上下要深刻认识党的二十届二中全会以来党和国家事业取得的重大成就,准确把握进一步全面深化改革的主题、重大原则、重大举措、根本保证,全面对标对表全会

关于深化国资国企改革的新部署、新要求,紧密结合企业改革发展实际,加强学习研究,理清工作思路,制定贯彻举措,狠抓任务落实,切实推动党的二十届三中全会精神在企业落地见效。

会议要求,要坚持和加强党的全面领导,把党的领导贯穿企业改革各方面全过程,全面夯实党的基层组织,严格把好选人用人关,深入推进党风廉政建设和反腐败斗争,增强党组织政治功能和组织功能,确保企业改革始终沿着正确方向前进,取得预期成效。要持续深化国有企业改

革,准确把握深化国资国企改革重点任务,与实施国有企业改革深化提升行动有效衔接,科学编制企业“十五五”规划,不断优化组织架构、治理结构,管控模式、考核等管理体系,推进企业治理体系和治理能力现代化。要加快推动企业高质量发展,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持奋进不冒进,全面提升市场营销质量、履约创效水平、科技引领能力,风险化解能力,因地制宜加快发展新质生产力,朝着建设世界一流企业目标砥砺前行。(局党建工作部)

中建六局召开三级机构高质量发展专题会议

本报讯 8月29日,中建六局三级机构高质量发展专题会议在津召开。中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾出席会议并讲话,中建六局党委副书记、总经理段辉乐主持会议,中建六局领导班子成员出席会议。

会议指出,在全局深入学习贯彻党的二十届三中全会精神之际,在工程局第三次党代会闭幕后首日,召开三级机构高质量发展专题会议,旨在紧抓高质量发展关键环节,加速落实深化改革任务,确保全面实现年度发展目标,持续为企业提质增效、提档升级提供更大发展动能。会议认为,近年来局党委围绕贯彻落实习

近平总书记关于国有企业高质量发展指示批示精神,在局属三级机构建设方面谋划了一系列改革举措,特别是协同联动以来,深化三级机构内控管理,在国家重大战略区域深度布局,三级机构有力发挥市场营销、项目履约、盈利创效尖兵作用,为工程局“扩规模、增效益、提品质”作出卓越贡献。

会议强调,三级机构是工程局稳健发展的根基,关乎工程局长远发展,三级机构强,则工程局强,必须不断做强做优做大三级机构。

会议要求,要聚焦强化体系建设,充分发挥局总部、各分局引领作用,坚持帮扶与考核并

重,优化完善三级机构帮扶机制,科学建立奖惩机制,着力做强二级机构组织支撑;要聚焦服务战略所需,坚持“优质客户、优质项目、重点区域、重点领域”市场发展策略不动摇,优化三级机构布局,源头引领三级机构提高市场营销质量,为三级机构提供强有力的信息支撑、资源支撑、组织保障,着力做强高端营销;要聚焦提高履约水平,发挥好三级机构离业主最近、离项目最近、离履约最近的管理优势,全力支撑项目抓好生产履约,着力提升品质建造;要聚焦攻坚降本增效,全力以赴抓好确权结算,不遗余力深挖创效空间,多措并举落实款项回收,千方百计提

高盈利能力,着力做强价值创造;要聚焦全面从严治党的主体责任,围绕中心、服务大局,深学笃行党的二十届三中全会精神,不折不扣深化中央巡视整改,一以贯之推进正风肃纪,持续解放思想、深化改革,发展动能更加强劲;紧跟产业发展、做强专业,特色优势更加突出;深度融入天津、共谋发展,服务天津更加有力;坚定理想信念,固本培元,根魂优势更加彰显。

会上,局企业文化部、管理部、财务资金部、商务管理部、项目管理部、市场部通报了三级机构运营情况;部分三级机构作汇报发言。会议以现场和视频相结合的方式召开。工程局局领导、总部部门负责人,各分局、营销事业部、二级单位、三级机构班子成员、部门负责人参会。(局党建工作部 局办公室)

图解中建六局第三次党代会报告

图解中建六局第三次党代会纪委工作报告

**高举旗帜担使命 以进促稳提质效
为加快建设特色鲜明的现代化世界一流投资建设综合企业集团而奋斗**

践使命强担当，加速迈入高质量跨越式发展快车道

过去五年

我们始终高举旗帜、勇担使命，政治本色更加鲜明。我们坚持解放思想、深化改革，发展动能更加强劲。我们紧跟产业发展、做强专业，特色优势更加突出。我们深度融入天津、共谋发展，服务天津更加有力。我们坚定理想信念，固本培元，根魂优势更加彰显。

六局的高质量发展

必须坚持党的全面领导
必须全面服务国家发展
必须不断深化改革创新
必须牢固树立忧患意识
必须深植中国建筑精神

当先锋走在前，加快建设特色鲜明的现代化世界一流投资建设综合企业集团

今后五年

总体要求

高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，牢牢把握新时代新征程国资央企新使命新定位，牢记“国之大者”以中建集团“一创五强”战略目标和“一六六”战略路径为引领，完整准确全面贯彻新发展理念、服务构建新发展格局，以高质量发展为主线，全面深化改革创新，全面推进从严治党，全面深化六局和丝路战略协同联动，“进”字当头，奋力谱写高质量发展新篇章。

中心任务

坚持以高质量发展的确定性有力应对外部环境的不确定性，加快建设成为特色鲜明的现代化世界一流投资建设综合企业集团。

战略安排

实施“两步走”发展战略，第一阶段，到“十四五”末，新签合同额达到4000亿元，营业收入达到1000亿元，一利稳定增长、五率持续优化；第二阶段，2026—2028年，规模、质量、效益迈入集团第一梯队，全面再造一个新六局，成为助力集团稳增长的中坚力量。

目标任务

奋力打造“发展质量更高、体量规模更大、管控水平更优、核心能力更强、幸福底色更亮”的新六局。

奋力打造“新六局”

打造发展质量更高的新六局
打造体量规模更大的新六局
打造管控水平更优的新六局
打造核心能力更强的新六局
打造幸福底色更亮的新六局

勇作为建新功，坚决当好中建集团提质增效主力军排头兵

抓好五项重点任务

- 坚定不移践行国之大者，服务大局彰显新担当**
坚决贯彻党中央决策部署，全面实现更高质量稳增长，全力服务构建新发展格局。
- 坚定不移促进保值增值，价值创造实现新提升**
坚持以高质量营销引领提质增效，坚持以高品质管理保障盈利创效，坚持以高层节约带动降本提效。
- 坚定不移深化企业改革，治理效能取得新拓展**
着力提高战略管控能力，纵深推进战略协同联动，持续完善风控合规机制，坚持不懈加强贯通管理。
- 坚定不移强化科技创新，转型升级迈出新步伐**
加快实现高水平科技自立自强，着力培育壮大战略性新兴产业，系统推动产业链创新链深度融合。
- 坚定不移深化央地合作，深耕天津展现新作为**
自觉立足天津发展大局谋划推进工作，全面融入“一基地三区”建设，深入落实天津“十项行动”，赋能四个“善作善成”，竭力打造央地合作新典范，在服务天津建设社会主义现代化大都市中贡献更大力量。

铸根魂扬优势，奋力开创新时代党建工作新局面

全局各级党组织要坚决扛起主体责任，认真贯彻新时代党的建设总要求，以围绕中心、服务大局为根本，以增强政治功能和组织功能为重点，以大抓基层为鲜明导向，充分发挥党建优势，以高质量党建引领保障企业高质量发展。

全面加强党的政治建设
全面夯实党的组织基础
全面加强人才队伍建设
全面做强宣传思想工作
全面推进正风肃纪反腐

(上接第1版)

王瑾指出，五年来的工作让我们深刻体会到，中建六局的高质量发展，必须坚持党的全面领导，坚定不移与党中央保持高度一致，把党的领导不折不扣融入生产经营、改革发展、创新驱动、人才强企、党的建设等各方面，确保各项事业始终沿着正确的政治方向前进。必须全面服务国家发展，坚定不移将优势资源向国家战略区域、共建“一带一路”集中，在服务党和国家事业发展中实现自身质的有效提升和量的合理增长。必须不断深化改革创新，坚持向改革要活力、向创新要动力，坚定不移把战略协同联动作为全面深化改革、系统整体推进的重要抓手，注重顶层设计与战略协同，做实做强基础管理，敢于动真碰硬破难题，以改革的坚定性为高质量发展注入强大的确定性。必须牢固树立忧患意识，坚持以“时时放心不下”的责任感统筹发展和安全，准确识别、有力应对企业经营隐藏的各类风险隐患，牢牢守住不发生系统性风险底线。必须深植中国建筑精神，始终把“忠诚担当、使命必达”融入大战大考、跨越发展、广泛凝聚共识、困难面前豁得出、关键时刻冲得上，锚定目标不动摇，一以贯之抓落实，不遗余力完成上级赋予的使命任务。

王瑾表示，未来五年，是六局改革发展的关键期，也是乘势而上、争先进位的决胜期，要准确把握形势、找准发展定位、锚定奋斗目标，坚定不移走好高质量发展之路。要顺应形势、牢记使命，切实增强高质量发展使命感，明确定位，精准发力，推动高质量发展实现新跨越。

总体要求是：高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，牢牢把握新时代新征程国资央企新使命新定位，牢记“国之大者”，以中建集团“一创五强”战略目标和“一六六”

六”战略路径为引领，完整准确全面贯彻新发展理念、服务构建新发展格局，以高质量发展为主线，全面深化改革创新，全面推进从严治党，全面深化中建六局和中建丝路战略协同联动，“进”字当头，奋力谱写高质量发展新篇章。

中心任务是：坚持以高质量发展的确定性有力应对外部环境的不确定性，加快建设成为特色鲜明的现代化世界一流投资建设综合企业集团。

战略安排是：实施“两步走”发展战略，第一阶段，到“十四五”末，新签合同额达到4000亿元，营业收入达到1000亿元，一利稳定增长、五率持续优化；第二阶段，2026—2028年，规模、质量、效益迈入集团第一梯队，全面再造一个新六局，成为助力集团稳增长的中坚力量。

王瑾强调，今后五年，要奋力打造“发展质量更高、体量规模更大、管控水平更优、核心能力更强、幸福底色更亮”的新六局。打造发展质量更高的新六局。推动企业效益更高，推动营销质量更高，推动产品品质更高，成为集团内涵式高质量发展的代表。打造体量规模更大的新六局。保障工程局总体规模稳健增长，推动子企业单体规模合理扩张，实现各业务板块规模协同提高，以优质企业集群、优质产业结构，推动企业规模达到全新高度，迈入集团第一梯队。打造管控水平更优的新六局。做到治理体系机制优，做到引领管控水平优，做到风险防控能力优，做到资本管

中国共产党中国建筑第六工程局有限公司第三次 党员代表大会在津胜利召开

理赋能优。打造核心能力更强的新六局。坚持放大比较优势、特色优势，做强基础设施，做强海外业务，做强投资运营，做强科技创新，打造独特的六局品牌印记。打造幸福底色更亮的新六局。坚持在发展中保障职工群众“幸福底色”更亮，不断实现职工群众对美好生活的向往，实现员工收入稳步提高，推动职业发展更加畅通，积极回应员工合理诉求，带动分包供共生共赢。

王瑾指出，新阶段要取得“两个阶段性突破”，实现发展目标，绝不是一马平川、朝夕之间就能到达的，必须把提质增效贯穿于今后五年乃至更长一个发展阶段，久久为功，抓好五项重点任务。坚定不移践行国之大者，服务大局彰显新担当。要坚决贯彻党中央决策部署，全面实现更高质量稳增长，全力服务构建新发展格局，全面实现更高质量稳增长，全力服务构建新发展格局。坚持以高质量营销引领提质增效，坚持以高品质管理保障盈利创效，坚持以高层节约带动降本提效。

坚定不移深化企业改革，治理效能取得新拓展。要着力提高战略管控能力，纵深推进战略协同联动，持续完善风控合规机制，坚持不懈加强贯通管理。坚定不移强化科技创新，转型升级迈出新步伐。要加快实现高水平科技自立自强，着力培育壮大战略性新兴产业，系统推动产业链创新链深度融合。坚定不移深化央地合作，深耕天津展现新作为。要自觉立足天津发展大局谋划推进工作，全面融入“一基地三区”建设，深入落实天津“十项行动”，赋

过去五年的工作回顾

自中建六局第二次党员代表大会召开以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，在集团党组、纪检监察组、工程局党委的正确带领下，工程局纪委和各级纪检组织全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，准确把握党中央、集团党组和工程局党委关于全面从严治党的战略部署，坚守初心使命，弘扬伟大建党精神，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，认真学习贯彻党的十九大、二十大精神，忠实履行党章赋予的职责，坚定不移正风肃纪反腐，以监督执纪问责的坚定行动，为工程局高质量发展提供了坚强保障。

一 坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定纪检监察正确政治方向

- 一是强化政治引领，用党的创新理论凝心铸魂
- 二是坚守初心使命，认真履行党章赋予的责任
- 三是坚持价值创造，自觉服务保障企业改革发展

二 坚持聚焦“两个维护”根本任务充分发挥监督保障执行，促进完善发展作用

- 一是聚焦“重点事”强化监督
- 二是聚焦“重点人”强化监督
- 三是聚焦“重点问题”强化监督

三 坚持一体推进不敢腐、不能腐、不想腐不断拓宽反腐败斗争深度广度

- 一是始终保持惩治腐败的高压态势
- 二是坚决铲除腐败滋生的土壤条件
- 三是不断拓宽廉洁文化的深度广度

四 坚持常态长效深化落实中央八项规定精神，驰而不息纠“四风”树新风

- 一是持续加固中央八项规定堤坝
- 二是深化整治“四风”隐形变异问题
- 三是坚决整治群众身边的腐败和不正之风

五 坚持贯彻落实中央巡视工作方针，充分彰显全面从严治党利剑作用

- 一是把握政治巡察要求，保持利剑高悬
- 二是完善巡察体制机制，提高监督质效
- 三是突出巡察整改成效，服务企业改革发展

六 坚持深化纪检监察体制改革，推动纪检监察工作规范化、法治化、正规化发展

- 一是促进各类监督贯通融合
- 二是不断创新完善监督体系
- 三是加强对下的领导和指导

七 坚持发扬彻底的自我革命精神，打造忠诚干净担当、敢于善于斗争的过硬队伍

- 一是聚焦“五强”目标，打造“五型团队”
- 二是加强教育培训，提升履职本领
- 三是坚持刀刃向内，自觉接受监督

工作体会

- 始终坚持用马克思主义中国化时代化最新成果引领纪检监察工作沿着正确方向前进。
- 始终坚持落实全面从严治党政治要求，以强有力的政治监督保障政令畅通、令行禁止。
- 始终坚持一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，不断提升正风肃纪反腐效能。
- 始终坚持敢于斗争、善于斗争，充分发扬历史主动精神。
- 始终坚持纪法情理贯通，推动政治效果、纪法效果、社会效果有机统一。
- 始终坚持稳中求进、守正创新，持续提高规范化、法治化、正规化水平。

今后五年的主要任务

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大、二十届历次全会精神，深入学习贯彻党的自我革命的重要思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持稳中求进总基调，一体履行协助职责和监督专责，健全政治监督具体化精准化常态化长效机制，深化不敢腐、不能腐、不想腐一体推进机制，把正风肃纪反腐与深化改革、完善制度、促进治理、推动发展贯通，不断提升规范化、法治化、正规化水平，有效发挥监督保障执行、促进完善发展作用，坚定政治定位，强化使命担当，纵深推进新征程纪检监察工作高质量发展以高质量纪检监察工作护航工程局行稳致远。

一 强化政治属性，紧盯中心任务，以高质量监督保障护航高质量发展

- 一是在监督任务上突出具体化
- 二是在监督重点上突出精准化
- 三是在监督推动上突出常态化

二 凝聚监督合力，提升监督效能，健全完善贯通协调的监督体系

- 一是坚持“两个责任”同题共答
- 二是推动监督力量贯通融合
- 三是强化系统集成联防联控

三 保持高压态势，一体推进“三不腐”，坚决铲除腐败滋生的土壤和条件

- 一是在“不敢腐”上持续强化震慑
- 二是在“不能腐”上持续深化拓展
- 三是在“不想腐”上持续巩固提升

四 坚持纠树并举，抓实作风建设，巩固发展风清气正政治生态

- 一是坚决筑牢中央八项规定堤坝
- 二是持续纠治“四风”及群众身边不正之风和腐败问题
- 三是推动作风建设常态化、长效化

五 深化巡察监督，强化巡察质量，助推提升企业治理水平

- 一是坚守政治巡察定位
- 二是提升巡察监督质效
- 三是抓实巡察整改和成果运用

六 勇于自我革命，深化自身建设，锻造忠诚干净担当的纪检铁军

- 一是在思想上勇于自我革命
- 二是在体系上勇于自我革命
- 三是在廉洁上勇于自我革命

能四个“善作善成”，打造央地合作新典范。

王瑾强调，全局各级党组织要坚决扛起主体责任，认真贯彻新时代党的建设总要求，以围绕中心、服务大局为根本，以增强政治功能和组织功能为重点，以大抓基层为鲜明导向，全面加强党的建设，全面夯实党的组织基础，全面加强人才队伍建设，全面加强宣传思想工作，全面加强党风廉政建设，充分发挥党建优势，以高质量党建引领保障企业高质量发展。

会议期间，与会代表们分组审议了工程局党委工作报告和题为《坚守政治定位 强化使命担当 纵深推进新征程纪检监察工作高质量发展》的纪委工作报告。

大会投票选举产生中国共产党中国建筑第六工程局有限公司第三届委员会、中国共产党中国建筑第六工程局有限公司第三届纪律检查委员会委员。全场响起热烈掌声。

经过全体与会代表举手表决，大会一致通过工程局第二届党委工作报告和纪委工作报告，并分别形成决议。大会号召，全局各级党组织、全体党员要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在天津市委、市政府和集团党组的坚强领导下，牢记使命，志存高远，以敢为人先的魄力实干奋进，以舍我其谁的担当善作善成，全力打造“高、大、优、强、亮”新六局，为加快建设特色鲜明的现代化世界一流投资建设综合企业集团、当好中建集团提质增效主力军、排头兵不懈奋斗。

大会在雄壮的《国际歌》乐曲声中胜利闭幕。
大会结束后，中建六局第三届党委召开第一次全体会议，选举产生了工程局第三届党委常委和党委书记、党委副书记；中建六局第三届纪委召开第一次全体会议，选举产生了工程局第三届纪委书记、纪委副书记。
(局党建工作部)

在新起点上实现新跨越

中建六局与中建丝路战略性协同联动两周年述评

两年前，中建集团党组作出中建六局和中建丝路推进战略性协同联动发展的决策部署，赋予两家企业“闯新路、开新局、抢新机、出新绩”的重大使命，号召广大干部职工迅速统一思想、统一意志、统一行动，紧抓宝贵机遇，共享优势资源，互鉴先进经验，鼓足干劲、乘势而上，努力迈上高质量跨越式发展快车道，奋力争当集团提质增效主力军和排头兵，为协同发展贡献融合新样本。

这两年，在集团党组统筹谋划和坚强领导下，在中建六局、中建丝路党委坚定落实和笃行推进下，协同联动发展犹如一幅壮美画卷徐徐展开，从谋篇布局、夯基垒台，到立柱架梁、落子有声，以“四个先行”（政治先行、思想先行、战略先行、机制先行）引领“三个协同”（区域协同、业务协同、资源协同），逐渐形成“区域共拓、产业共创、资源共享、协调并进”的高质量发展新格局。

这两年，在中建六局和中建丝路广大干部职工攻坚克难、执着奋斗、忠诚担当下，协同联动发展取得显著成效：六局累计新签合同额超过6000亿元，三大主要经济指标实现跨越式增长，“一利五率”指标全面完成预算目标任务，均创历史最好水平，丝路实现连续三年经营性净现金流为正，在集团名列前茅，“投资、建设、运营”一体化核心竞争力稳步增强，发展新动能持续聚集，企业品牌影响力不断攀升……这是一份沉甸甸的改革答卷。

改革

回首征程千帆动，东风起处万象新。“集团战略，两地棋局，战略性协同联动是推动多元融合发展、塑强业态融合优势、形成第二增长曲线的历史抉择，也是我们在新时代深入推进国有企业改革行动、奋力实现高质量发展的必答题，必须坚持政治先行、思想先行、战略先行、机制先行！”2022年7月20日，中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾首次调研基层时的讲话掷地有声。

坚持政治先行，两年来，中建六局、中建丝路党委始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，全面学习贯彻党的二十大精神，把党的这个最大优势贯穿到企业改革全过程，强化政治引领、举旗定向，推进党建工作与生产经营深度融合，以高质量党建引领保障高质量发展。充分发挥两级党委“关键少数”示范作用，从建立党委理论学习中心组联学机制，到党委读书班专题研讨，数十次头脑风暴洗礼淬炼，形成“头雁振翅领航、群雁齐飞共舞”的良好效应，为纵深推进协同联动发

展提供坚强的政治和组织保障。

坚持思想先行，两年来，中建六局、中建丝路党委始终坚持前瞻性思考，以“思想协同”锚定“行动协同”，以“理念破冰”引领“改革攻坚”，把解放思想作为破题的“金钥匙”。党委主要领导以身作则、以上率下，让每场会议座谈、每趟调研走访，都成为一次思想启迪和宣传动员，破除理念坚冰，培育改革思维，重塑发展信心，“经营城市”“双轮驱动”“模式创新”成为思想改革高频词。

坚持战略先行，两年来，中建六局、中建丝路党委始终以集团“一创五强”战略目标和“一六六”战略路径为引领，锚定中建六局“一高四优”和中建丝路“一最三商”奋斗目标，完善协同联动战略顶层设计，以始为终制定战略，以终为始督导落实，服务国家重大发展战略，践行集团“海外高质量发展战略”，推进新时代人才强企战略，制定“蔚蓝新星”青年人才培养计划和“丝路新星”青年人才培养计划，为协同联动汇聚战略新动能。

坚持机制先行，两年来，中建六局、中建丝路党委始终坚持围绕“优化机制”，保障协同联动工作有力开展，从合力编制协同联动推进方案及实施方案，细化年度举措和目标，明确总部及下属机构协同工作要点，到配合集团制定协同联动专项考核方案，确定考评指标及原则，激励共赢发展，再到建立业务线常态化联络机制，推动协同联动各项举措高效落实，清单任务扎实推进。

协同

志合者，不以山海为远。2023年7月，作为中建六局与中建丝路协同打造的首个投资项目，西安中建悦庐匠心筑造“品质红盘”开盘热销，获得WELL健康建筑认证等系列荣誉，开创六局地产业务“走出去谋发展”成功典范，开创丝路地产业务发展新纪元。业界与市场双认可背后，离不开两家企业对“区域协同、业务协同、资源协同”精准的战略领悟力和锲而不舍的实干执行力。2024年3月，双方再度携手获取西安幸福林带咸宁路优质地块，剑指西安市场“二次深耕”目标。截至目前，双方协同联动获取优质地块3宗，新增土地储备超430亩，助力地产业务迈入高质量发展新阶段……从秦岭之麓到渤海之滨，从“大写意”到“工笔画”，起笔落笔间，山海成一卷。

深化区域协同，两年来，中建六局、中建丝路重塑区域市场布局，六局健全“7+2”区域市场营销体系（北京、西安、华东、华南、西南、华中、山东7个分局，广西、天津2个营销事业部），重启7家“号码公司”建制，完成10

家法人公司迁址经济高地；丝路全面对接京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等国家重大战略区域，坚持“一企一策”编制战略规划，优化区域总部管理，引导下属机构向经济高地迁移。两家企业在重点区域实行机构合署协同办公，共同织密营销网络，市场“点击率”不断跃升。2023年，六局在国家战略区域新签合同额同比增长144%，2024年前6个月12个省份新签合同额进入集团前三；丝路在国家战略区域落地重点项目近30个，实现经济高地项目突破，区域协同支撑营销质量“成色更足”。

深化业务协同，两年来，中建六局、中建丝路协同开展高端对接400余次、召开区域营销会50余次、签订战略合作协议70余份，斩获西安东安东站高架快速路、永安万汇广场及天津地铁5号线调整工程等70余个项目，协同联动签约额超500亿元，超额完成集团指标。地产业务、海外业务协同有序推进，联合举办项目经理大会暨供应链大会、区域供需专场对接会，携手开展安全质量观摩、安全大讲堂实训、质量管理交流、工程技术创新讲座等活动，履约、安全、商务、投资等基础管理能力全面提升。

深化资源协同，两年来，中建六局、中建丝路多措并举开展人力资源协同联动，实现2名B级干部交流任职、20名中层干部挂职锻炼、67名骨干人才轮岗培训；构建互通人才引进和人才培养体系，协同举办高端人才双选会及青年人才训练营，引进高端成熟人才1300余人，培训青年人才5000余人，促进人才结构不断优化；持续加强双方财务金融资源共享，建立协同金融资源库，打通低成本金融资源共享通道，六局授信突破1300亿元，再获AAA主体信用评级，丝路顺利发行ABS，有效降低融资成本；共享科技专家资源，建立协同科技专家库，联合开展科技交流与培训，为40余个重点项目开展科技攻关。

创新

创新是引领发展的第一动力，抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。推进战略性协同联动，无现成教科书可参考，无历史先例可模仿，更无成熟经验可借鉴，如何解决改革攻坚过程中面临的难题？怎样进一步抓住宝贵机遇、迅速闯出“六局+丝路”协同联动高质量发展新模式？经过两年来的不懈探索实践，中建六局和中建丝路两家企业的党委给出了答案，关键词就是“创新”。

以协同聚合力，向创新要动力。在这场潜力无限的改革征程上，原有思维定势能否

打破，既有体制机制弊端能否革除，过往发展路径依赖能否摆脱，直接关系到企业能否突破瓶颈、实现跨越式发展。从经营理念到融合路径，从价值创造到品牌引领，两家企业大兴创新和调研之风，引领干部职工坚决摒弃守旧心态，主动识变、应变、求变，打破惯性思维窠臼，勇于跳出“舒适圈”，探索在“深水区”游泳的本领，激发内生动力，坚持创新制胜。

基业长青密码须从长期主义视角探寻，中建六局与中建丝路以升级经营理念为切入点，全面树立建筑企业“运营城市”理念，紧跟国家政策导向和政府职能转变需求，以“设计、投资、建造、运营”全产业链服务为路径，以促进经济、社会和环境的综合效益优化与可持续发展为共赢目标，坚定践行“品质保障、价值创造”企业核心价值观，实现从“建设城市”到“运营城市”的理念升级。

盛夏时节，万物并秀。在天津市津南区双林车辆段地块，新一代5.0健康社区——中建理想城项目正如火如荼建设中。这是中建六局、中建丝路联合天津轨道交通集团实施的城市更新项目，也是天津首个TOD场段综合开发的大型地铁上盖示范项目。崭新楼宇拔节生长的同时，片区发展空间快速提档升级，功能品质持续完善优化，曾经闲置地铁车辆段如今已旧貌换新颜，迸发勃勃生机……央地深度合作，助力城市向“新”而行，从存量中挖掘更多增长点、激活发展新动能，更好满足人民对美好生活的向往，这是国资央企立于时代潮头以创新驱动发展的必答题，也是纵深推动协同联动改革的题中应有之义。

在升级经营理念引领下，中建六局和中建丝路逐渐形成“顶层设计、高层推动、分层落实”的系统性创新机制，纵深推进理论、模式、科技、文化等方面创新，让创新理念切实贯穿到两家企业生产经营的全过程、各领域。以模式创新为例，充分发挥六局施工总承包及“三特三甲”资质优势，丝路投融资及运营优势，深度整合两家企业的全产业链优势资源，持续加强关键要素互助补链，把握政策机遇，协同开拓创新，储备一批优质特许经营项目，加速锻造“投资+总承包”双轮驱动引擎。

惟改革者进，惟创新者强，惟改革创新者胜。协同联动，其势已成，其兴可待，中建六局、中建丝路将持续立足优势互补，不断刷新协同维度，以理念之变谋发展之质，以创新之为促协同之效，蹄疾步稳、锐意进取、久久为功，为企业高质量跨越式发展谱写更加璀璨的新篇章。

（局党建工作部）



望强海外深耕优势

用青春智慧为中亚首条 城市轻轨线路建设贡献中建六局力量

本报讯 他们是海外工程建设者，也是幸福空间的拓展者，坚守异国他乡，挥洒辛勤汗水，全力筑牢安全生产防线，推进项目高效优质履约，用青春智慧为共建“一带一路”，持续贡献中国力量。

今天让我们走进中亚第一座城市轻轨线路，哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目，一起看看建设者风采。

急难任务 使命必达

在距离天津数千公里之外，哈萨克斯坦努尔苏丹国际机场旁，阿斯塔纳轻轨项目101车站施工如火如荼，从作业区域走出来的现场施工负责人牟春雷已是大汗淋漓。为确保项目优质履约，中建六局建设团队自今年3月浇筑首盘混凝土以来，始终坚持前瞻布局科学规划，通过精细化管理和优化资源配置，确保车站建设高效推进。目前，101车站钢结构已封顶，正在进行幕墙安装施工。

阿斯塔纳轻轨项目101车站紧挨努尔苏丹国际机场T2航站楼，因此施工场地有限，如果多支施工队伍同时作业，机械设备及物资进场会发生冲突。“狭小空间里有5台吊车在同时作业，已经是我们仔细研究之后作出的最合理安排。本来是需要更多机械设备同步作业，无奈场地所限无法实现，于是我们统筹五支施工队伍，实施分批高效作业，解决了作业面不够的难题。”牟春雷说。101车站的各项施工目标任务目前已经提前完成。



“最难的是6月份，原计划一个半月完成的LR7-LR11盖梁，要在20天内完成。”项目经理林立光说。LR7-LR11盖梁位于阿斯塔纳市中心路段，附近有阿扎比广场、国防部大楼、北京大厦等重要地标，施工常受到各种因素影响。为顺利完成施工任务，项目团队从各施工点位集结150余名作业人员，配合6台汽车吊、2台板车、4台随车吊，最终仅用17天就完

成任务。

制梁架梁 同步快进

这样的急难任务，已不是阿斯塔纳轻轨项目第一次遇到，每次建设者都能充分发挥攻坚克难精神，确保建设按下“快进键”。今年5月，2标项目仅用20分钟便让两台三四百吨重的大型履带吊通过沙木斯卡达亚克大街十字路口，创造该项目大

型履带吊过路口转弯最快纪录。2标项目经理张延刚说：“大型履带吊整体转场需铺设路基板，对地面承载力、水平度要求高。为提升效率，我们提前实地勘察路面，通过软件计算出路面承载力能满足要求，只要控制好姿态，就能完成任务。”最终，方案得到验证。

“兄弟们，加把劲，胜利就在前方！”6月20日，1标项目梁场场长代建南在作业现场给大家鼓劲，当天梁场提前完成550幅箱梁预制任务，他激动地流下了泪水，这里的酸甜苦辣只有他心里最清楚。为确保施工进度，他既当指挥员又当领工员，从模板拼装、钢筋加工、制作绑扎、混凝土配合比选配、梁体混凝土浇筑成型，到梁体张拉、成品梁运至存梁台座、成品梁出场，每个环节都事无巨细倾注汗水，严把安全、质量、进度，更是率领中哈建设者共同创造单日完成浇筑4幅预制梁的阿斯塔纳施工纪录。

制梁高效作业，架梁也快速推进。从预制梁运输到吊装，项目工程师张聪严控操作规程，每天对箱梁作业人员的安全技术交底，各道工序有序衔接，确保每孔箱梁安全、准确架设。从去年每天架设2幅预制梁，到今年提升到每天架设3幅，这群年轻人用实际行动诠释着“干一行、爱一行、钻一行”的敬业精神。截至8月4日，2标累计架设预制梁264幅，在全线率先完成预制梁架设任务。

(局企业文化部 桥梁公司 交通公司)

望强房建首位优势

北京市海淀区清河市场 集体租赁住房项目通过竣工验收

本报讯 近日，中建六局总承包公司承建的北京市海淀区清河市场集体租赁住房项目通过竣工验收。该项目总建筑面积5.1万平方米，建筑高度69.1米，整体呈三面“N”字形，建成投入使用后将为海淀区高科技人才提供一站式便利居住服务，助力区域职住平衡。

精准发力 攻克建造技术“拦路虎”

项目造型独特且复杂，建筑由3座塔楼组成，塔楼之间由斜向钢结构环绕连接成一个整体，斜连体钢结构最大跨度达56米，变形指标十分严苛，对主材的力学性能指标要求很高，项目团队大面积采用高性能建筑用钢。斜连体钢结构的连接节点异常复杂，为确保整体坚固结实，项目团队考虑施工条件和应用环境，全面采用更先进的焊接工艺，攻克了剖口部位焊接及定位要求高、测量定位精度要求高（误差不得超过2毫米）等诸多“拦路虎”。

项目团队积极探索BIM辅助专业化新模式，持续赋能高效建造、精益建造。利用BIM建模技术优化复杂的专业管线排布，协调管线及点位间碰撞，提前分析解决施工中遇到的问题，保障设计图纸优质落地，同时对竖向空间进行深度挖掘，提高项目品质和空间利用率。截至目前，项目团队发表国家期刊论文2篇，获得发明专利2项、实用新型专利2项，第五届“优路杯”全国BIM技术大赛金奖、首届“新城建杯”国际BIM/CIM应用大赛一等奖等荣誉。



前，项目团队发表国家期刊论文2篇，获得发明专利2项、实用新型专利2项，第五届“优路杯”全国BIM技术大赛金奖、首届“新城建杯”国际BIM/CIM应用大赛一等

等奖荣誉。

科学协作 助力项目按下“加速键”
针对项目工期紧、交叉作业多等特

点，项目团队发挥技术优势、资源优势，快速组建并高效管理施工团队，科学编制施工进度计划和施工方案，根据各工序专业特点，统筹安排工序合理穿插。在主体结构攻坚阶段，项目团队群策群力，通过计划纠偏、材料与技术保障、优化焊接工艺等措施，历时50余天，保质保量完成斜连体2500吨钢结构吊装、十层以上1300吨钢结构焊接、斜连体钢结构卸载及变形监测等工作，为高效优质履约打下坚实基础。

打造精品 争做质量管理“优等生”

项目团队严抓质量管理，坚持精益求精，全力打造精品工程、标杆工程。严格执行“三检”制度，施工过程中落实“自检、互检、交接检”制度，确保本道工序达到质量标准，并检查上道工序、服务下道工序。在施工中及时进行“实测实量”，实现对施工质量的动态把关，钢结构卸载后整体变形控制在3毫米内，远低于设计要求的26毫米要求，混凝土结构及钢结构工程第三方检测一次性通过。实行样板先行制度，进一步完善优化施工方案，规避工序交叉施工风险，细化节点做法，明确精装修交付标准，确保质量管理取得好成绩。项目获得省部级优秀质量管理一类成果。

(局党建工作部 总承包公司)

望强基建支柱优势

四川南充至成都高速公路 扩容项目郫江特大桥贯通



本报讯 中建六局桥梁公司承建的四川南充至成都高速公路扩容工程LJ6标项目三分部(简称“成南高速扩容项目”)控制性工程郫江特大桥近日全桥贯通，为全线通车奠定坚实基础。

成南高速扩容项目位于四川省遂宁市大英县，标段全长11.36公里，其中，郫江特大桥全长约1490米，宽度约41米，双向八车道，设计速度为100千米/小时。项目建成投入使用后，将成为成渝地区双城经济圈首条“八车道”高速公路，可大大提升区域交通基础设施通行能力，为区域经济社会发展高质量发展提供有力支撑。

自开工建设以来，项目团队精心策划施工方案，强化工序衔接，严控工艺管控，挂图作战、倒排工期，聚力打造精品工程。项目团队不断创新优化管理模式，通过成立党员突击队、开展劳动竞赛、落实领导带班及每周常态化安全质量巡查等一系列举措，不断夯实精细化管理体系，保障项目建设安全、优质、高效推进。

项目团队秉持新发展理念，将绿色施工置于首位。在桩基建造中采用旋挖钻孔技术，实现泥浆零外排，减小施工活动对环境的不良影响；主桥墩身为双矩形墩，采用“大平钢模+外桁架”翻模法施工技术，既保证了混凝土整体外观，又有效减少模板浪费，实现资源高效利用；引桥圆柱墩采用定型大钢模飞模技术施工，简化模板组拼与拆卸流程，加速施工进度；现浇梁标准节段施工，采用菱形挂篮悬臂浇筑，构建线型监控系统，保障郫江特大桥线形优美，实现大桥高精度安全高效合龙。

(局党建工作部 桥梁公司)

中建六局参建 西安云巴项目正式开通运营

本报讯 中建六局一建公司参建的西安云巴项目近日正式开通运营。作为西安高新区内公共交通骨干线路，该线路北起鱼化寨站，南至恒业大道站，全长约17.2千米。其中，云巴沿线改造提升大型综合景观类EPC工程由一建公司建设，该项目改造提升面积约117万平方米，以云巴线路为轴线，有效提升城市空间景观和功能。

项目施工线路是连通“丝路软件城”和“丝路科学城”的城市动脉，集聚大量人流车流。为保证建设顺利进行和施工期间交通安全，项目团队利用BIM可视化技术，通过三维建模，准确构建城市主干道模型，结合围挡导行施工模拟，对施工区域进行围挡围护。利用仿真模拟综合评估围挡施工和导行方案中道路通行能力，最大限度降低施工对交通的影响，间接降低能源消耗、减少碳排放。

项目沿线苗木种类多、数量大，绿化施工区域分散、跨度较长，十分考验科学统筹能力。项目团队使用“BIM+VR”技术，以沉浸式体验的方式，对苗木栽植精准设计，不断优化景观绿化方案，确保最佳栽植效果。在苗木种植阶段，将苗木信息录入数字云建造平台，与绿化模型相关联，生成对应二维码，让每棵苗木都有了“身份证”，有效管理苗木的数量、品质、分布等信息。通过科学合理规划植物组合配置，形成层次丰富的绿化空间。

项目地基土质为湿陷性黄土，遇水易导致埋地管道发生不均匀沉降，且管线改迁区域涉及城市主、次干路，为施工增加难度。项目团队采用不断水新旧排水管道切割的“截水导流”技术，既保证正常施工，也不影响交通系统正常运行，有效提升城市道路改建施工效率。工地上安装扬尘在线监测系统和喷淋设施，确保实现绿色建造。工地现场设置视频监控采集中心室，即时查看各个场景视频，预警及提示违章操作及异常情况，实现安全生产。

(局党建工作部 一建公司)

媒体聚焦

新华社人民网天津日报等主流媒体 聚焦中建六局推进天津轨道交通B1线建设

本报讯 近日，随着“新征程号”盾构机红色刀盘缓缓转动，由中建六局桥梁公司承建的天津轨道交通B1线六标段云山道站至新北路站区间右线始发，受到新华社、人民网、天津日报、今晚报、津云、北方网、滨城时报等中央和地方主流媒体聚焦报道。至此，该区间正式进入盾构掘进施工阶段，也标志着B1线建设再次迎来重要节点。

云山道站至新北路站区间右线长约850.2米，埋深10.508米-14.262米，最小曲线半径350米，是B1线曲线半径最小的区间，从云山道站始发，到达新北路站接收，采用土压平衡盾构法施工。区间沿线穿越云山道、河北西路等交通线，涉及地下多条既有管线。地形地质环境复杂，属于含淤泥质粘土、粉砂、粉质粘土层，承载力较低，掘进姿态控制难度大，施工技术要求高。

“项目通过专家评审选用适合滨海新区地层及最小区间半径350米的盾构机



型号，利用自动导向系统(VMT)，施工人员及时分析数据，通过主动铰接系统及推进油缸调整，精准控制盾构掘进姿态；始

发过程中通过盾构土仓内土压传感器，实时获取土压数据，及时调整掘进参数及渣土改良剂掺入量，确保土压平衡，较少土

体扰动；在盾体出洞后及时进行洞门封堵止水注浆，为盾构顺利始发创造了有利条件。”中建六局相关负责人说。

天津轨道交通B1线一期工程起自滨海新区黄港欣嘉园，终至中部新城，沿线经过滨海西站、解放路商业区、于家堡金融区等重点地区，是沿核心区客流主流向布置的骨干轨道交通线路，全长31.5公里，均为地下线，共设站22座，其中换乘站8座，设海平路和塘沽站两处主变电站，黄港车辆段一处，盐田停车场一处。

天津轨道交通B1线是滨海新区南北向的城市轨道交通干线，与津滨轻轨Z2线和Z4线形成换乘，构成滨海新区轨道交通基本网。B1线串联滨海西站、滨海站等重要交通枢纽，建成投入使用后能有效缓解滨海新区南北向交通压力，极大方便周边百姓出行，带动沿线区域开发和经济增长，助力加快构建“双城”发展格局。

(局党建工作部 桥梁公司)

长春轨道交通9号线一期 西营城停车场出入段线盾构始发

本报讯 8月15日，伴随着“中建六局长空一号”盾构机刀盘缓缓转动，长春轨道交通空港线(9号线)一期工程西营城停车场出入段线盾构顺利始发，标志着停车场出入段线全速进入盾构掘进施工阶段。

中建六局承建的长春轨道交通9号线六工区项目地处长春空港经济开发区，建设任务为1区间、1停车场、1出入段线，分别为九台南站至终点区间、西营城停车场、西营城停车场出入段线。本次盾构始发的西营城停车场出入段线区间全长约1780米，采用明挖法+暗挖法+盾构法施工。

在施工过程中，项目团队持续攻坚克难，高质量、高效率推进工程建设。盾构施工现场作业空间非常狭小，始发小半径(300米)掘进，纵坡34%，双向纠偏困难，部分地段穿越砂层，易坍塌，施工难度大。为确保盾构在有限空间内始发，项目团队挂图作战、科学统筹，不断优化施工方案，合理安排施工工序，加大资源调配力度，相继攻克220kv高压线塔影响盾构竖井施工、与其他盾构区间存在交叉、盾构区间隧道坡度大等多重难题，最终顺利实现西营城停车场出入段线右线盾构始发。

长春轨道交通9号线一期工程正线全长30.32千米，包含8座车站、9个区间和2条出入段线、1个停车场、1个车辆段，是连接机场与主城区的重要通道，能有效串联长春市区、莲花山生态旅游度假区、长春新区与九台区，对推动长春市东部城区发展、缓解客流压力有重要意义。

(局党建工作部 桥梁公司)