

六局建设报

LIUJU JIANSHE BAO

中国建筑第六工程局有限公司
CHINA CONSTRUCTION SIXTH ENGINEERING BUREAU CORP., LTD

2025年6月1日 星期日
农历乙巳年五月初六

津内部资料准印证第 02155 号 第 859 期 今日六版



协同联动谱新篇
中建六局获评
第七届全国文明单位

中建六局启动提质增效攻坚专项行动 奋力写好战略性协同联动三周年答卷

本报讯 5月14日,中建六局召开2025年提质增效攻坚专项行动启动会,总结现阶段提质增效成果,谋划“提质增效攻坚期”重点任务。工程局党委书记、董事长王瑾出席会议并讲话,局党委副书记、总经理段辉乐主持会议,其他局领导班子成员出席。

王瑾指出,局党委将5月至7月定为“提质增效攻坚期”,这是高质量完成全年发展目标、写好战略性协同联动三周年答卷的重要举措,是工程局高质量发展的重要验收期。结合战略性协同联动深化方案,王瑾对主要经营指标进行深入分析,研判发展形势,强调要坚定信心、以高质量治理成效推动协同联

动取得更丰硕的成果。针对提质增效攻坚专项行动的重点目标任务,王瑾强调:要聚力攻坚商务创效,进一步释放高质量发展活力,精准制定价值创造目标,刚性落实各项攻坚任务,不折不扣完成企业经营指标,严肃业绩考核,“一项一策”加大帮扶力度,持续加强过程确权,提高商务创效水平,全力以赴完成结算目标。要聚力现金流管理提质增效,进一步夯实高质量发展基础,发挥好分秒必争的冲刺精神,科学制定整体工作安排,压紧压实阶段目标,优化各项资源配置,各业务线横向拉通,系统做好重点攻坚任务的提级管理,把项目策划考核评价应用到位,建强建优现金流管理长效机制。

王瑾在渝与重庆市地产集团 党委书记、董事长李仕川会谈

本报讯 5月13日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在渝与重庆市地产集团党委书记、董事长李仕川举行会谈。双方围绕进一步加强务实合作、推动共同高质量发展进行深入交流。重庆市地产集团党委副书记、总经理郝满炉,党委委员、副总经理李天富,中建六局党委常委、财务总监张勇,局专务、总法律顾问、首席合规官尹海涛参加座谈。

王瑾在武汉与湖北水利发展集团 党委书记、董事长周庆荣会谈

本报讯 近日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在武汉与湖北水利发展集团党委书记、董事长周庆荣举行会谈,双方就进一步加强务实合作进行深入交流。湖北水利发展集团党委委员、副总经理王满兴,中建六局党委常委、副总经理黄克起,中建丝路党委委员、副总经理曲连峰参加座谈。

段辉乐拜会海河水利委员会漳卫南 运河管理局党委书记、局长荆茂涛

本报讯 近日,中建六局党委副书记、总经理段辉乐拜会水利部海河水利委员会漳卫南运河管理局(以下简称“漳卫南局”)党委书记、局长荆茂涛,双方就进一步深化务实合作进行深入交流。漳卫南局党委委员、副局长李靖,中建六局副总经理、水利水电公司党委书记仲利参加座谈。

段辉乐出席辽宁省抚顺高新区 热电联产项目(一期)开工仪式

本报讯 近日,中建六局承建的辽宁抚顺高新区热电联产项目(一期)举行开工仪式。抚顺市委书记高键出席并宣布项目开工;市人大常委会主任赵乐超出席活动。国开行辽宁省分行党委书记、行长杨新亮,中建六局党委副书记、总经理段辉乐,抚顺市委常委、副市长杨洪波致辞。抚顺市领导田野、王金华,中建六局党委常委、副总经理黄克起出席活动。

导读

齐心筑伟业 协同赢未来

中建六局、中建丝路2025年职工运动会(天津)圆满举办



齐心筑伟业 协同赢未来

中建六局、中建丝路2025年职工运动会

2025年05月·天津

详刊第2、3版

中建六局召开2025年安委会第二次会议

本报讯 5月14日,中建六局召开2025年安委会第二次会议,贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,传达集团安全生产有关决策部署,研究部署安全生产重点工作。工程局党委书记、董事长王瑾出席会议并讲话,局党委副书记、总经理段辉乐主持会议。局领导张勇、宫治国、仲利、尹海涛出席。

王瑾对中建六局主要负责人安全生产两清单分解任务以及二级单位主要负责人安全生产两清单进行了再部署,并就进一步抓好安全生产工作提出三点意见:一是提高政治站位,进一步增强抓好安全生产的紧迫感。当前全局安全生产形势仍然严峻,各单位要有危机意识,持续推进安全生产治本攻坚和常态化巡视整改各项工作,扎实推动重点地区“向零奋斗”安全生产专项行动,以点带面推动全局安全生产

生产工作水平整体提高。二是狠抓责任落实,持续织密织牢安全生产责任网。要落实第一责任人责任,履行7项法定职责,各分管领导、总部各部门、各单位要认真学习研究8大责任清单、30项工作清单、75项任务清单,逐级分解落实,提高各系统、各岗位的工作标准、工作质量;持续强化安监队伍建设,落实监管责任。压实分包队伍责任,将分包单位纳入总包安全管理体系,实施穿透式管理。三是抓住重点关键,切实防范遏制各类生产安全事故。要结合治本攻坚三年行动、机械设备安全管理治本攻坚专项行动,持续攻坚5类典型事故治理。严防“三小三大”风险,防范化解新成立、新组建或管理跨度大的三级机构系统性风险,抓好重点风险项目整治提升和重点地区项目常态化管控,加强预报预警,严防季节性安全风险。

中建六局2025年分供应商座谈会召开

本报讯 5月22日,中建六局2025年分供应商座谈会在津召开,进一步加强与分供应商合作,促进协同效率和服务质量提升。中建六局党委副书记、总经理段辉乐出席会议并讲话。局党委常委、财务总监张勇主持会议。局专务、总法律顾问、首席合规官尹海涛出席。

段辉乐代表中建六局对分供应商到来表示欢迎,向所有携手并进的分供应商表达诚挚感谢。他指出,中建六局始终秉持“共生文化”理念,与合作伙伴协同构建了良好的供应链生态,在国内外交了众多精品工程,为经济社会高质量发展作出了应有贡献。在建筑业进入新变革期之际,中建六局将坚定与分供应商结伴同行,主动作为、攻坚克难,广泛凝聚共识、树立共赢意识、实现共同目标,打造更加牢固的风险共担、事业共创、利益共享的共同体。

展望,段辉乐强调:要坚守诚信,共赢发展。工程局业务部门主动服务一线,积极解决供方难题;完善投诉处理与支付体系,执行优惠政策,维护良好合作生态。要聚焦品质,卓越履约。科学分级策划项目,重点项目提级评审;强化执行,动态监控关键节点;推进分包统筹管理,实现主动履约。要深挖价值,增效管理。多系统协同优化成本,拓展采购模式;加强分供方培训;建立负面清单,严惩恶意投诉,推动精益建造。要拓展合作,深度融合。工程局发挥“链长”优势,推动供应链数字化转型,整合各方资源探索新模式,实现一体化运作。要清正廉洁,合规经营。管理者严守纪律底线,合作伙伴诚信经营,工程局对腐败零容忍,双方共同坚守合规、质量、安全底线,打造精品工程,携手推动建筑业持续健康发展。

中建六局2025年“安全生产月”活动启动

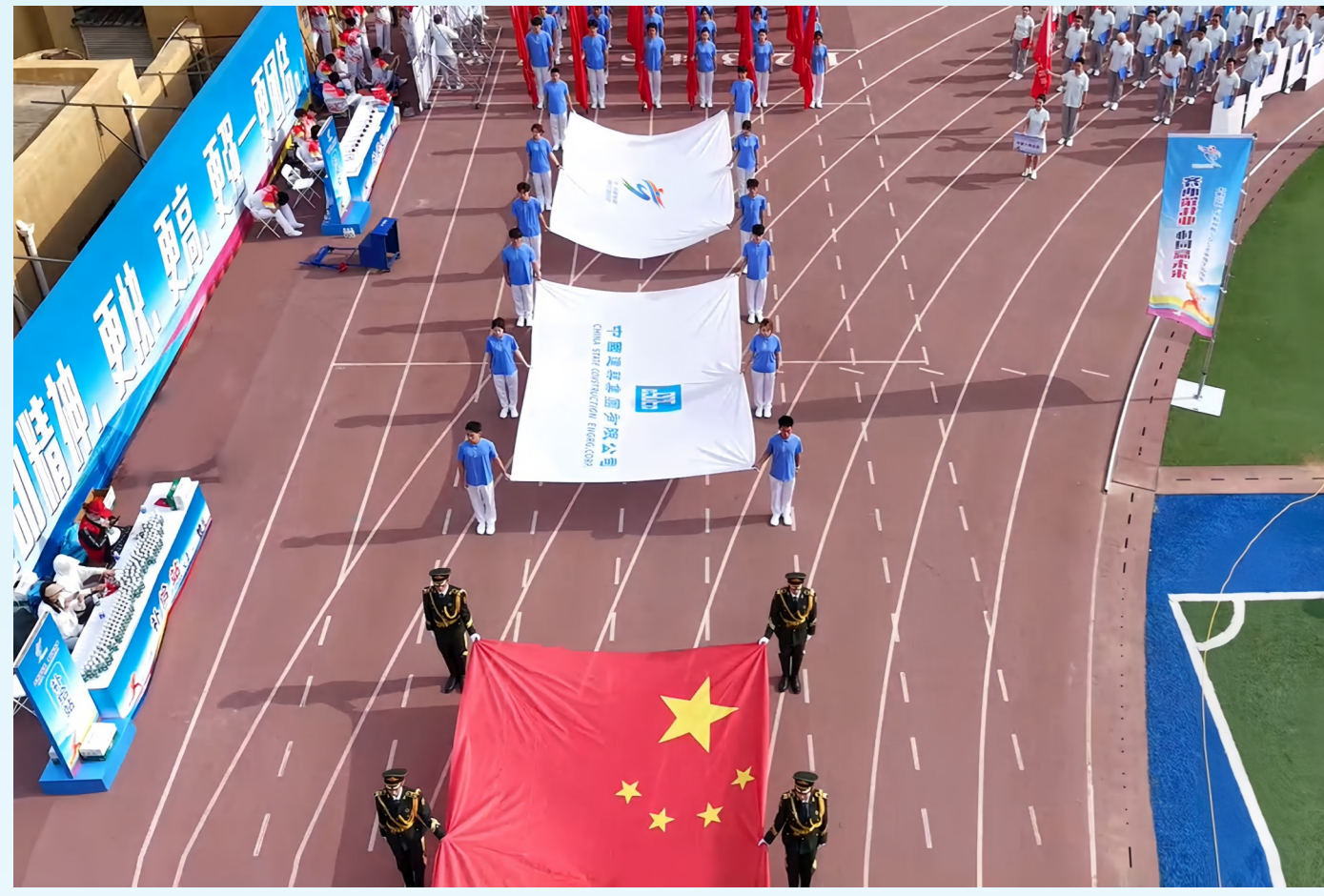
本报讯 5月29日,中建六局2025年“安全生产月”活动启动仪式在天津西站南片区(京津冀同城商务区一期)城市更新项目举行。天津市应急管理局副局长魏东,天津市红桥区副区长刘成哲,天津城投集团副总经理王俊峰,天津市建设工程安全质量监督总站副站长刘学玲,天津市建筑业协会会长黑金山,中建六局党委副书记、总经理段辉乐,局副总经理张巍,局专务、总法律顾问、首席合规官尹海涛出席活动。

段辉乐表示,中建六局始终坚持“人民至上、生命至上”理念,认真履行安全生产主体责任,树立安全即核心竞争力战略导向,做到安全投入到位、安全培训到位、基础管理到位、应急救援到位,筑牢安全生产红线和底线;以2025年“安全生产月”活动为契机,推动“人人讲安全、个个会应急——查找身边安全隐患”主题活动深植一线,落实落细“网格化”安全管理,推动安全管理水平持续提升,着力打造精品工程,以高水平安全生产服务天津高质量发展。

会上部署了中建六局2025年“安全生产月”活动,发布了“安康杯”竞赛活动方案并对参赛单位代表授牌,宣读了2025年青年安全生产示范岗创建活动并对创建单位代表授牌。与会代表观看了2025年全国“安全生产月”宣传片、青年建设者“安全颂”诗朗诵,参观了项目智慧工地展示、安全智防应用及体验馆、智能建造及智防展区、安全管理亮点等内容。项目开展了施工架体坍塌应急救援演练。工程局安全总监、有关部门负责人,各分局、二级单位、三级机构人员及驻津项目代表在现场参加。项目管理、安全生产监督管理等有关业务人员2000余人在视频端参会。(局安监局)

齐心筑伟业 协同赢未来

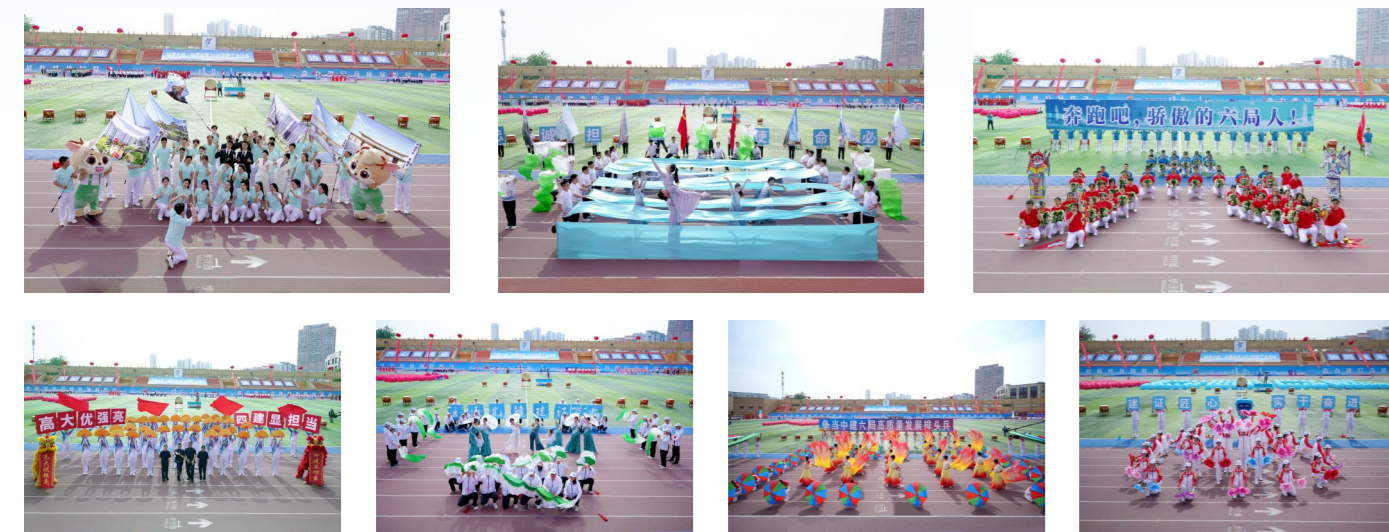
中建六局、中建丝路2025年职工运动会(天津)圆满举办



国旗、司旗、职工运动会会旗率先入场



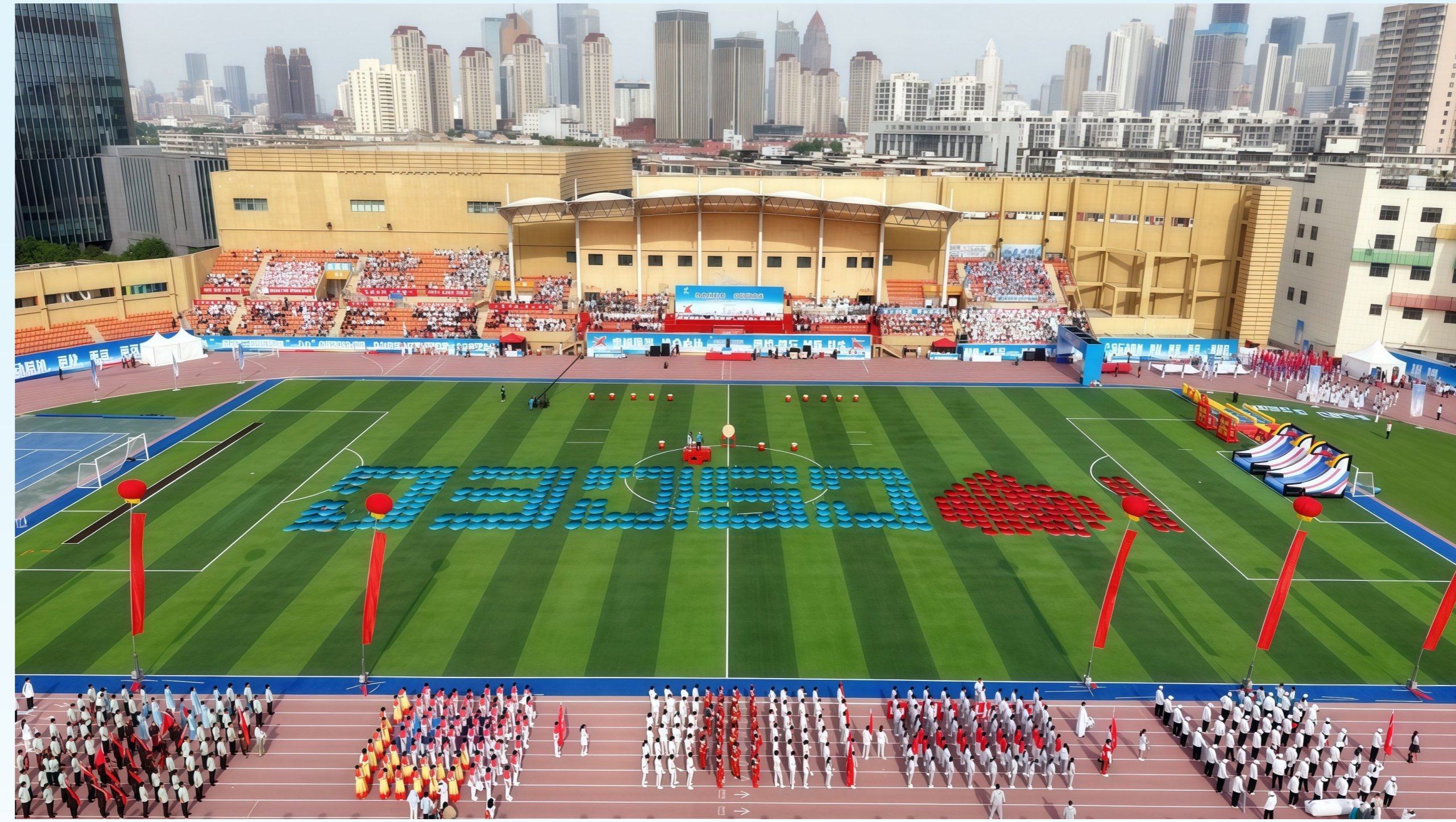
中建六局总部代表队、中建丝路代表队有序入场



子企业代表队进行风采展示



职工自行编排的表演节目依次亮相



本报讯 齐心筑伟业,协同赢未来!为庆祝中华全国总工会成立一百周年,进一步激发职工运动热情、助力全民健身事业高质量发展,5月18日,中建六局、中建丝路2025年职工运动会(天津)在河东体育中心圆满举办。天津市河东区委书记周波,天津住建委党委书记、一级巡视员宋国,共青团天津市委副秘书长曹一政,天津市河东区常委、常务副区长李鹏旺,天津市河东区常委、区委宣传部部长李川,天津市总工会二级巡视员李斌,中国海员建设工会有关部门负责人,中建集团团委及工会有关部门负责人出席。

中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾出席并宣布运动会开幕。中建六局党委副书记、总经理段辉乐致开幕词;中建丝路党委副书记、总经理尉家鑫致辞。中建六局党委副书记、工会主席王江海主持开幕式并致闭幕词。中建六局和中建丝路有关领导、总部部门和子企业负责人,在津职工和家属、志愿者参加。

早上8时,运动会入场式开始。国旗、司旗、职工运动会会旗率先入场;红旗方阵及中建六局总部代表队、中建丝路代表队、中建六局子企业代表队依次有序入场,并进行了风采展示。

运动会开幕式上,鲜艳的五星红旗迎风招展,在庄严的国歌声中缓缓升起。段辉乐致开幕词,尉家鑫致辞。运动员、裁判员代表依次宣誓。

随后,王瑾宣布:中建六局、中建丝路2025年职工运动会(天津)开幕!

开幕式期间,中建六局、中建丝路在津职工自行编排的《龙腾狮跃迎盛世》《声震寰宇》《舞动活力》《中华魂》《协同联动 再创辉煌》《筑梦远航》等精彩表演节目依次亮相,生动呈现了广大干部职工踔厉奋发、昂扬向上的精神风貌。

拼搏成就梦想,奋斗铸就辉煌。本次职工运动会个人项目分3个组别设置短跑、中长跑、跳远、跳绳等31个竞技项目及趣味项目,集体项目设置男子和女子4×100米接力、凝心聚力等8个竞技项目及趣味项目。1200余名在津职工报名参赛。



比赛期间,全体职工运动员深入践行“忠诚担当 使命必达”的中国建筑精神和精神文明的双丰收,赢得各方一致好评,充分展现了央企风采。闭幕式现场举行了颁奖仪式,分别为获奖集体和个人颁发优秀组织奖、风采展示奖、精神文明奖以及优秀志愿者等荣誉。颁奖仪式后,王江海致闭幕词。



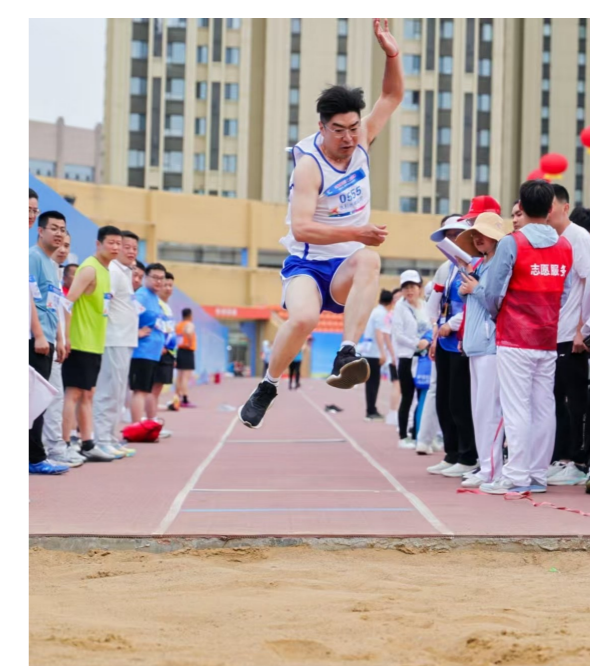
齐心协力(拔河)比赛



1500米比赛



4×100米比赛



跳远比赛



齐心协力比赛



三人两足比赛



勇往直前比赛



乒乓接力比赛



颁发优秀组织奖、风采展示奖、精神文明奖、优秀志愿者等荣誉



中建六局获评第七届全国文明单位

以精神文明建设为引擎 化文明之力为发展动能



本报讯 全国精神文明建设表彰大会近日在京召开。会上传达了中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对精神文明建设工作作出的重要指示。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席大会并讲话。在同时发布的第七届全国文明单位名单中，中建六局获评第七届全国文明单位。

中建六局深入学习贯彻习近平文化思想，学习贯彻习近平总书记关于精神文明建设的重要论述，坚持以精神文明建设为引擎，将文明之力转化为发展动能，凝聚推进企业高质量发展的强大精神力量，为经济社会高质量发展持续贡献央企力量。

紧跟国家战略，锻造基建长板。中建六局紧跟国家战略，积极投身“两新一重”和“交通强国”建设，聚焦大型桥梁、公路、铁路、机场、轨道交通、水利水电、城市更新、石油化工等基建领域，积极布局抽水蓄能、光伏、风电等新型基础设施业务，承建了近

500公里铁路，1000公里一级及以上公路，110余座500米以上特大桥，超300公里城市主干道，超百公里城市轨道交通线，超160公里城市地下综合管廊项目。

深耕高端房建，建设城市蝶变。中建六局坚定不移深耕高端房建业务，在超高层、医院、文旅、厂房等领域，承建了一大批地标工程，为客户提供全产业链的高品质产品和超价值服务。

心怀家国天下，共筑幸福家园。中建六局践行“匠造健康幸福家”理念，以五个建造体系、16大核心技术、七恒科技住宅系统、300余项建造细节，实现商品房开发、保障房开发、文旅开发、城市综合体运营、物业服务五位一体化发展，共筑幸福家园。

创新投资模式，赋能社会发展。中建六局不断创新投资模式，依托全产业链金融服务，聚焦大型桥梁、铁路、高速公路、城市轨道交通、地下综合管廊、海绵城市、河道治理等领域，投资项

目70余个，总投资额超3000亿元，助力经济社会高质量发展。

坚持“海外优先”，扬帆“一带一路”。作为中国首批“走出去”的建筑企业，中建六局积极践行集团“海外高质量发展战略”，业务覆盖以色列、阿联酋、科威特、沙特阿拉伯、哈萨克斯坦、蒙古国、文莱、斯里兰卡等15个“一带一路”沿线国家，打造了文莱淡布隆跨海大桥、阿斯塔纳轻轨、迪拜数字产业园、斯里兰卡南部高速公路延长线等众多精品工程。

以科技创新，驱动价值创造。中建六局深入落实创新驱动发展战略，持续完善科技创新体系，不断强化科技创新主体地位，打造企业科技创新力量。承担地方及省部级课题、国家自然科学基金项目、国家重点研发课题等140余项；获得詹天佑奖、鲁班奖、国家优质工程奖等省部级以上科技奖、质量奖1200余项，省部级以上工法、国家专利授权及发明专利2600余项。

深耕党建引领，厚植文化根基。中建六局坚持推动党建工作与生产经营深度融合，大力弘扬“忠诚担当、使命必达”的中国建筑精神，深植“共生”文化理念，以高质量党建引领保障企业高质量发展。

践行央企使命，勇担社会责任。中建六局坚持履行社会责任，在抗震救灾、抗洪抢险、抗击台风、抗击疫情等急难险重任务中始终冲锋在第一线，全力助力脱贫攻坚、乡村振兴、对口支援、定点帮扶等工作，积极投身社会公益事业，服务民生改善。

文明始于心，创建践于行。中建六局将持续深入践行社会主义核心价值观，以高质量企业文明建设推动企业高质量发展，在新时代新征程上展现新担当新作为，为全面建设社会主义现代化国家、谱写中国式现代化新篇章贡献更大力量。

(局党建工作部)

一线故事

用奋斗绘就美好生活新图景

连日来，中建六局广大建设者坚守重点工程项目施工一线，加速推进项目建设，冲刺优质履约，打造精品基建工程，用奋斗绘就美好生活新图景。

天津西站南片区(京津冀同城商务区一期)城市更新项目施工现场，建设者们往来穿梭、挥洒汗水，推动工程项目建设按下“快进键”。现在是冲刺3号楼和4号楼正负零施工节点的关键时期，他们已经优化施工组织方案，正全力抢抓施工节点任务，做优做细施工生产调度，优质高效完成工程建设任务！”项目负责人高健说。

天津西站南片区(京津冀同城商务区一期)城市更新项目位于京津冀同城商务区一期核心地带，紧邻天津西站综合交通枢纽，是天津市重点城市更新项目、天津市推动“站产城一体开发”的标志性示范工程。项目建成投入使用后将有力促进交通、商务、办公、居住等功能融合，打造“站+城+人+商+居”一体化的国际化“站产城”综合体，对加快京津冀同城商务区建设、促进天津市经济社会高质量发展、助力京津冀协同发展具有重要意义。

在北京市顺义区杨镇棚改区改造工程项目，阳光洒在钢筋林立的作业面上，混凝土泵车轰鸣声与金属碰撞声交织成别样的“劳动乐章”，900余名建设者与时间赛跑，16栋住宅楼和8栋配套建筑的轮廓已清晰可见。

总建筑面积约20.47万平方米的杨镇棚改项目，承

载着当地1500余户家庭的期盼。施工现场划分成三大标段：东侧塔吊在吊装预制墙体，西侧混凝土搅拌车排着队浇筑混凝土，中部建筑主体已施工至11层。项目经理李金亮指着施工方案说：“我们通过优化施工工艺，提前部署工序穿插，节省工期近20天。”李金亮的手里拿着12个施工协调及联络群，从清晨5点混凝土开盘，到深夜材料进场验收，他的对讲机几乎没停过。为保障不间断施工，项目部提前储备了充足钢筋和预制构件，30余台机械设备完成全面检修保养。“照这个施工进度，6月底就能实现全面封顶。”李金亮沙哑的嗓音里透着笃定。

“早一天完工，老百姓就能早一天住进新房。”施工员王冠程蹲在作业面上检查钢筋间距，这个年轻人手持图纸和卷尺，带着两名工人挨个核验节点。作为项目最年轻的“技术骨干”，他每天要在各楼栋间步行近3万步。“项目今年3月顺利通过了北京市结构长城杯首次验收，还在4月业主组织的第三方检查中在七个地块中排名第一！”他开心地笑。截至目前，项目已完成总工程量的45%，其中，3栋楼完成结构封顶，地下车库完成100%。

近日，广东省惠州市惠阳区屋顶光伏资源存量盘活项目迎来首批施工点位并网，在惠阳区疾控中心、城乡管理和综合执法局的楼顶，一排排光伏板在阳光下熠熠生辉，输送出第一股绿电。项目共涉及219家单位的537个施工点，将打造成15.25万平方米的光伏发电站。

针对老旧建筑屋顶承载力不足问题，项目团队优化设计方案，将传统配重式支架改为轻量化支架，在确保结构安全和发电效率的同时，有效解决了屋顶荷载难题。为应对台风多发情况，项目部研发新型光伏组件固定装置，组件安装便捷又牢固。项目团队还创新应用无人机巡检、AI设计等技术，实现光伏电站智能化设计，有效解决施工点位分散的难题；在能效提升方面，项目创新应用MPPT最大功率点跟踪技术，通过智能控制器实时监测环境参数并动态优化电路，使光伏系统发电效率提升30%。

从图纸上的规划设计，到屋顶上的光能蓝海，这群新能源开拓者用专业与坚守，为城市高质量发展注入绿色电能。“首批9个点位全部按期并网，第二批施工点位并网工作也在紧锣密鼓开展中，将进一步覆盖医院、社区服务中心等公共领域！”项目负责人孙萌萌笑着说。

在河北省黄骅港综合港区液体化工码头工程现场，400余名建设者在紧张施工中，10余套大型机械设备协同穿插。随着4台巨型储罐主体结构封顶，这项总罐容46万立方米的省级重点工程正向竣工目标全力迈进。

电光石火，机声轰鸣，焊接机器人沿着储罐壁自动移动。这不是科幻电影，而是真实施工场景。“储罐就像一个巨大暖水瓶，内胆为超耐低温材质钢板，对焊接技术要求高，为保证储罐密封性，我们使用机器人作业，相较于传统人工焊接，整体效率提高500%，单个罐

体节约工期2个月，且焊接质量更优。”项目经理李刚说。项目建成投入使用后，可进一步完善黄骅港的综合服务功能，增强港口辐射能力，为加快构建功能完善、分工合理、错位发展、高效协同的津冀世界级港口群助力。

在海拔2300米的河湟谷地，青海省国家中医区域医疗中心(一期)建设项目现场施工如火如荼，300余名建设者紧张有序作业。作为青海省重点民生工程，项目主体结构已全面封顶，正在进行二次结构施工冲刺。

“青海地区冬季寒冷而漫长，全年的有效施工工期不足9个月，5月是抢抓施工进度度的关键期。”项目经理魏敏说，项目部高效统筹安排工序和穿插施工，确保项目快速优质推进。来自青海省的“00后”见习生乔新瀚在现场与设计人员会商消防管线的优化方案，“能为家乡建造重点民生工程，我感到特别自豪！”乔新瀚说。

杭州市临安区青山湖科技初级中学项目建设现场，塔吊林立、机器轰鸣，建设者争分夺秒抢工期。作为当地重点教育配套项目，项目占地约5.6万平方米，规划建设42班初中。目前，项目现场边坡防护、地下室抗浮锚杆、桩基等分部分项工程正在有序施工。“学校建设关乎教育发展与学生未来，使命重大、任务艰巨。我们必须以时不我待的紧迫感，做好各项资源配置，充分利用当前施工黄金期，加快工程建设进度。”项目经理徐伟说。

(局党建工作部 局属各单位)

火红五月，奋战正酣，中建六局海外建设者坚守重点工程项目施工一线，扬帆破浪、奋楫笃行，推动项目优质履约，打造精品工程，为高质量共建“一带一路”持续贡献力量。

海外扬帆破浪 筑梦“一带一路”

同事们密切配合，进行车站外箱底板和出入口地连墙的放样工作，确保工程优质高效推进。

在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳国际机场旁，中亚地区首条城市轨道交通——阿斯塔纳轻轨项目按下建设“快进键”。“我们通过编制详细的施工方案，保证桥面系施工科学进行，着力从施工管理、质量进度、技术、安全等方面下功夫，严把质量关、安全关。”项目负责人说。在质量进度上，项目团队强化技术人员现场带班作业制度，坚持多布点以保持精度高的方法，根据施工进度情况，增加人员、机器等生产要素投入，全力以赴推动项目优质履约。

阿斯塔纳轻轨长约22.4公里，中建六局承建其中的18.34公里，共14个车站、15个区间及1个车辆段。轻轨项目建成通车后，线路两端的通勤时间可以缩短近一半，届时将成为哈萨克斯坦乃至中亚地区最具技术代表性的城市轨道交通项目，推动当地交通基础设施更新升级，大幅提高居民交通出行效率，助力经济社会高质量发展。

沙特萨勒曼国王知识区主工程承包项目施工现场，近3000

名建设者坚守岗位，塔吊林立、机械轰鸣。项目总建筑面积约34万平方米，建设内容包括萨勒曼国王大学、嘉佩乐酒店、王室博物馆等标志性建筑。目前各单体工程同步推进，其中嘉佩乐酒店地下室已封顶，地上结构施工全面展开，其他单体已进入基础施工阶段。

“项目外籍员工占比超过80%，很多青年工程师都已成为不可或缺的中坚力量，中沙建设者并肩作战，优质高效推进项目，这就是中沙友好合作的见证。”汪洋望着繁忙的工地说。这位年轻项目经理带领平均年龄仅30岁的团队已在多个“一带一路”沿线国家留下建设足迹。

在菲律宾滨海南岸主体结构工程项目，近800名参建人员团结一心、顽强拼搏，管道安装、模板支护、打混凝土等工作高效推进，机械作业声、电钻轰鸣声不断，奏响海外奋斗曲。项目测量经理张乐39岁，今年是他扎根“一带一路”项目建设的第六个年头，他每天带领10多名测量工人奔波于工地。“准确的工程测量对我们至关重要，只有实现零误差，才能确保施工质量。”张乐说。

项目位于菲律宾大马尼拉市，临近马尼拉湾，总建筑面积约25.2万平方米，共5栋塔楼，是集住宅、商业于一体的人文都市综合体，建成后将成为世界级休闲度假中心及高端生活配套设施集中地，有力促进区域经济发展。

在科威特南艾哈迈德基础设施1563项目，建设者在N5、N7、N9、N10等多个作业面开展作业，用汗水和拼搏诠释新时代中国建设者的担当和风采。工程车辆来回穿梭，绑扎钢筋、测量放线等工作有序开展，每个细节都体现出对质量、安全和效率的高标准要求。“我们抢抓时间、加快进度，推动项目高效建设。”项目指挥长朱现刚说。项目目前已完成场地清表，道路土方和雨污水管线同步推进，蓄水池钢筋绑扎和混凝土浇筑进入关键阶段。

项目位于科威特艾哈迈德省，是科威特政府为改善国民居住环境实施的新城建设民生工程之一，主要包括区域内道路、雨污水排水、电力通信管线、蓄水池等工程，建设完成后可满足7600余户居民日常生活需求。

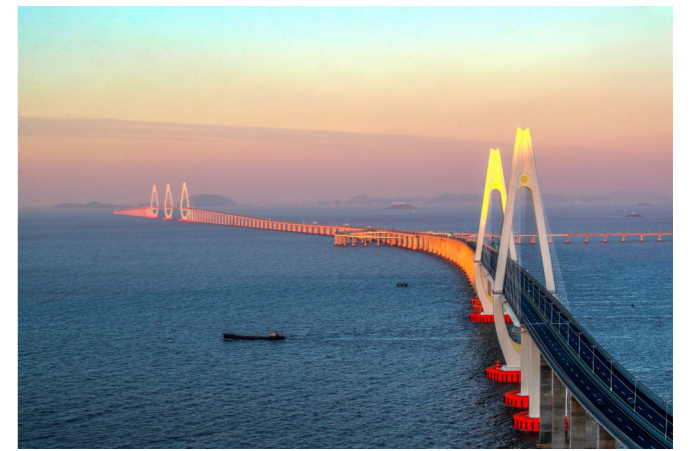
(局党建工作部 局属各单位)

《中国经济时报》专题报道

改革深化提升再出发 协同联动奋进新征程

中建六局为中国式现代化持续贡献建设力量

《中国经济时报》日前刊文《改革深化提升再出发 协同联动奋进新征程 中建六局：为中国式现代化持续贡献建设力量》，报道中建六局深化改革，锐意创新，协同联动，为中国式现代化持续贡献建设力量。



端房建领域，提供高精尖建筑项目全产业链综合服务；不断探索绿色建造，打造国家级装配式建筑产业基地；积极践行“一带一路”倡议，业务覆盖沙特阿拉伯、阿联酋、哈萨克斯坦、蒙古、文莱、斯里兰卡、菲律宾、泰国等15个国家。哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨、迪拜数字产业园、斯里兰卡南部高速延长线、以色列地铁绿线等，成为“一带一路”标杆工程。

锐意改革创新，抢抓跨越新机遇

2022年7月，中国建筑集团党组作出中建六局和中建丝路推进战略性协同联动的改革深化部署，赋予两家企业“闯新路、开新局、抢新机、出新绩”的使命，中建六局广大干部职工迅速统一思想、统一意志、统一行动，抢抓宝贵机遇，借鉴先进经验，鼓足干劲、乘势而上，奋力迈上高质量发展快车道。

两年多来，中建六局以“四个先行”（政治先行、思想先行、战略先行、机制先行）引领“三个协同”（区域协同、业务协同、资源协同），加速锻造“投资+总承包”双轮驱动引擎，持续做强设计、投资、建造、运营等全产业链优势，战略性协同联动发展取得显著成效，主要经营指标创历史新高，“一利五率”持续优化，发展新动能不断聚集，品牌影响力稳步攀升。

站在新起点上，中建六局将始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，践行央企使命担当，持续深化改革，勇立潮头、锐意进取，积极培育建筑业新质生产力，不断提升企业核心竞争力，加快建设成为特色鲜明的现代化世界一流投资建设综合企业集团，为经济社会发展作出新的更大贡献。
(局党建工作部)

了稳中求进、改革创新的壮阔征程。党的十八大以来，中建六局深度融入京津冀协同发展、长三角一体化、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等国家区域重大战略，以优质履约塑造品牌形象，获得詹天佑奖、鲁班奖、国家优质工程奖等省部级及以上科技奖、质量奖1200余项，省部级及以上工法、国家专利授权及发明专利2600余项。

在桥梁领域，中建六局建造四大现代结构类型桥梁，110余座跨度500米以上大型桥梁工程遍布全国七大水系，实现三跨黄河、七跨长江、十跨海湾。全球最多跨全预制装配式桥梁文莱淡布隆跨海大桥、世界最长连岛高速公路和世界规模最大跨海桥梁群控制性工程浙江宁波舟山港主通道舟岱大桥、中国跨度最

大路桥两用钢桁梁悬索桥重庆郭家沱长江大桥等大型桥梁工程，让天堑变通途，不断刷新中国乃至世界纪录。

在轨道交通及铁路项目，包括世界首条高寒区高铁哈大铁路、世界首条环岛高铁海南环岛高铁等。在水利水电领域，中建六局建设了伊拉克新辛迪亚水利枢纽、海河堤岸提升改造、永定新河治理一期、中国北方最大尾水人工湿地、深圳坪山河干流综合整治及水质提升等重点工程。在公路领域，中建六局承建了京新高速公路、鹤大高速公路、广西田新高速公路、成雅快速通道等重要工程，累计建造一级及以上公路超过1000公里。

中建六局聚焦超高层、公共场馆、医院、城市综合开发等高

《中国青年报》头版报道

在西部造大桥的年轻人：青春浇筑“桥”见成长

《中国青年报》头版近日刊发文章《在西部造大桥的年轻人：青春浇筑“桥”见成长》，报道了中建六局旗下中建桥梁的青年建设者扎根“山城”重庆，在祖国西部造桥铺路、攻坚克难的奋斗历程。让我们跟随记者的文字，一起走进这些青年建设者挺膺担当、迎难而上，将个人成长融入国家西部发展的青春故事。



师傅于海力的指导下，李阳在几江长江大桥项目实践中积累了悬索桥建设经验。

2018年，李阳和于海力一同被调派至白沙长江大桥项目，继续为悬索桥建设贡献力量。2020年，白沙长江大桥项目进行到一半时，时任项目总工程师的于海力被调往其他项目。师傅离开了，李阳挑起了技术大梁。接手工作的前半年，他常常加班到凌晨两三点钟。

白沙长江大桥通车仪式结束之后，李阳一个人走上这座大桥，回忆以前大桥建设过程中的忙碌。2018年3月到2022年1月26日，他4年的青春挥洒在这座大桥上。这座长江大桥见证了李阳从技术员、副经理、经理、副总工、总工的成长蜕变。他也带出了3个徒弟。

现在，李阳和刘畅带领着更多的年轻人，在重庆市郊铁路跳磔至江津线（圣泉寺至鼎山段）工程项目上加班加点，为重庆综合交通网络安上一块新拼图。

中建桥梁持续深耕西部地区市场，如今已经发展成为拥有6家区域分公司的大型企业，签约近200个工程项目，承接的项目更加多元化，涵盖水利、铁路、民航等多个领域，不断填补西部地区基础设施建设空白。

“我们重庆的老桥（江津长江公路大桥）修建时，引进了东南亚国家的外资参与造桥，我们这次帮助他们造桥，还是很骄傲的。”中建桥梁国际公司的员工张正勇参与了文莱淡布隆跨海大桥CC4标段项目，他是重庆江津人。2020年，文莱淡布隆跨海大桥通车后，海湾两岸的通行时间从原来的两个小时缩短至15分钟。

随着中国西部的桥梁越来越多，在共建“一带一路”倡议的东风下，中建桥梁的年轻人一路向西，正从中国西部走向海外，向更广阔的世界市场进军。
(局党建工作部 中建桥梁)

重庆主城区之间划了一道“天堑”。小时候，刘畅到重庆主城需要坐船过长江，直到1997年，这里才架起第一座跨江大桥——江津长江公路大桥。此后，另有两座大桥陆续建起，但是囿于通行规模或桥梁属性，江津区一直未能实现与重庆主城的完全融合。

2012年，刘畅从西南交通大学道路工程专业毕业，成为中建六局一名施工员。而当时他参与建设的项目就是鼎山长江大桥——连接江津城区与九龙坡区。

鼎山长江大桥于2009年在重庆市江津区开工建设，竣工通车后，江津与重庆主城18公里的绕行路缩短至3公里，让江津“半小时进城”成为现实。这座桥对中国建筑集团也有重要意义，它打开了中建系统在长江之上建设特大型桥梁的局面，被称为“中建长江第一桥”。

中建六局注意到国家战略布局和发展需要——西部地区尤其是成渝地区桥梁等基础设施建设市场增量突出，跨长江、嘉陵江的特大型桥梁、轨道交通等项目将密集落地，决定加快在成渝地区进行业务布局。

能为自己的家乡建造超级跨江大桥，初出茅庐的刘畅非常兴奋，与亲朋好友聚会时，他逢人便说将来要为他们造一座“最结实、最快捷”的跨江大桥。

鼎山长江大桥的主塔高188米。作为现场施工员，刘畅有时

要在高塔上作业。“一开始电梯门都不敢出，但桥等着合龙，只能硬着头皮上。”他颤抖着迈出了第一步。高空作业是每个大桥施工员都要面对的考验。

2012年7月，尚未完工的鼎山长江大桥遇到长江洪水，整个项目部从领导到一线工人，每个人都加入到扛沙袋、护钢梁的队伍，守护尚在“襁褓”中的大桥。

洪水退去后，经专家团队评估，鼎山长江大桥仅部分区域漆面划伤，支架和钢梁等关键结构未出现问题。半个月后，项目复工，并于2013年2月全线贯通。

2017年，根据中建集团批复，中建桥梁有限公司正式亮相，总部定于重庆江津，成为中国建筑集团旗下特色鲜明的唯一建制专业桥梁公司。中建桥梁负责人吴宏文表示，重庆作为“桥都”，是成渝双城经济圈的重要引擎，中建集团与中建六局在重庆成立专业机构，既有政策的强力支撑，又能以承接项目为载体持续深耕重庆地区，并辐射西南、长江沿线乃至“一带一路”共建国家。

越来越多的青年加入造桥铺路的队伍。

李阳来自宁夏，2014年从吉林大学毕业，加入中建桥梁的造桥队伍，在几江长江大桥建设项目中担任技术员。当时，公司推行导师“一对一”帮扶制度，师徒签署为期一年的拜师协议。在

塑强基建支柱优势

塑强房建首位优势

国内单体最大低温丙烯储罐气动顶升成功

直径60米、重682吨的巨型钢铁穹顶，通过气压差形成气动力的方式，像“悬浮魔法”般顶升到16层楼高！近日，中建六局承建的河北省重点工程——黄骅港综合港区液体化工码头工程库区丙烷丙烷罐区首台8万立方米低温双壁金属储罐，历经2个小时成功实现“气顶升”，标志着国内在建最大的低温双壁金属储罐外部主体结构施工完成，为优质履约打下坚实基础。

黄骅港综合港区液体化工码头工程库区项目，建设内容包括丙烷丙烷罐区2台8万立方米低温双壁金属储罐（为目前国内在建最大的低温双壁金属储罐）、乙烷丁烷罐区4台2万立方米低温双壁金属储罐、2台1.91万立方米消防水罐及相关附属工程。作为河北省重点工程，项目建成后将进一步完善港口综合服务功能，促进港口转型升级，提升港口运行效率，服务京津冀协同发展。

682吨巨型穹顶，气动顶升47.6米

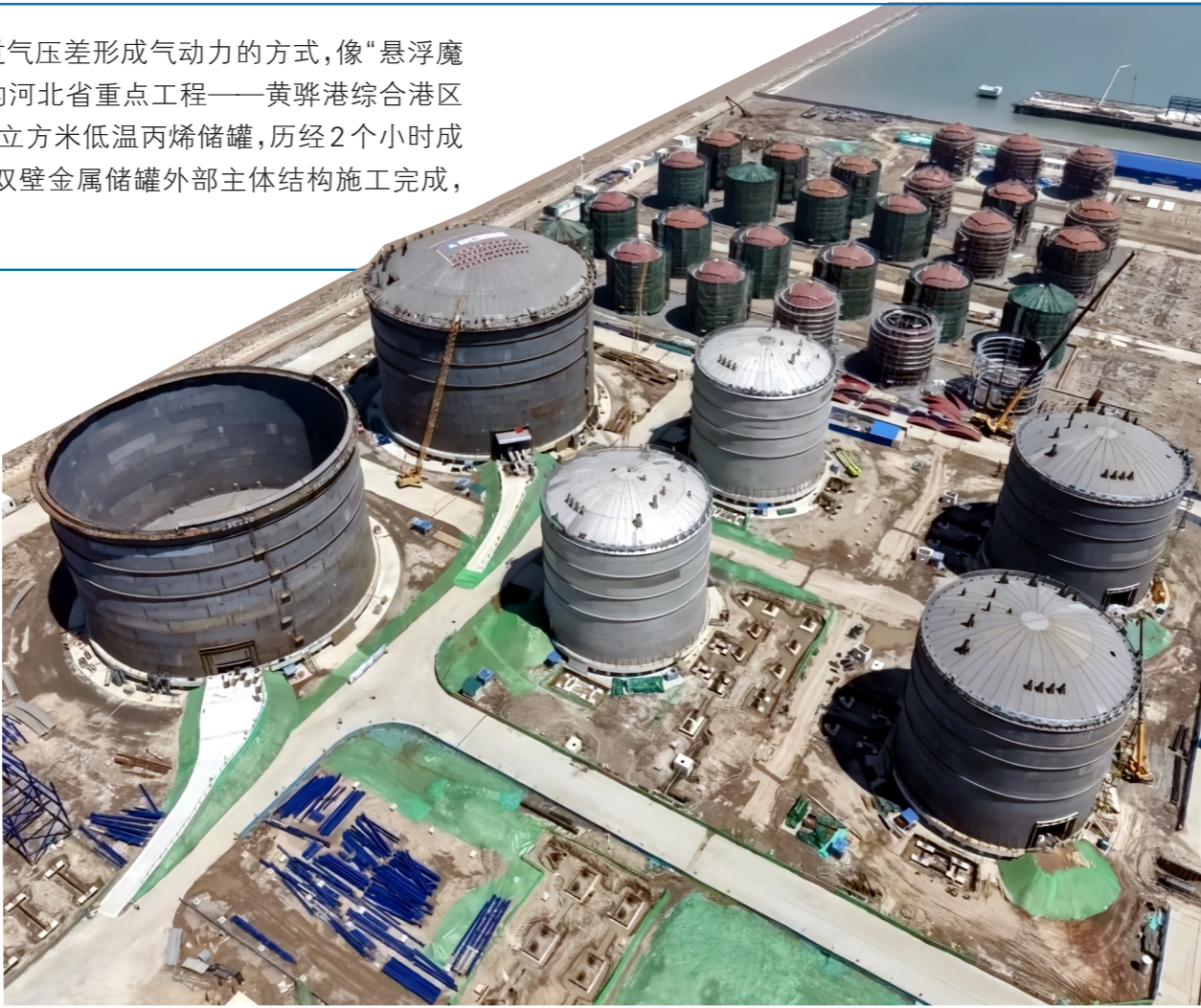
气压顶升作业，俗称“气顶升”作业，是利用封闭空间和外界压力差原理，让储罐巨型钢铁穹顶结构在上升气流产生的浮力作用下，从储罐底部缓慢托升到储罐顶部的预定位置，是大型储罐建设过程中的关键工序之一。此次顶升的8万立方米低温丙烷储罐，单个罐体重量约4000吨，穹顶直径60米，重约682吨，是目前国内在建最大的低温双壁金属储罐。项目团队通过3台110千瓦气压顶升动力系统开足马力，将超过13.8万立方米的巨大气流注入罐体内部实现增压，初始气流相当于12级至15级台风风力，让内部气压比外部气压大2600帕，把这个庞然大物浮起来。最终，历时2个小时，项目团队成功将这个巨型钢铁穹顶升至47.613米的设计高度，相当于16层楼高。

水平误差被严格控制在10毫米内

相比传统机械吊装方式，“气顶升”是一种更高效和安全的新型提升技术，对施工工艺要求非常高。为确保巨型钢铁穹顶在“气顶升”过程中不发生倾斜和倾覆，项目团队沿储罐顶部圆周平均布置24组钢丝绳和滑轮组等构成的平衡导向系统，让钢铁穹顶按照设计路线稳定上升。与此同时，项目团队在穹顶“气顶升”过程中，对气压顶升动力系统、平衡及密封系统进行实时监测，确保全程处于可控状态，保障升压、悬停、上升、安装标高就位、保压和焊接固定等作业顺利完成。最终，穹顶成功与罐顶承压环精准吻合，水平误差被严格控制在10毫米内。

焊接“机器人”打造智慧建造标杆

电光火石，机声轰鸣，多台焊接机器人沿着罐壁有序作业，这不是科幻电影场景，而是巨型储罐建设现场焊接工作的日常。此次建设的低温双壁金属储罐就像一个巨型保温瓶，拥有包括“内胆”和“外胆”在内的双层结构，以保证密封性和坚固性。“内胆”由超耐低温材质钢板组成，“外胆”由抗拉强度高、耐腐蚀性的钢板组成，堪称工业存储领域的“极限压力容器”，对焊接质量要求很高。项目团队应



用自动化焊接机器人进行作业，激光焊接跟踪器进行焊缝自动跟踪，端部自动定位，自动撒焊剂、起弧、焊接、收弧，自动关停焊剂等动作。激光跟踪系统像“智能绣娘”般以毫米级精度识别焊缝轨迹，24小时连续作业。相比传统人工焊接，焊接机器人整体效率提高500%，单个罐体节约工期2个月，焊接质量更优。

此外，项目部成立技术攻坚小组，与天津大学建立校企合作关系，在焊接接头特征研究、新型焊材应用分析、模型开发等方面开展关键科技创新攻关，为低温储罐罐体焊接技术优化提供有力支持。项目团队推广应用建筑业10项新技术中的9个大项、26个子项，通过模块化施工和自动化技术应用，大幅提升施工效率和工程质量，推动大型低温双壁金属储罐工程建设向智能化和绿色化转型。

科学制定计划，跑出建设“加速度”

自开工以来，项目团队始终坚持“进度可控、技术引领、质量为本、安全第一”的管理理念，建立“日调度、周例会、月总结”动态管理机制，通过细化施工计划、优化资源配置，确保项目按照计划工期节点顺利完成。面对工期紧、任务重，土建施工与设备安装施工交叉作业难度大，特种作业人员多、动火点位多、大型机械流

动作业频繁，安全控制难度大、沿海施工风力大、地基复杂多变和施工质量要求高等问题，项目团队挂图作战，科学制定施工计划，投入施工人员400余人、大型机械设备10余套，实现多工序同步推进。现场按照施工进度节点倒推设备采购、进场、安装节点，确保与土建结构施工有效衔接。各专业间密切沟通配合，统一指挥调度，通过建立包保责任制、现场划分作业点、固定作业区域人员，对机械设置流动行走路线，确保人机动线有序高效。

以技术赋能，筑牢安全生产防线

安全生产是工程建设生命线，项目部构建全面且严格的安全管理体系。在河北省交通运输综合行政执法监督局公布的2024年度在建高速公路和大型水运工程平安工地监督检查中，项目获评水运工程建设领域安全管理标杆。

项目团队通过“智慧工地+网格化管理”模式，全面推行风险分级管控与隐患排查治理动态闭环机制，利用视频监控、安全巡检等技术手段，实现施工现场全天候、无死角监管。推行VR安全体验馆，设置火灾逃生、触电体验、高处坠落模拟设备，配备智能培训考核系统，开展沉浸式安全教育培训，有效提升全员安全生产意识与水平。（土木公司）

广东佛山会展中心项目通过竣工验收

本报讯 5月20日，中建六局四建公司承建的佛山会展中心项目通过竣工验收。项目位于广东省佛山市顺德区，总建筑面积约10.86万平方米，主要建设内容包括酒店塔楼、公寓塔楼、裙楼、地下室等。项目作为集展览、会议、餐饮等多功能于一体的会展综合体，致力于打造“中国工业会展第一馆”，促进佛山会展经济发展，为城市发展增添新动力。

项目团队充分发扬“忠诚担当、使命必达”的中国建筑精神，强化策划引领，优化资源配置，合理组织施工，全力推进工程建设。推行绿色施工方案，最大限度节约资源，减少对环境的负面影响，实现“四节一环保”和“六个100%”。强化全员质量意识，完善质量管控体系，做好施工过程管控，严格落实材料进场验收、质量过程管控、工序交接检查、监理举牌验收等质量管理体系，实现过程精品、一次成优，项目结构工程质量达到领先水平。

项目团队积极运用先进工程技术和经验，提高工程建设的科技含量和创效水平。加强项目生产要素管控，形成多项创效成果。成立项目科技攻关小组，制定专项BIM应用计划及科技创新策划，解决基坑加固、高支模、悬挑结构等施工难题。项目获得国家专利12项、省部级QC成果1项、省部级工法1项，获得广东省建筑业新技术应用示范工程、佛山市职工职业技能大赛一等奖，发表论文10篇。

项目团队牢固树立“安全第一”意识，锚定安全生产“双零”目标，建立早班会值班制度，开展工程质量安全大检查，用好中建智慧安全平台，提升标准化管理水平。严格做好机械设备、有限空间、危大工程、消防安全等重点领域安全管理，定期组织高处坠落、火灾事故等应急演练，全力筑牢项目安全生产“防火墙”。项目获得佛山市房屋市政工程施工安全规范化交流工地、顺德区建筑工程安全生产文明施工示范工地，连续三年获得业主单位评选的年度在建项目安全生产先进单位。（四建公司）



安徽省合肥市全民健身中心焕新登场

本报讯 重塑体育文化地标，匠心打造城市更新典范。中建六局八建公司承建的安徽省合肥市全民健身中心改造项目，近日以崭新面貌开启试运营，不久将向社会全面开放，为老城区注入新活力。

项目以“两改建、三拆除、四新建”为重点，新建及改扩建面积4万多平方米，包含游泳馆、体育馆、体育场、综合馆、室外网球场、体育休闲驿站、地下车库等，打造成集体育赛事、健身休闲、文化娱乐等功能于一体的城市体育文化新地标，助力合肥“15分钟健身圈”建设。

项目整体布局遵循老城区更新改造“减法”原则，减少建筑密度，释放更多室外运动场所。改造后的合肥市全民健身中心，新建了1.5万平方米的田径场，提升约1.45万平方米的道路、绿化面积，新增地下停车位500余个。积极探索智能建造技术，借助Xsteel对规则弦杆与腹杆高效建模，运用AutoCAD完成复杂节点实体建模，提前明确吊点的设置和关键节点的做法。基于BIM三维模型，开展综合管线下、施工总平面布置、工艺穿插等场景模拟，实现49.8米大跨度桁架整体吊装。

改造后的田径场符合国际田联和中国田协相关标准，拥有标准400米塑胶跑道、天然草皮足球场、跳远沙坑、铅球投掷区等设施。羽毛球馆包含18片标准羽毛球场地，室内健身房有40多种器械，儿童体适能室精心规划多个功能区域。同时，场馆还新增了观众看台、灯光照明、音响系统等设施，为市民提供沉浸式观赛与赛事体验。（八建公司）

海南省深儋科创中心项目主体结构全面封顶

本报讯 中建六局八建公司承建的海南省深儋科创中心项目近日实现主体结构全面封顶，为优质履约奠定坚实基础。项目位于海南省儋州市，总建筑面积约2.5万平方米，建设内容包括综合办公楼、地下室、人防及附属配套设施等，建成后将成为海南自贸港国际创新创业孵化基地，嫁接深圳创新创业平台的优势和资源，塑造环新英湾片区产业引擎与地标。

项目团队加强穿透式管理，搭建“目标清单+网格化管控”体系，贯穿施工计划、招标采购、资源供应、技术支撑等环节，实现全过程、全链条闭环监督，为项目高效推进提供有力支撑。凭借卓越的建设进度，项目赢得当地政府和业主单位的高度认可，获得表扬信两封。

项目以“千年古盐田开拓进取·航海船舶扬帆起航”为设计理念，主楼以帆船为造型，巧妙融合儋州文化底蕴与深圳创新精神。为确保主楼在复杂海风环境下结构稳固，项目创新应用三维建模、BIM协同平台等技术，精准控制钢结构、幕墙、超危大梁筋等复杂结构及节点，攻克梁柱节点、模架搭建、钢结构精准预埋等施工难题。

项目团队还充分运用“智慧工地”系统，实现对塔吊运行、深基坑施工等关键环节的全流程可视化管控，同时将视频监控系统与智慧工地平台集成，对施工现场进行实时远程监控。项目配置新型感应、声控警示牌，确保现场施工人员在“四口、五临边”等危险区域作业时，能够及时得到语音提示，进一步筑牢项目安全生产防护网。（八建公司）

天津地铁7号线大寺车辆段上盖板地建设项目通过竣工验收

本报讯 近日，由中建六局承建的天津地铁7号线大寺车辆段上盖板地建设项目通过竣工验收，标志着大寺车辆段上盖板项目正式迈入全新阶段，为下一步实施车辆段上盖板区综合开发奠定坚实基础。

大寺车辆段上盖板项目位于天津市西青区，上盖板面积为18.6万平方米，最大单体面积约6.6万平方米，最大高度约14米，最大单跨跨度约30米，是地铁7号线车辆段上盖住宅、商业、幼儿园、城市绿地综合开发的基础平台。上盖项目

将建成交通便利、配套齐全的综合空间。

在大寺车辆段上盖项目建设过程中，项目团队致力于工程、技术、安全“三驾马车”协同作战，着力推动工区制网格化管理+成立“科技攻关攻坚队”+安全智防平台建设三位一体化建设，通过科学组织，狠抓关键节点，将计划细分至每个作业班组和每日施工任务，采取“一盯一”的模式督导服务，确保项目施工有序推进，做到优质履约。

项目团队坚持创新赋能，潜心开展重难点技术攻关，获

得专利29项，公司级BIM应用成果二等奖1项、铜奖1项，局级QC二等奖1项、三等奖2项，局级工法1项、科技奖1项、高新技术企业研发课题5项、科技示范工程1项，天津市建设系统优秀质量管理I类成果1项、II类成果1项、天津市建设系统BIM应用成果三等奖1项。

未来，这座承载着城市发展新希望的立体工程，将以其独特的功能定位和创新的发展模式，成为推动城市高质量发展的重要示范工程，为城市发展注入新活力。（交通公司）

重庆江津支坪綦河大桥成功合龙

本报讯 随着最后一方混凝土浇筑完成，由中建六局承建的重庆江津支坪綦河大桥近日成功合龙，标志着项目建设取得关键性突破，为后续建成通车奠定坚实基础。

支坪綦河大桥及引道工程是连接支坪到珞璜的重要干线，项目起于滨江大道东段，终点连接国道G348，按照二级公路标准建设，全长2271米，双向六车道，设计速度为40公里/小时。其中，支坪綦河大桥是项目全线重点控制性工程，桥跨全长294米，最大墩高32米，单幅桥面全宽为13.5米，是綦河入长江口第一座公路大桥。

大桥主跨为预应力混凝土连续箱梁，为保证施工质量与进度，项目团队制定了专项施工组织设计方案，运用MIDAS软件对结构进行建模分析，模拟出合龙段施工时的应力变化。同时联合有关单位召开专题会，组织专家科学论证，综合考虑合龙口的长度、温度、标高数据，经过反复测试分析，精准确定最佳浇筑时段。浇筑过程中，严格落实穿透式安全管理，严控混凝土浇筑速度和温度，严守施工质量关，最终合龙段浇筑顺利完成。

支坪綦河大桥及引道工程是江津区完善基础设施建设、搭建骨干公路网络、推动经济社会发展的重点建设工程，建成后对江津区构建全域“一轴两翼、拥江发展”空间格局，便利支坪、珞璜两地居民出行具有重要意义。

（中建桥梁）

