

天津市委书记陈敏尔调研  
中建六局重点水利工程项目

本报讯 6月12日,天津市委书记陈敏尔前往中建六局承建的东淀和文安淀蓄滞洪区工程(大清河北右淀治理段)调研重点水利工程建设情况,实地察看清南分洪闸施工进度,沿河巡堤,检查堤防加固、防汛准备等情况,看望一线施工人员,强调要落实防汛抗旱工作。天津市领导王力军、王宝雨参加。天津市静海区、天津市水务局等有关部门负责同志,中建六局党委副书记、总经理段辉乐参加。(水利水电公司)

## 中建六局、中建丝路2025年基础设施业务协同推进会召开

## 放大基建特色优势 着力攻坚重大项目

本报讯 6月8日,中建六局、中建丝路2025年基础设施业务协同推进会在天津和西安召开。中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾出席并讲话。中建六局、中建丝路领导班子成员及专委出席会议。会议由中建六局党委副书记、总经理段辉乐,中建丝路党委副书记、总经理尉家鑫主持。

王瑾对协同联动以来中建六局、中建丝路基础设施业务取得的发展成绩表示充分肯定,强调要深刻领会集团全面推动基础设施业务高质量发展的战略意图和深远意义,坚定不移做强做优做大基础设施业务,持续放大基础设施特色优势,打造更多专业优势业务,着力攻坚重大项目,持续提升市场“首位度”,实现基础设施业务“第二次飞跃”,对进一步做好基础设施业务提出三方面要求:

一是健全机制保障,激发内生动力,引领企业开疆拓土新征程。要不断优化机制,为基建业务发展注入强劲动力,加强政策研究与市场研判,完善“十五五”专项规划编制,明确未来五年发展方向;要实施核心技术专项培养计划,创新高端人才引进机制,重点打造市场、技术、项目管理精英团队;要强化激励效果,通过机制创新、人才赋能、精准考核三位一体的系统性改革,为高质量开拓基建市场提供保障,培育更多细分领域头部企业。

二是强化体系建设,深度协同联动,塑造基建市场核心优势。要打造“两级总部引领”营销架构,明确基础设施部归口管理职能,完善“8+2”营销布局,构建权责清晰的立体营销网络;要突出高端导向,创新“高端引领+立体营销”模式,充分依托中建系资源;要深耕国家战略区域,全力攻坚超大项目;要深化协同联动,发挥互补优势,强化投建协同,创新“投资+建设”组合模式;同步推进后台能力建设,系统梳理资质、业绩等核心资源,完善信用管理体系;要通过专项培训、案例复盘等方式提升全系统市场专业水平,为夺取重大项目奠定坚实基础。

三是匠心筑造精品,多维保障护航,夯实基建业务高质量发展。要强化设计优化和资源科学配置,严格考核创优目标兑现;要深化“法人管项目”模式,推行“五个建造”精细化管理,每年打造若干行业标杆工程,全面争创国家级奖项;要重点突破大跨径桥梁、地下空间开发、水利水电等领域关键技术,强化科技支撑

## 王瑾讲授深入贯彻中央八项规定精神学习教育专题党课

本报讯 按照中建六局党委、中建丝路党委深入贯彻中央八项规定精神学习教育工作部署,近日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾,结合企业改革发展实际,在西安幸福路北延伸项目、中建六局、中建丝路各单位讲授深入贯彻中央八项规定精神学习教育专题党课。

王瑾以《深学笃行强作风 实干担当践使命 以作风建设新成效开创高质量发展新局面》为主题,从深刻领悟开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育的重大意义、以作风建设新成效为企业高质量发展提供坚强保障、锚定常态长效目标推动学习教育走深走实三个方面进行讲授,对中建六局、中建丝路深入贯彻中央八项规定精神学习教育提出具体要求。

王瑾指出,要聚焦“国之大者”,把优良作风贯穿到服务发

## 段辉乐讲授深入贯彻中央八项规定精神学习教育专题党课

本报讯 近日,中建六局举办天津地区深入贯彻中央八项规定精神学习教育专题宣讲会,工程局党委副书记、总经理段辉乐为联系区域各单位、基层联系点讲授深入贯彻中央八项规定精神学习教育专题党课。工程局党委常委、纪委书记袁宏森主持会议。

段辉乐指出,要切实将思想和行动统一到党中央决策部署上来,准确把握学习教育的目标和要求,坚持学用结合、以学促干,让纪律规矩内化于心、外化于行,将学习教育成果转化为推

中建六局召开2025年党群业务系统  
中期工作会暨党建品牌推进会

本报讯 6月27日,中建六局2025年党群业务系统中期工作会暨党建品牌推进会在津召开,总结上半年工作成果,部署下半年重点任务,深入推进实施工程局“党建·心动力”党建特色品牌,全面推动基层党建提质增效,以高质量党建引领保障高质量发展。工程局党委副书记、工会主席王江海出席会议并讲话。

会议指出,今年上半年,工程局党群业务系统高质量高效率落实局党委工作部署,锚定年度“七大任务”,聚焦“六个着力点”,持续巩固拓展中央巡视整改成果,扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,认真落实集团“党建”党建品牌建设工作,深入推进战略性协同联动,在服务企业中心大局中展现出新担当和新作为。

会议强调,要发扬历史主动精神,深刻认识党群业务系统面临的新形势新任务,以巩固拓展中央巡视整改成果为重点,全面加强党的领导和党的建设,紧扣中心大局,转变工作思路,聚焦实际难题,将党组织的政治优势转化为企业发展优势。要注重学查改一体贯通,以学习教育为契机推动全面从严治党向纵深发展,要坚持学用结合,推动成果转化赋能改革发展,把学习教育成果转化为攻坚克难的行动方略,聚焦关键领域精准发力,强化落地执行,以优良作风保障上级战略落地、推动重点工作任务、护航企业稳健运营、凝聚高质量发展合

## 2025年中建六局、中建丝路基础设施业务协同推进会



力;要严守安全生产红线、规范招标投标合规底线、筑牢廉洁从业高压线;要通过“心动力”党建品牌破解“两张皮”问题,将政治优势转化为重大项目攻坚、科技创新、人才培养等领域的组织保障效能,为打造精品工程提供坚强政治保证。

中建六局市场部、基础设施部、商务管理部及中建丝路基础

设施部分别通报有关情况。中建六局桥梁公司、交通公司及中建丝路投资公司分别分享重点基建项目经验。中建六局各区域分局、营销事业部、二级单位,中建丝路各区域总部、子企业分别汇报了重点基建项目跟踪情况及工作安排。会上签订了重点基建项目营销责任书。

(局基础设施部)

建引领,把优良作风贯穿到正风肃纪反腐上来,在风腐同查同治中保持高压反腐、铲除土壤条件,筑牢廉洁防线,全面营造“高效担当创业,风清气正干事”浓厚氛围。

王瑾强调,作风建设没有休止符,要准确把握“学”“查”“改”之间的辩证关系,坚持“常学深学”“严查精查”“真改实改”,深入推动作风建设常态化长效化,奋力推动中建六局和中建丝路企业改革发展和党的建设取得更大成就,努力为建设社会主义现代化国家、全面建设社会主义现代化国家作出更大贡献。

专题党课以现场和视频相结合的形式进行,中建六局、中建丝路总部及各单位部门副职及以上人员,西安幸福路北延伸项目、北京顺义区杨镇棚户区改造土地开发A片区项目班子成员、党员参加学习。

(局党建工作部 局办公室)

力。要准确把握目标,扎实推进学习教育任务落实,坚持聚焦主题、注重实效,一体推进学查改,全面精准查找贯彻中央八项规定精神方面存在的突出问题,扎实推进突出问题整改和长效机制建设,确保学有质量、查有力度、改有成效。

段辉乐要求,全局党员领导干部要始终坚持政治引领,深化标本兼治,压实政治责任,以高度的政治责任感和使命感扎实推进学习教育各项工作,以作风建设新成效为加快打造“高、大、优、强、亮”新六局提供坚强保障。

(局党建工作部 局办公室)

力”党建特色品牌建设。要聚焦主业主责强基固本,凝聚加快奋进世界一流企业的新力量,找准加强基层党组织建设的发力点,坚持大抓基层,强化穿透式管理,坚持服务基层,着力解决矛盾问题,坚持赋能基层,提升党建价值创造力。

会上发布了《中建六局“党建·心动力”党建特色品牌手册》,对工程局2025年“党建·协同联动”示范党支部、“四个堡垒”示范党支部、“一园一中心”红色工地示范创建集体进行了授牌;通报了工程局深入贯彻中央八项规定精神学习教育进展等有关情况;观看了中建六局、中建丝路2025年职工运动会(天津)集锦,并进行了运动会总结座谈交流。部分二级单位进行了基层示范党支部典型经验交流和党建责任制问题整改情况汇报。

(局党建工作部)

王瑾与中国政法大学  
党委书记姜泽廷会谈

本报讯 6月23日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在北京与中国政法大学党委书记姜泽廷举行会谈。双方就进一步加强校企合作进行深入交流。中国政法大学党委书记姜泽廷、副校长王洪松,中建六局副总经理、北京分局局长仲从利参加座谈。

姜泽廷表示,中国政法大学是法学学科特色和优势明显的综合性重点大学,中国法学研究重要阵地,中建六局综合实力强、业界口碑优、发展势头好,希望双方持续加强在法治建设与人才培养等方面的合作,拓展产学研融合有效路径,打造校企合作新典范,共同助力经济社会高质量发展。

王瑾表示,中国政法大学在法学研究、法治人才培养、法治社会建设等领域作出了重要贡献,学科优势与中建六局合规管理和法治工作需求契合度高,希望双方以此次交流为契机,进一步健全常态化长效化合作机制,深化校企协同、人才培养等领域务实合作,为建筑业可持续发展贡献更大力量。

(城建公司)

王瑾与东北林业大学  
校长宋文龙会谈

本报讯 6月27日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在黑龙江省哈尔滨市与东北林业大学党委书记、校长宋文龙举行会谈,并见证中建六局与东北林业大学签署战略合作协议。

宋文龙表示,中建六局历史底蕴深厚、综合实力强劲、专业优势突出,与东北林业大学在人才培养、课题研究、产教融合等方面具有良好的合作基础,希望双方充分发挥各自优势,聚焦重点领域、重点事项开展深层次合作,共享发展机遇,共同开创高质量发展新局面。

王瑾表示,希望双方以此次签约为契机,更好发挥好校企合作优势,持续深化人才培养、课题研究、项目建设等领域务实合作,推动产学研深度融合,携手创建校企合作新典范,为经济社会高质量发展贡献更大力量。

(二建公司)

王瑾在豫与濮阳  
市委书记万正峰会谈

本报讯 6月9日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在河南省濮阳市与濮阳市委书记万正峰举行会谈。双方就进一步推进省道304濮阳黄河公路大桥项目和国道240范县黄河公路大桥项目建设及运营工作进行深入交流。

万正峰表示,濮阳市委、市政府将进一步优化营商环境,做好全方位服务保障,努力推进黄河公路大桥项目建设和运营工作,希望中建六局充分发挥资金、技术、人才优势,高标准高质量推进项目建设,打造示范工程和标杆工程。

王瑾表示,希望双方进一步加大政企合作力度,聚力优质高效推进两座黄河公路大桥项目的建设和运营工作,努力将项目打造成利民惠民的民生工程、民心工程,更好造福黄河两岸人民。中建六局将携手中建丝路深度参与濮阳市后续重大项目投资建设。

(中建桥梁 投资公司)

王瑾会见工行天津市分行  
党委书记张江山

本报讯 6月24日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在天津中建中心会见中国工商银行天津市分行党委书记张江山,双方就进一步加强合作进行深入交流,并见证双方签署战略合作协议。

王瑾表示,希望未来双方在传统信贷业务上持续深入合作,围绕中长期债券投资、基础设施项目新建、存量项目资产盘活等方面持续探索合作新路径,全方位提升业务合作的深度与广度,拓展更高层次、更宽领域的合作,推动双方共同发展。

张江山表示,工行天津分行将不断创新金融产品和服务模式,提升金融服务水平,深入对接中建六局发展需求,拓展银企合作合作的深度与广度,为企业全周期金融支持,在服务经济社会高质量发展新征程中展现更大作为。

(局党建工作部 局金融与资产管理部)

## 王瑾与无锡市梁溪区委书记朱刚会谈

本报讯 6月6日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在江苏无锡市梁溪区委书记、梁溪区规划建设管理局党委书记、局长朱刚举行会谈,双方就进一步加强合作进行深入交流,并共同见证合作签约。

朱刚表示,中建六局在城市建设、投资管理等品牌优势明显,具备强大的建设运营能力。希望双方以此次签约为新起点,进一步加强互联互通,深化战略合作,共同开创高质量发展新局面,梁溪区将全力以赴为企业发展和项目建设提供服务保障。

王瑾表示,中建六局将充分发挥“投资、建设、运营”等全产业链优势,进一步服务梁溪区城市更新和运营、基础设施提升等领域,打造更多精品工程,为梁溪区高质量发展提供有力支撑,为地方经济社会发展贡献更大力量。

(二建公司)

段辉乐拜会新疆乌鲁木齐  
市委副书记、市长牙合甫·排都拉

本报讯 6月19日,中建六局党委副书记、总经理段辉乐在新疆拜会乌鲁木齐市委副书记、市长牙合甫·排都拉,双方就进一步加强务实合作、开拓高质量发展新空间进行深入交流。

牙合甫·排都拉表示,希望中建六局充分发挥建筑央企综合优势,在乌鲁木齐市打造更多优质标杆工程,为乌鲁木齐市经济社会高质量发展贡献更大力量。

段辉乐表示,中建六局将充分发挥“投资、建设、运营”全产业链优势,积极对接乌鲁木齐市在基础设施建设、城市更新改造、新能源等领域的发展需求,推动双方合作不断走深走实,为更好建设美丽新疆作出新的更大贡献。

(四建公司)

# 王瑾在哈萨克斯坦和阿联酋迪拜短期工作

## 段辉乐出席大连 长海大桥项目开工仪式



**本报讯** 当地时间6月16日至19日，中建六局、中建丝路董事长王瑾在哈萨克斯坦召开哈萨克斯坦国际基础设施业务座谈交流会，拜会阿斯塔纳市市长杰恩斯·哈斯姆别克，调研阿斯塔纳轻轨项目；在阿联酋迪拜与中建中东公司总经理田三川举行会谈，并调研迪拜跨海大桥项目。中建六局副局长黄克起参加有关活动。

在哈萨克斯坦国际基础设施业务座谈会上，王瑾认真听取了中建六局哈萨克斯坦分公司、阿斯塔纳轻轨项目关于国际开拓、资源配置、项目履约等有关情况的汇报，并与大家研讨海外基建项目履约和推进市场协同拓展的举措与路径。王瑾强调，要坚持问题导向、目标导向和结果导向，聚焦海外基建业务发展重点工作，进一步强化责任担当，全力以赴推动“十五五”期间哈萨克斯坦国际基建业务高质量发展。

对下一步工作，王瑾提出四点要求：一是聚焦重点工程履约，筑牢中哈市场根基。要增强大局意识，以“百年工程”标准将哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目打造成中哈友好合作典范，为市场拓展提供品牌支撑，奠定坚实基础；要加强项目穿透式管理，确保高效履约，要充分发挥科研优势，联合高校、科研机构组建专项团队攻坚克难，打造闪亮名片；要深化市场开拓，构建区域业务中心，逐步建立“哈分公司统筹协调、专业公司精准赋能”的联动机制，形成“在建一个项目、带动一片市

场”的发展格局，持续提升在哈萨克斯坦的首位度。

二是强化战略协同联动，提升硬核发展实力。要强化内部资源整合，建立技术、人才、设备共享平台，充分发挥中建六局基础设施建设业务优势和中建丝路投资带动优势，创新探索多元化投融资渠道，为项目建设提供充足资金保障；要守法诚信经营，深入了解当地文化习俗、法律法规和商业环境，保障当地员工合法权益，依法表达利益诉求，让企业真正走出去、融得进、得发展；要打造国际化人才梯队，通过“传帮带”和属地化培训，打造一支懂国际工程管理、熟悉当地市场的复合型人才队伍。

三是塑强基建支柱优势，培育新质增长动能。要深刻认识大力发展基建业务的重要意义，积极对接哈萨克斯坦交通和市政基础设施现代化等业务需求，前瞻布局光伏、风电等新能源基建赛道，夯实海外基建业务“桥头堡”；要集成科技、商务、安全等多领域管理体系，系统总结项目经验，形成标准化成果推广应用，转化为可持续发展动能；要构建差异化竞争优势，创新“基建+新能源”融合业态，持续放大中建六局基建特色优势，打造中建海外基建劲旅，为工程局“十五五”发展贡献更大基建力量。

四是深化海外合规经营，塑强国际品牌优势。要构建全方位合规管理体系，不断加强项目履约、市场开拓等各个环节的合规管理，进一步建立健全风险评估和预警机制，



及时发现和应对各种风险；要强化基层团队建设与文化引领，锻造攻坚型基层团队，弘扬中建文化，营造积极向上、团结协作的企业文化氛围，以风清气正的干事氛围为企业长远发展保驾护航；要创新国际传播与品牌塑造，不断增强主动宣传意识，善于利用社交媒体平台及各种国际交流场合开展品牌宣传，持续输出六局好故事。

在哈萨克斯坦期间，王瑾到阿斯塔纳轻轨项目基层联系点开展专题调研，围绕项目履约管理、商务策划优化及安全监管强化等重点工作与一线人员进行深入交流。

在拜会阿斯塔纳市市长杰恩斯·哈斯姆别克的活动中，双方就进一步加强务实合作、推动阿斯塔纳轻轨项目履约管理进行深入交流。王瑾对阿斯塔纳市政府的信任和支持表示感谢，并介绍了阿斯塔纳轻轨项目建设的最新进展。王瑾表示，阿斯塔纳轻轨项目是中建六局海外重点项目，中建六局发挥在大型基建领域的专业优势，不断优化资源配置、强化施工组织保障、深化技术创新应用，实现工程优质高效建设。接下来，中建六局将坚定弘扬“中国—中亚精神”，全力将轻轨项目打造成中哈共建“一带一路”的品质工程，更好助力经济社会高质量发展。期待以既有良好合作为基础持续深化交流，为共建“一带一路”注入更大力量。

在与中建中东公司总经理田三川的会谈中，双方立足海外发展趋势与市场机遇，围绕构建全方位、多层次、宽领域的合作关系展开深入交流。双方表示，将进一步拓宽合作领域，加强顶层设计与资源统筹，通过打造一批技术领先、品质卓越、有国际影响力的精品工程，持续提升中国建筑品牌的全球影响力与市场美誉度。

持续深化与中哈在基础设施、市政工程等领域的务实合作。

在调研中建六局迪拜跨海大桥项目中，王瑾实地查看了工程推进情况，围绕项目生产履约、安全管理、质量管控、文明施工等方面工作与一线建设者进行交流，送去慰问品，并叮嘱他们注意防暑降温和安全。

在调研中建六局迪拜跨海大桥项目中，王瑾实地查看了工程推进情况，围绕项目生产履约、安全管理、质量管控、文明施工等方面工作与一线建设者进行交流，送去慰问品，并叮嘱他们注意防暑降温和安全。

在调研中建六局迪拜跨海大桥项目中，王瑾实地查看了工程推进情况，围绕项目生产履约、安全管理、质量管控、文明施工等方面工作与一线建设者进行交流，送去慰问品，并叮嘱他们注意防暑降温和安全。

**本报讯** 近日，辽宁省大连市市长段辉乐出席大连长海大桥项目开工仪式，标志着项目正式迈入实质性施工阶段。大连市交通运输局党组书记、局长赵云峰；普兰店区委书记、区长马涛；长海县委副书记、县长王文伟；大连市交通航海中心党组书记、大连市海事局党委书记顾伟；中建集团基础设施事业部总经理、中建基础党委书记、董事长田强；中建六局党委副书记、总经理段辉乐；中建基础党委书记、副总经理石光祥，副总经理张尧剑等出席活动。

在开工仪式后召开的中建大连市长海大桥项目推进会上，段辉乐表示，中建六局将充分发扬“忠诚担当 使命必达”的中国建筑精神，坚决以更高站位扛起使命担当，以最严标准铸造品质工程，集中优势资源，组建精兵强将，以工匠精神和创新精神攻坚克难、勇创一流；以决战决胜的姿态科学组织、精益管理，压实责任、狠抓落实，用最优方案、最高效率、最严质量标准，确保圆满完成大连长海大桥的建设任务，全力打造跨海桥梁标杆工程。

大连市发改委、市自然资源局、市交通运输局、市交通航海中心、市海事局、长海县委、县政府、普兰店区委、区政府、银团及设计、监理、咨询单位代表，中建基础及中建桥梁有关负责人等220余人参加上述活动。

大连长海跨海大桥项目是507国道的重要组成部分，全长25.5公里，其中，跨海段长约19公里，由大连长海县长山岛鸳鸯港东侧入海，横穿里长山海峡，在大连普兰店区皮口港东侧登陆。项目总投资约79亿元，全线采用一级公路技术标准，双向四车道，设计速度为每小时80公里，计划2029年建成通车，届时将打破全国唯一海岛边境县大连长海县“朝发夕至、看天出岛”的交通困境。

该项目是东北地区首个采用政府和社会资本合作新机制（特许经营建设模式）建设的跨海大桥，由中建股份联合体中标（中建六局为联合体成员），负责总体施工、建设、运营，是央地合作的重要举措。该项目是继浙江宁波舟山港主通道后，中建六局参建的又一座深海特大桥工程，将成为深海桥梁建造领域的又一亮丽名片。

长海大桥项目地处高纬度的黄海海域，冬季较为寒冷，每年施工期只有8个月左右。复杂海底地貌也给工程建设带来不小的挑战。项目施工方将在建设中应用一体化智能平台、智慧梁场、智能架桥设备等全新模式和技术。大桥建成投用后对进一步完善国家公路网布局、实现陆岛快速连通、改善海岛居民生活条件、带动海岛经济快速发展有重要意义，也将有力助推辽宁海洋经济高质量发展。（中建桥梁）

## 中建六局中标 一批海外优质工程项目

**本报讯** 新六局、新气象、新征程、新跨越。中建六局紧抓协同联动机遇，深入落实集团海外高质量发展战略，继中标百亿级沙特皇家歌剧院项目之后，近期连续揽获一批优质海外工程项目，涵盖阿联酋、新加坡、蒙古国、哈萨克斯坦等国家和地区，为企业高质量发展注入强劲动力，桥梁业务在发达国家及中东市场首次突破。

蒙古国Selbe副中心住宅综合体社区标段-2项目位于蒙古国乌兰巴托市，建筑面积约17.8万平方米，包含26栋单体工程，是蒙古国政府2024年至2028年的14个国家重大项目之一，将为乌兰巴托市打造宜居宜业现代化社区发挥重要示范作用。

阿联酋迪拜跨海大桥项目位于阿联酋迪拜，建造一座连接迪拜岛与布尔迪拜的双向四车道跨海大桥，提升区域交通效率和城市通达性，是中国建筑在中东的首个跨海桥项目。

新加坡兀兰边检站重建外部基础设施设计建造项目位于新加坡兀兰，包括4条新建高架，涉及交通导改、新建及改造道路、桥梁、排水和供水工程等，配套建设绿化设施及人行通道。其中的桥梁工程是中建六局在发达国家中标的首座桥梁项目。

哈萨克斯坦CHP2燃气电站EPC项目基础一标段及二标段位于哈萨克斯坦阿拉木图市，建设内容包括主厂房、管架基础、燃机进气道支架基础等，是中建六局践行协同联动战略、深耕海外的又一成果。（局企业文化部 局海外部 相关单位）

## 中建六局海外工程建设 取得重要进展

**本报讯** 笃行实干，不负韶华。中建六局承建的一批海外工程项目迎来重要进展，一起来看看。

哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目全线发力，按下施工“加速键”。在主线区域，车站主体结构全面完工，二次结构砌筑、钢结构吊装及装饰装修等后续工序稳步展开；车辆段运用库、控制中心、综合维修楼、工程车库也在全力冲刺主体结构施工。作为中亚地区第一条城市轨道交通线路，该项目建成通车后，线路两端通勤时间可缩短近一半，将成为哈萨克斯坦乃至中亚地区最具技术代表性的城市轨道交通项目。

科威特南艾哈迈德基础设施1563项目聚焦“保进度、控质量、重安全”，以道路主干道成型、地块管线启动、雨水池结构出正负零为重点，掀起“多点作业、全面开花”的建设热潮。项目清表工作完成，道路区域土方开挖达70%，填筑超390万立方米，雨污水管网等施工同步推进。项目建成后将促进区域经济发展，提升生活质量，满足7600余户居民生活需求。

沙特萨勒曼国王知识区主工程承包项目以冲刺之姿掀起“大干快上”施工热潮，整体驶入快车道。继嘉佩尔酒店率先进入地上主体结构阶段之后，BAWABA OFFICE双主体地下室结构顺利封顶，圆满完成地下攻坚阶段，如今地上主体结构施工全面铺开。其余各单体建筑也同步进入基础施工关键期，土方开挖、垫层浇筑、钢筋绑扎等工序正紧锣密鼓、交叉推进，为后续地上结构施工奠定坚实基础。项目建成后将提升沙特首都的教育文化能级和国际旅游吸引力。

以色列特拉维夫绿线地铁G3-2项目盾构施工聚焦最后一个K-C区间。A站已完成Summayl出入口底板及开口作业，Super Yuda出入口已完成第一层土方开挖；R站出入口底板及开口施工顺利收官；L站已成功完成站厅顶板浇筑任务。作为以色列重要民生工程，项目建成投用后将有效提升以色列特拉维夫市居民的交通出行效率。

菲律宾安福海景观项目进入冲刺期。A栋塔楼主体结构7F施工完成，BCD栋塔楼主体结构6F施工完成，E栋塔楼正冲刺主体结构封顶。项目位于菲律宾大马尼拉市，毗邻马尼拉湾，总建筑面积约25.23万平方米，5栋塔楼构成集住宅、商业于一体的现代都市综合体。项目建成投用后将成为世界级休闲度假中心及高端生活配套设施集中地，对促进经济社会高质量发展、展示区域新形象、改善居民生活水平有重要意义。（局企业文化部 局海外部 相关单位）

## 中国·西安哈萨克斯坦码头建成投用

# 打造中国和哈萨克斯坦国际物流运输新支点

6月10日，中建六局、中建丝路承建的“中国·西安哈萨克斯坦国际物流站”（阿拉木图物流中心站项目）投用仪式在陕西西安、哈萨克斯坦阿拉木图市以视频连线形式同步举行。陕西省省长赵刚、哈萨克斯坦萨姆鲁克·卡森纳国家基金主席扎库波夫、阿拉木图市市长萨蒂巴迪出席并致辞。哈萨克斯坦国家铁路公司董事长萨乌巴耶夫、陕西省委常委、西安市委书记方红卫致辞，西安市委副书记、市长叶牛平出席。

中国·西安哈萨克斯坦国际物流站将成为中国和哈萨克斯坦国际物流运输的新支点，也是承载中哈经贸合作愿景的“丝路新驿站”，有利于以更高效的集散能力、更便捷的物流网络，为中哈货物流通架起快速通道，助力中哈两国经贸往来和人文交流合作迈上新台阶。

（局企业文化部 交通部）



## 优质履约 打造“中哈物流”新支点

中国·西安哈萨克斯坦国际物流站项目位于哈萨克斯坦阿拉木图市站南既有货场内，占地面积9.8公顷，涵盖综合仓库、集装箱堆场、铁路作业线、集装箱堆场和配套用房等设施。物流站及堆场面积约9.2万平方米，年设计物流产能约11.5万标箱，配备1.2公里铁路装卸线，拥有“1100+”标准箱堆存能力，可满足大规模商贸和物流需求，将成为中哈国际物流运输的新支点。

项目团队在拆除原有8条铁路装卸线、4500平方米的生产生活房屋、6台门吊及配套管线的基礎上，高标准新建了2.34万平方米的钢结构仓库、8700平方米的商品车停车位、9000平方米的集装箱堆场，同步完善8700平方米的集卡装卸区、1.7公里场内道路，翻建1.2

公里铁路装卸线，新建2300平方米的配套用房，构建起适应现代物流需求的“一站式”物流站。

## 精益建造 书写“中国速度”新注脚

作为山水相连的好邻居、好朋友、好伙伴、好兄弟，近年来在两国元首的战略引领下，中哈关系跃升为永久全面战略伙伴关系，迎来新的“黄金30年”。随着中国共建“一带一路”倡议与哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策的深度对接，作为首届中国—中亚峰会的重要合作成果之一，中国·西安哈萨克斯坦国际物流站项目今年3月破土动工。中建六局、中建丝路海外项目团队充分发挥协同联动优势，迅速开启设计和施工一体化攻坚模式。

在设计方面，项目团队通过分专业、分批次的方式，高效完成设计和技术标准的转换工

作，最大限度满足施工要求。在施工方面，项目团队积极践行精益建造理念，打造精品工程、标杆工程。项目钢结构网架安装作为超危大工程，单次顶升的最大重量达228吨，最大跨度达80.4米，安全与精度容不得丝毫偏差。项目团队创新采用整体同步顶升法，利用BIM模型确定关键节点的坐标和高度，将安装精度控制在3毫米内，用中国方案赋能海外工程建设，历时88天优质高效完成建设任务，以实际行动为“中国速度”写下生动注脚。

## 共建共享 奏响“一带一路”新乐章

中国·西安哈萨克斯坦国际物流站建成投用后，以西安港中亚班列为主要依托，兼顾地方集装箱运量，可推动中国进出口哈萨克斯坦货物在阿拉木图市实现快速集散分拨，推动国际贸易“单一窗口”互联互通，助力西

# “中国建造”助力中亚交通建设

## 环球时报记者探访中亚首条城市轻轨项目

### 符合当地发展需求

近日,人民日报社旗下《环球时报》刊发深度报道《探访中亚首条城市轻轨项目,“中国建造”助力中亚交通建设》,聚焦中建六局作为主要施工方建造的中亚地区首条城市轻轨线路——哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目,讲述中哈建设者携手推动哈萨克斯坦基础设施完善与城市交通升级的故事。

第二届中国—中亚峰会在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行,此次峰会为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入新动能。就在峰会举行前几天,作为中国与哈萨克斯坦共建“一带一路”合作标志性工程,阿斯塔纳轻轨项目首列列车完成吊装。该项目不仅是中亚地区首条城市轻轨线路,还是该地区首条全部采用中国标准和装备建造的轨道交通项目。轻轨通车后,线路两端通勤时间可缩短近一半。负责承建该项目的中国企业通过过硬专业能力、负责的履约精神及令人惊叹的“中国速度”,为中哈以及中国与中亚合作增添新篇章。

(局企业文化部 中建桥梁)

6月11日,由两节车厢组成的蓝色列车被成功吊装至阿斯塔纳轻轨项目101号车站。次日,第二组列车也在另一车站完成吊装。“阿斯塔纳越来越堵了,轻轨赶快修好通车吧。”在被问及这一正在修建的轻轨项目时,不少当地民众都对《环球时报》记者这样说。

根据哈萨克斯坦国家统计局发布的数据,2024年阿斯塔纳的人口增长率近7%,位居全国第一。目前,阿斯塔纳人口约有150万,预计到2035年将增至250万。然而,这座城市在设计之初仅计划容纳60万人。

近年来,随着越来越多人口涌入阿斯塔纳,城市原有交通基础设施面临的压力与日俱增,正在建设的轻轨被阿斯塔纳各界视为缓解拥堵、推动城市交通升级的重要一环。阿斯塔纳城市交通系统有限公司董事会主席杜伊谢巴耶夫表示,轻轨项目实施旨在推动现代城市交通基础设施进一步发展,提升市民出行便利性与舒适度。

这条全长约22.4公里的轻轨线路将串联起世博园、国防部、总统府、国家博物馆等地标性建筑和重点功能区。该轻轨建成通车后,初步预计日均客流量约2.5万人次,最高日客流量可达9.2万人次。

在阿斯塔纳轻轨项目担任翻译的帕丽扎特有一个中文名字“丽丽”,这是同事们给她取的。她住在阿斯塔纳城郊,乘坐公交车到市中心需要一个半小时。“有了轻轨,我只需要20分钟。很多人和我一样,都在期待它早日通车。”丽丽告诉《环球时报》记者,她的很多朋友都十分关心轻轨的建设进展,“列车吊装成功后,有朋友给我发了现场照片,并向我表示祝贺”。记者在阿斯塔纳采访期间,当地司机在经过轻轨线路时也会指一指窗外,用哈萨克语说:“很棒!”

在阿斯塔纳轻轨项目完成首列列车吊装后,不少当地市民和网红都想参观车站和列车内部。《环球时报》记者也走进了6月12日吊装列车的车站,这里已完成建设,正在进行最后的装饰。外立面的玻璃幕墙和蓝色的内部站台,让车站兼具现代感与哈萨克斯坦特色。崭新的列车来自中车唐山机车车辆有限公司,未来将以无人驾驶的方式运行。

### 当地民众惊叹“中国效率”

阿斯塔纳市民搭乘轻轨出行的期待不久就可以实现,因为中企建设团队正展现出令他们惊叹的速度。在很多当地人看来,轻轨项目的建设“一天一个样”。司机阿兰每天在城市中“走街串巷”,经常一抬眼就能看到在轻轨线路上忙碌的工作人员。“一天我经过轻轨车站时,突然有一种感觉:这么大一座车站怎么突然就建好了!”阿兰对《环球时报》记者感叹称,“只有中国企业才有这样的效率”。

阿斯塔纳轻轨设有18座车站,而中建六局承建了其中14个车站、15个区间及1个车辆段,共计18.34公里。在建设过程中,他们也遇到了不少困难和挑战。

虽然6月的阿斯塔纳白天最高温度可以超过30摄氏度,但到了冬天,这一数字前面直接加上“零下”也毫不夸张,而冬期施工从每年10月中旬到次年4月中旬,长达6个月之久。中建六局阿斯塔纳轻轨项目执行经理纪成龙回忆称:“刚到这

里时,确实被这里的天气‘震惊了’。我在全球多个国家参与过项目建设,从没遇到过这样冷的冬天。”

纪成龙说,面对严寒,建设团队一方面选用特殊耐寒建筑材料,研发适应极端寒冷天气的施工工艺;另一方面,调整施工安排,以车辆段的修车为例,建设团队在2月开始挖掘基坑,待天气回暖后再进行混凝土浇筑,以节约时间。

另一个体现“中国效率”的例子是伊希姆河大桥的建设,这是全线最重要的控制性工程,距离哈萨克斯坦总统府约400米。大桥整体运用2598吨高寒地区专用钢,在中国天津的工厂预制,通过“铁路+公路”跨越4600余公里运输到现场,像“搭积木”一样拼装焊接和吊装,提高施工效率和节能环保水平。

之所以能在阿斯塔纳复杂施工条件下游刃有余,纪成龙认为主要得益于中国企业在基建领域长期积累的经验与能力。“虽然很多问题我自己没有遇到过,但国内的同事有着丰富的经验,曾参与修建重庆轨道交通5号线的负责人来管理一线施工,参与修建西安地铁8号线的负责人来管理装修工程……这种调配资源的能力是中企的优势。”纪成龙说。

### 说到做到的履约精神

在接受记者采访时,虽然纪成龙也提到“技术”“准备”等关键词,但他最强调的是“履约精神”,这也是在他看来哈方信任中国企业的重要原因。阿斯塔纳轻轨线路穿过整座城市的核心区,牵扯数以十万计市民的出行。这样大规模的施工,免不了影响当地交通甚至可能导致封路。尽管有时能够施工的时间窗口很小,但建设团队每次都能如约完成。

位于塞甘纳克大街的LR17-LR18钢混叠合梁架桥任务是全线标志性工程。架梁高度达20米,场地狭小,半块钢箱梁重量达46吨,而阿斯塔纳市交通局施工审批仅有3天。中方建设团队方案先行,首先利用专业软件进行二维、三维空间模拟,开展两轮专家论证。此后,项目总工程师到现场逐一检查每块焊缝,经过两天施工,钢梁精准架设到位并恢复交通。在当地社交媒体上,市民纷纷称赞“几乎是一夜之间‘长’出一座桥梁”。

“在项目建设过程中,‘中国建造’表现出的速度、效率和质量,都让阿斯塔纳市民对这条轻轨充满期待。”纪成龙对《环球时报》记者表示,他相信在中国与中亚关系日益紧密的背景下,双方将携手开展更多的基础设施建设合作,“中国建造”也将为地区经济发展与提升民众福祉带来更多助力。

近年来,在共建“一带一路”倡议框架下,中国与中亚五国的基础设施互联互通合作格外火热。在哈萨克斯坦,“双西公路”项目群使霍尔果斯至阿拉木图车程较之前缩短约两小时;在塔吉克斯坦,亚湾—瓦赫达特铁路桥隧道的贯通,使塔南北变为通途;在土库曼斯坦,中国企业修建各类道路1000余公里,为当地民众出行提供便利。今年4月29日,曾在首届中国—中亚峰会上被明确“加快落地建设”的中吉乌铁路正线工程进入实质性施工阶段。

哈萨克斯坦外交部对外政策研究所所长努尔加利耶夫对《环球时报》记者说,首届中国—中亚峰会以来的合作已硕果累累,他期待在阿斯塔纳举行的第二届峰会能够为地区繁荣发展开辟新的前景。



## 津云专题报道中建六局海外建设者奋斗故事

# 中国工程师的丝路筑梦记

### 勇挑重担,迎接严苛挑战

津云客户端近日刊文《零下40摄氏度的“春天”:一位中国工程师的丝路筑梦记》,报道中建六局哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目建设者的海外奋斗故事。

在刚过去的这个冬半年,当寒风裹挟着雪粒掠过哈萨克草原时,阿斯塔纳市瑟甘纳克大街上,一条钢铁巨龙以中国速度、中国精度逐节生长。

在这座被称作“世界第二冷都”的城市,来自天津的建设者们用焊枪点燃了中亚首条全中国标准轻轨的热望——中亚地区第一条城市轻轨、阿斯塔纳轻轨项目全线主体结构贯通的消息,让共建“一带一路”的首倡之地再次为“中国建造”惊叹。

在阿斯塔纳零下40摄氏度的寒夜,中建六局阿斯塔纳轻轨项目执行经理纪成龙的手机屏保,总会在视频通话时被冰雪反光模糊——三岁半的儿子在4600公里外的天津,用稚嫩的手指戳着镜头喊“爸爸”。他的工位上,总是摆着两件特殊“装备”:老家的冻疮膏,和那张他看不够的全家福。

从延边延吉大桥,到盘锦桥梁工程,再到阿联酋迪拜的交流学习,以及文莱淡布隆跨海大桥、以色列地铁项目……1990年出生的纪成龙,职业生涯与桥梁、轨道交通工程紧密相连。如今,他在阿斯塔纳轻轨项目中继续书写中国建造故事。

(局企业文化部 中建桥梁)

中国速度,并给予项目部100万坚戈奖励。

### 技术创新,引领行业发展

2024年2月14日,当国内还沉浸在春节中,纪成龙已带领建设者踏上奔赴哈萨克斯坦的航班。阿斯塔纳的寒冷超出想象,冬季最低气温可达零下40摄氏度,一年中有效施工时间仅有6个月左右。纪成龙回忆:“刚到这里时,确实被极端天气震惊了,但我们没想过退缩,办法总比困难多。”面对严寒,他和团队选用特殊耐寒建筑材料,研发适应极端寒冷天气的工艺,优化混凝土配合比,以保障工程质量;采用先进的桥梁地基处理技术应对高地下水,确保轻轨运行安全。

为避免延误工期,纪成龙带领团队精心谋划,春节前从国内发出50余车皮材料物资,辗转两个月抵达施工现场,为项目顺利推进提供有力保障。纪成龙说:“当地建筑材料没有国内丰富,采购成本比国内贵,大多数材料从国内运。这就需要提前谋划,确定好一年中用到的材料,考虑清关样品确认、排产、运输等环节,整个周期要三个多月,还得预留一个月以应对不可控因素。”

### 高效协作,创造中国速度

中建六局承建的标段位于阿斯塔纳市中心最繁华的瑟甘纳克大街,毗邻总统府等重要机构,施工协调难度大。去年6月初,项目部接到紧急任务,要在20天内完成LR7-LR11盖梁施工,此时距离“上海合作组织阿斯塔纳峰会”召开不到一个月,该路段是与各国领导人的途径之地。

面对巨大压力,纪成龙和项目团队林立光带领团队与当地政府部门、业主多方联动,召开十余场施工交通导改方案意见征集会,获得当地市民好评。交通导改完成后,项目部迅速集结150余名作业人员,提前用智慧软件进行二维空间和三维空间模拟,并开展两轮专家论证。项目总工程师到现场逐一检查每个焊缝,经过两个昼夜的不停施工,钢梁精准架设到位并恢复道路交通。在当地网络社交媒体上,市民纷纷称赞“几乎是一夜之间长出一座桥梁”。哈萨克斯坦城市交通系统公司董事会主席阿尔别克·杜伊谢巴耶夫称赞这是真正的

### 海外坚守,增进民心相通

纪成龙的孩子三岁半了,因为工作离家远的原因,他日常陪伴家人和孩子的时间少之又少。孩子出生后,他在以色列地铁项目上一待就是16个月,之后长期在海外工作,一年超过10个月都在国外。虽然常和家人视频通话,但纪成龙仍觉得亏欠他们太多。然而,为了阿斯塔纳轻轨项目建设,为了“中国建造”的荣耀,他毅然选择坚守。

纪成龙希望有一天能带家人到阿斯塔纳,看看自己参与建设的项目,坐坐这条轻轨线路,让孩子知道爸爸在海外做了一件了不起的事。他期待项目完工通车的那一天,这不仅是他个人职业生涯的重要里程碑,更是中哈友好合作的重要见证。

在阿斯塔纳的日子里,纪成龙是一名工程师,也是一名文化交流使者。他和团队与当地高校联合开展大学生实践和跨文化交流等活动,与当地员工密切合作、相互学习,增进民心相通。

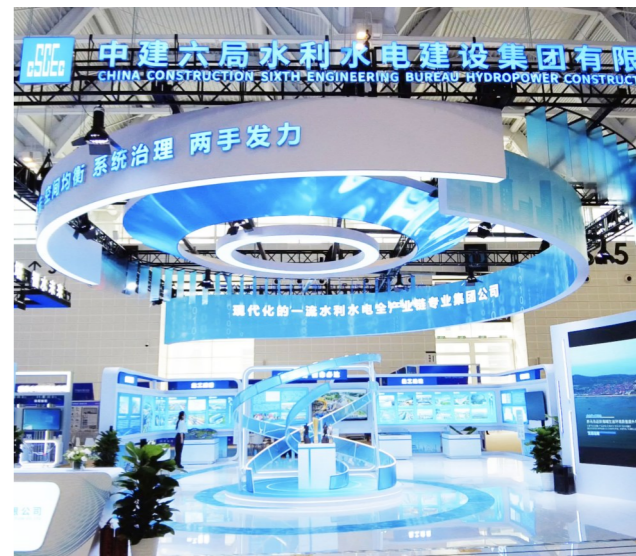
展望未来,阿斯塔纳轻轨项目竣工通车后将作为哈萨克斯坦乃至中亚地区最具技术代表性的城市轻轨线路。这条轻轨将让城市两端通勤时间缩短近一半,有效缓解高峰时段的交通拥堵,带动沿线地区经济社会高质量发展,提升城市整体形象和竞争力。当地居民期待着轻轨线路开通的日子,见证中哈两国在多领域的深入合作,续写中哈友好合作新篇章。

阿斯塔纳的冰雪早已在暖风中消融,纪成龙的团队又投入新的攻坚任务中——用中国标准在这里编织更密集的交通脉络。在天津的家中,三岁孩童每天把耳朵贴在玩具轻轨列车头上,仿佛在仔细聆听4600公里外另一个春天的声响。



# 中建六局各级党组织扎实开展深入贯彻 中央八项规定精神学习教育

中建六局亮相  
2025中国水博览会



**本报讯** 深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来，中建六局各级党组织迅速行动，一体推进学查改，力求学有质量、查有力度、改有成效，引导广大党员干部自觉落实中央八项规定精神，提高思想觉悟，锤炼过硬作风，激发企业高质量发展新动能。

## 学深悟透 筑牢思想根基

中建六局各级党组织通过党委理论学习中心组、基层党（总）支部“三会一课”，认真学习习近平总书记关于加强党的作风建设的论述和中央八项规定及其实施细则精神，学习习近平总书记在贵州、云南考察时开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育发表的重要讲话、提出的重要要求，筑牢思想根基，促进深化转化。

水利水电公司党委坚持“三学三必”，以训促学、以学促干。把开展学习教育与公司年度重点工作结合起来，推动全体党员干部在改革发展任务攻坚中锤炼作风，把学习教育转化为解决实际问题、深化改革、促进高质量发展的实践，凭优良作风铸就过硬业绩。

地产公司党委理论学习中心组深入学习领会习近平总书记关于加强党的作风建设的论述和中央八项规定及其实施细则精神，提升学习教育质量。围绕“加强创新引领，深化企业体制机制改革，促进商业、物业管理提升，实现公司高质量发展”开展深入研讨交流，增强贯彻落实的政治自觉、思想自觉和行动自觉，以作风建设新成效为企业高质量发展提供坚强保障。

城建公司党委制定学习计划和学日，54个基层党支部通过党员大会、主题党日等形式积极开展学习研讨。党员干部结合工作实际深入剖析问题，持续深化对中央八项规定及其实施细则精神的理解，切实用党的创新理论武装头脑、指导实践和推动工作。

发展公司党委分类施策，制定工作清单、汇编学习资料，为基层落实工作提供指引。同时，把学习教育纳入基层党组织重点任务和考评清单，确保各级党组织精准把握学习教育

的目标要求。通过上下联动，依托“组织生活观摩会”和“微课堂”等平台，统筹基层38个党组织开展学习交流，全面提升学习教育的整体水平。

## 畅通渠道 坚持开门教育

中建六局党委和所属各级党组织通过在OA平台发布通知、张贴公告栏等方式公布深入贯彻中央八项规定精神学习教育的联系电话及邮箱，部分基层党组织通过调查问卷征求职工群众对党员干部贯彻中央八项规定及其实施细则精神的意见建议，畅通员工反映渠道。

工程局领导班子启动年度党建联系点调研工作，深入基层倾听职工群众反馈的意见与建议。相关意见经汇总整理后，在工程局学习教育工作专班会议上进行研讨，并提出了相应的督办意见与要求。

一建公司坚持开门办教育，开展了公司党委书记接待日活动。党委书记深入项目一线，与职工群众进行面对面沟通交流，广泛征求大家对党员干部贯彻中央八项规定及其实施细则精神的意见建议，针对职工提出的项目重难点工作及群众关心的热点问题，公司党委书记现场办公，以实际行动积极回应职工诉求。

土木公司总部党支部召开征集意见座谈会，征求公司总部部门职工对党员干部贯彻中央八项规定及其实施细则精神的意见建议，公司总部党支部书记认真听取了意见建议，并逐一进行解答和回应。

中建桥梁广东分公司组织班子成员通过线上和线下方式，征求职工群众的意见和建议。针对“希望加强对工作指导服务”的诉求，分公司班子成员结合分管业务领域，认真梳理科技创新、安全生产、商务履约等工作中的难点、难点问题，进行了针对性指导。

## 深入问题 突出整改实效

中建六局两级党委高效联动，采取多项措施深入查摆问题。一是纪检监督、巡察、审计、财会等部门强化监督检查，

全面梳理查摆问题。二是依据工程局作风建设制度文件，细致查摆落实短板。三是紧密结合行业特点，认真查找行业问题。四是领导人员通过深入调研和系统学习研讨，精准识别问题并提出切实可行的建议。五是坚持开门教育，高度重视并广泛收集职工群众意见和建议。领导班子和总部部门迅速行动，针对查摆出的问题逐一制定整改措施，取得阶段性显著成效。

二建公司党委围绕工作主线，聚焦问题查摆，开展“三查三改”，即“自查自纠、互查互评、群众督查”。自查自纠，通过干部述职等形式主动发现问题；互查互评，部门之间交叉检查，打破“护短”思维；群众督查，设立意见箱、线上平台，广泛收集职工群众意见，监督问题整改，持续推进学习教育走深走实。

五建公司党委构建领导干部“带头查”、调查研究“解剖查”、纪检、审计等部门“专项查”、基层党组织“深入查”的问题查摆机制，对对标中央八项规定及其实施细则精神，结合实际情况对是否存在相关问题逐一“过筛子”，查摆具体表现，强化分析研判，系统制定问题清单和整改台账，推动学习教育走深走实。

七建公司领导班子成员带头查摆问题，带领分管业务部门调研，全面深入查摆问题，明确问题整改方向及措施，形成领导班子成员个人问题清单8份，并针对深化基层调研、提升会议实效等方面，提出切实可行的整改措施，有力推动了整改工作的深入开展。

总承包公司党委紧扣学习教育问题查摆和集中整治要求，综合运用纪检监察、财务监督、督促检查等多种手段，多维度深入查摆问题，同时注重“业财融合”，通过财务凭证溯源，实现监督向业务末端延伸。精准梳理出7类问题，并系统制定了整改措施。

八建公司通过条条对照，逐一查摆，制定问题清单，结合工作实际和年度目标任务，制定切实的整治举措，形成集中整治台账。同时，按月动态推进整改、定期反馈成效，做到立查立改，以“当下改”推动“长久立”，确保问题整改件件有回音、事事见成效。（局党建工作部 局属各单位）

**本报讯** 6月6日，中国水利学会主办的2025中国水博览会在国家会展中心（天津）开幕，来自水利部、中国水利学会、天津市水务局、海河水利委员会等有关单位领导出席开幕式。中建六局携多项创新成果精彩亮相。

中建六局水利水电公司“向水而生 与水同行”主题展区，设置五大板块，通过宣传视频、图文展板、沙盘模型、现场解说等，系统展示企业在水利水电、水务环保等领域集“设计、投资、建造、运营”于一体的全产业链优势。

展区全景呈现了水利枢纽、水闸泵站、水工隧洞、引调水工程、堤防工程、河湖整治、流域治理、生态修复、污水处理、城乡供水排水等领域的突出业绩，充分彰显了工程局积极服务京津冀协同发展、粤港澳大湾区高质量发展、黄河流域生态保护等国家战略的创新实践。

中国水博览会创办于2006年，是行业内最具影响力的高水平、高层次、大规模的水利工程技术展览展示盛会。本届博览会以“科技赋能水利 数智引领未来”为主题，展览面积约3万平方米，设置十二大展区，全方位展示水利高质量发展“六条实施路径”的创新实践，来自科研院所、行业协会、涉水领域的120余家单位参展。（水利水电公司）

## 又一科技成果 被认定为国际先进水平

**本报讯** 近日，在天津市建筑业协会组织召开的科技成果评价会上，由中建六局旗下中建城建公司牵头完成的“林州市红旗渠生态涵养项目建造关键技术研究与工程应用”科技成果被认定整体达到国际先进水平。

红旗渠生态涵养项目位于河南省林州市，是林州市环保民生工程、城市水系关键工程及河南省重点工程。项目总占地面积近100万平方米，涉及新开挖湖区两处，河道约5.5公里，旧河道治理2公里，全线土石方总量达550万立方米，建设桥梁3座，钢闸坝、跌水、溢流堰等水工构筑物17座。项目连通红旗渠十二支渠、哑巴沟、关岭沟及黄华河，在城区西部形成防洪屏障，确保城区防洪安全，改善林州市生态环境。通过对区域内水资源合理调配，实现汛期削峰42%与非汛期148万立方米景观水体，利用雨洪资源及红旗渠水，改善城市缺水情况，实现“蓝绿交织、清新明亮、水人和谐、水城相融”的美好画卷。

为实现水系生态功能协同，中建六局项目团队创新性提出“防洪—蓄水—生态”的协同设计理念，研究形成“滞洪削峰—梯级拦蓄—生态补水”三级调控机制，构建起全断面防渗生态协同设计体系，开发了三级截污屏障与三链耦合生态系统水体修复技术。

针对当地河道防渗能力不足及生态融合薄弱等问题，项目团队研究开发了以胶凝砂砾石为主体的筑坝体系、内铺覆膜卵石防水毯河道防渗结构和仿太行红岩施工工艺等多项成套技术。为解决多专业大面积施工协同管理难题，项目团队研发应用了“GIS+BIM+VR+无人机”全流程协同管理体系，以及地形地貌三维构建、结构参数化建模、关键工序4D模拟等多项智能建造技术，实现了复杂环境多业态协调施工。

“林州市红旗渠生态涵养项目建造关键技术研究与工程应用”科技成果采用“全要素统筹、全过程协同、全周期管控”的实施路径，重点突破透水地层防渗、生态水利设施快速建造、多专业交叉施工组织等难题，以“生态修复、系统治理、智慧赋能、文化传承”为核心，构建了“水安全—水资源—水生态—水文化—水经济”五位一体的生态涵养体系，实现了防洪安全、水生态修复、水资源调配与红色文化景观的有机融合，形成可复制的城市水生态治理技术体系。截至目前，项目已累计获得授权专利10项（其中，发明专利6项），获评省部级工法2项，发表SCI、EI及核心期刊论文10篇，获得软著2项、省部级BIM奖5项、省部级工程质量奖3项。（城建公司）

## 塑强基建支柱优势

### 陕西神木40万千瓦风电项目 B标段首台风机首吊成功

**本报讯** 随着首个叶轮组件精准起吊、就位作业，中建六局一建公司承建的国家能源集团陕西神木40万千瓦风电项目风电场B标段EPC总承包项目近日成功完成首台风机吊装，标志着项目建设迈入新阶段。

作为国家第一批“沙戈荒”大型新能源基地项目之一，该项目位于陕西省神木市，总规划装机容量为40万千瓦，拟安装单机容量为5.6兆瓦和6.25兆瓦风力发电机组68台，配套新建一座110千伏升压站。

自项目开工以来，面对高海拔、强风沙、复杂地质等多重挑战，项目团队迎难而上，精心组织施工。在首吊筹备阶段，项目部多次召开技术交底会，对吊装方案进行反复论证和优化，对设备质量、风机各部件进行全面检查和调试。创新采用智能化吊装监测系统工艺，实时监控吊装过程中的各项数据，为顺利吊装奠定坚实基础。

项目建成投产后将为当地及周边地区提供稳定、可靠的清洁能源，预计年平均发电量10亿千瓦时，每年可节约标准煤约30万吨，减少二氧化碳排放量约84万吨，为当地经济社会高质量和生态环境保护作出积极贡献。（一建公司）

## 爱心助考十余载 守护莘莘学子筑梦前行



**本报讯** 盛夏逐梦正当时，莘莘学子笔尖生辉壮志凌云，央企青年用心用情倾力服务。6月7日至6月10日，中建六局650余名志愿者，在全国25个省、市、自治区设立100余个服务驿站，备好30余辆应急送考专车，用暖心服务汇成“筑”梦远航的力量，十余载爱心助考步履不停，我们以钢筋匠心筑厦万千，以赤子之心守护青春绽放，为广大考生加油，祝所得皆所愿，所行皆坦途。

在天津市，局总部团支部青年在助考服务点为考生分发饮用水、应急文具包等物资，同时向考生家长分发“高考必胜”清凉扇，并提供爱心休息区，暖心助力高考。地产公司青年志愿者们在爱心助考点“暖心伴考”，既化身“交通协管员”守护车流畅通更将满载敬意的饮用水递至执勤人员手中，致敬烈日下的坚守。交通公司青年志愿者协助交警、社区工作者维护考场周边交通秩序，确保出行通畅，同时向他们送上饮用水等物资，感谢他们的辛勤付出。总承包公司青年志愿者们开展“爱心送水·助力高考”志愿服务，搭建爱心送水站，为考场外等候的家长送上饮用水等防暑物资，并提供休息场所。

在四川省成都市，中建桥梁青年志愿者在考点通道两

侧“花式”送祝福，为考生加油助威，祝福考生厚积薄发，大器归来！在四川省雅安市，投资公司团员青年设立高考爱心服务点，为考生和家长发放矿泉水、湿巾等物品，同时手举“高考加油”氛围牌，迎接考试结束的考生，传递温暖关怀，舒缓考试压力。在四川省南充市，二建公司“申航”青年志愿服务队组建起爱心送考车队，助力数十名考生顺利抵达考场。同时，在车内还准备矿泉水、文具袋和防暑物品，为考生及家长温暖护航。

在北京市，城建公司青年志愿者们一早便到考点搭建爱心服务驿站，设立避暑休息区，和考生家长一起为考生加油打气，助力考生旗开得胜、一举夺“葵”。在广东省广州市，四建公司青年志愿者联合属地团组织共同设立高考志愿服务点，为考生提供一次性雨衣、功能性饮品、纸巾等用品，并发放“爱心助考包”，助力考生“金榜题名”。

在黑龙江省哈尔滨市，五建公司青年志愿者们在爱心助考点向考生及家长发放矿泉水、纸巾、中性笔等物资，及时响应考生与家长需求，暖心助考。

在江苏省苏州市，六建公司青年志愿者们设立助考服务点，为考生发放防暑物资。同时，志愿者们热情洋溢

地与即将进入考场的考生击掌助威，送出诚挚的祝福。在云南省昭通市，水利水电公司“建证”志愿服务队在考点规划服务区为考生提供饮用水、应急文具包等，并设“心理疏导角”，缓解考试紧张情绪。在浙江省杭州市，八建公司团员青年为高考学子、家长及现场执勤交警等工作人员，发放饮用水、防暑药品等物资，以热忱服务传递清凉关爱。

在河南省郑州市，发展公司“建证未来”青年志愿服务队手拿饮用水，热情迎接走出考场的学子，用点滴关怀缓解考试压力，送上暖心祝福。在河南省洛阳市，一建公司青年志愿者设立爱心助考站点，为考生和家长准备了文具套装、湿纸巾、藿香正气水等物资，同时，组织爱心送考车辆，为考生提供安全、便捷的接送服务。在湖北省武汉市，土木公司青年志愿者联合属地志愿者协会为广大考生发放饮用水、应急文具包、幸运红绳等，传递好运，助力莘莘学子圆梦高考。在河北省张家口市，七建公司团员青年设立高考爱心服务点，为考生及家长提供矿泉水、纸巾、湿巾等物资，同时为考生加油鼓劲，以暖心服务为高考学子保驾护航。（局团委 局属各单位）

全球纪录片、电视节目最高奖项之一

## 《智慧建造》获第46届泰利奖2项大奖

**本报讯** 第46届泰利奖(The Telly Awards)评选结果近日揭晓，中国建筑联合CGTN制作推出、中建六局参与拍摄制作的《智慧建造》(Architecture Intelligence)系列纪录片荣获电视节目(公众关注类别)金奖、科技节目类银奖。泰利奖创办于1979年，是全球纪录片、电视节目的最高奖项之一。本届泰利奖共收到全球6大洲50多个国家选送的1.3万多样作品，不到10%作品

进入终评。

《智慧建造》系列纪录片选取了9个中国建筑在海外内应用创新建造技术的关键工程，聚焦“科技、创新、可持续发展”，深度挖掘每一项技术创新、团队攻坚背后所承载的意义和价值，讲述“科技驱动”下的“中国建造”故事，共获得全球播放量超9000万次。

中建六局拍摄制作的《长江上的超级大桥》(Super Bridge Above Yangtze River)聚焦中建桥梁有限公司建造的重庆郭家沱长江大桥，探访工程师们创新建造技术，通过组织秋千“安全绳”、巧搭秋千“滑动支座”、百米高空“荡秋千”等方式，攻克长江复杂水文条件，精准对接完成钢桁架对接，在长江上建起超级大桥。（中建桥梁）

在钢筋水泥间书写担当，于平凡岗位上诠释不凡。  
中建六局建设者以实际行动践行“忠诚担当、使命必达”的中国建筑精神，  
在每一次攻坚克难中闪耀奋斗者的光芒。

## 在大国基建经纬线上编织中国创新坐标



杨毅辉  
全国劳模

### 戈壁起征途：从施工员到领军人

2001年，杨毅辉从黄河水利职业技术学院毕业后，成为一名基层施工员。工作没多久，他被派往位于新疆哈密的一个公路工程项目。在大西北的戈壁滩上，狂风卷着砂砾，气候十分恶劣，杨毅辉常裹着军大衣伏在项目简易工棚里工作。“那时候，我白天扛着测量仪来回跑，晚上就用柴油发电机发电照明，整理施工技术数据。”杨毅辉说，正是经过这样的历练，他不仅积累了丰富的工程项目建造实践经验，也树立起战胜各种困难的信心，为后来持续技术攻坚、成长为技术领军人奠定了基础。

“遇到技术难题并不可怕，每一个技术难题都蕴含着创新的机会。”杨毅辉说。2010年，重庆鼎山长江大桥打雷嘴隧道项目施工面临巨大技术难题：上方公路隧道与下方轻轨隧道开挖间距不足3米，公路隧道和轻轨隧道均为双向双向，且下方轻轨隧道左右洞开挖距离不到1米，开挖难度较大。采用常规洞法施工难以满足项目需求，同时，隧道上方有多座老旧房屋建筑，极易因施工造成倒塌。如何安全快速完成隧道施工？许多人犯了难。

面对技术难题，杨毅辉带领项目团队在施工现场安营扎寨，采集大量数据，经过反复试验和论证，创新采用一种减振爆破+静态爆破技术方案，确保隧道上方房屋建筑结构不受破坏，确保隧道质量和施工安全，使工期提前2个月。“在大型基建项目建造中，我们的施工有时候要像外科大夫做手术一样，必须做到胆大心细，敢于创新施工方法，严格把控细节！”杨毅辉说。这项科技研发成果推动我国复杂地形隧道施工技术迈入国际先进行列。

### 技术破冰：创新赋能的顶梁柱

在杨毅辉的办公电脑里，有一个名为“科技成果”

的文件夹，里面记录着他24年来在工程项目建造中的创新历程。从鹤大高速项目尾矿渣筑路技术实现“变废为宝”，到重庆市郊铁路江跳线项目运用BIM+GIS构建的数字化智能系统对项目进度进行整体控制；从重庆郭家沱长江大桥项目主跨720米路轨两用悬索桥百余项技术成果，到沙特隧道项目将喷射混凝土损耗率从80%降至20%左右……每个技术突破背后，都藏着艰辛的攻坚故事。

创新不止步，杨毅辉在重大工程项目中见招拆招，持续突破建造技术瓶颈。在国内跨度最大的路轨两用钢桁梁悬索桥——重庆郭家沱长江大桥项目建造中，时任项目总工程师的杨毅辉带领团队创新研发硬质岩层组合切割开挖技术、先锚后索技术、荡移法提升主塔索鞍施工技术、锚碇锚固系统固定支架预制技术、长江浅滩连续荡移架梁施工技术、钢桁梁加工制造数字化拼装技术等一系列建造技术，确保了长江大桥的优质高效建造。该项目在大跨度路轨两用钢桁梁悬索桥技术领域取得重要突破，获得12项发明专利、15项实用新型专利。

“他的创新从来不是纸上谈兵！”以色列特拉维夫绿线轻轨项目技术人员评价杨毅辉说。在特拉维夫绿线轻轨项目投标期间，为夯实工程技术方案，杨毅辉两赴特拉维夫，在高温下踏勘现场，交通疏导方案多次修改优化，让管线迁改成本降低23%。在冲刺阶段，他与团队每天奋战17小时，最终赢得以方专家的认可。收到中标通知书时，这个铁骨铮铮汉子红了眼眶。这不仅是中国基建打入中东市场，更让中国标准在地中海畔扎根。

### 匠心传薪火：人才孵化的守望者

2020年，中建六局劳模杨毅辉创新工作室成

立。“借助这个平台，我可以结合生产实践带领年轻技术人员开展更多创新创造，用心传承技术本领！”杨毅辉说。

杨毅辉对待工程项目一丝不苟、精益求精、负责到底的精神深深影响着徒弟们。担任项目负责人的王晓宇回忆：“为研究尾矿渣筑路施工技术，师傅曾连续多日守在施工现场，通过反复试验检测，调整填料碾压参数及含水率，最终获得最佳碾压厚度及碾压参数，使得这套施工技术成功落地！”如今，王晓宇已成长为独当一面的工程师。

“他经常手把手教学，不仅传授施工技术，更教我们创新思考解决问题的方法。”青年员工马林回忆起建设国外一个交通隧道项目的场景：“面对沙漠地区罕见的砾质砂岩，师傅没有直接给出施工方案，而是带着我们在超过40摄氏度高温的沙漠里实地勘察，边研究方案，并引导我们进行思考。经过观察发现，使用传统炸药难以保证爆破效果，而液体炸药更符合工程实际情况。”

采用“现场即课堂”的培养模式，杨毅辉带领年轻团队在3个月内攻克爆破技术难关，大幅提升隧道掘进效率。“传授技术不能停留在纸面上，必须带着员工到施工现场去练习，形成‘肌肉记忆’。只有在实践中学，在实际操作中练，他们才能学会真本事。”杨毅辉说。

如今，杨毅辉劳模创新工作室被命名为中国建筑劳模和工匠人才创新工作室，成为中国建筑领域的人才孵化器和工匠人才实训基地，素质过硬的技术人才。

从渤海之滨到五湖四海，从技术新手到工程专家，杨毅辉步履不停，始终奔走工程项目建造一线。当被问及何以保持创新热情时，他望向办公室墙上的工程地图：“每个项目都代表着新机会和新挑战，我将不断提升自身技术水平，让越来越多不可能成为可能！”  
(中建桥梁)

## 以科技创新赋能建筑业新质生产力发展



刘晓俊  
天津市劳模

### 服务一线，以创新破解工程技术密码

2013年，刘晓俊从中国科学院大学取得工学博士学位后进入中建六局技术中心工作。多年来，他坚持扎根建设最前线，为天津地铁7号线、津湾广场9号楼、顺德农商银行大厦、三亚深海科创平台、福建龙岩大桥、郭家沱长江大桥、重庆市郊铁路江跳线、西安幸福路北延伸工程、陕西神木风电项目、文莱淡布隆跨海大桥、以色列特拉维夫地铁等两百余个国内外工程提供技术服务。

依托天津地铁7号线肿瘤医院站项目在研的中建股份课题“天津中心城区地下交通与空间开发建设安全控制技术”也有刘晓俊的身影，针对富水软土地层与密集管线交织的“地质迷宫”，开展微承压水软土地层中超深基坑安全控制技术的理论研究和数值模拟，助力项目优质安全推进。

天津市中心妇产医院原址改扩建工程项目周边环境复杂，北侧距重点文物保护单位西开教堂附属小楼仅12米，南侧距地铁3号线运营区间隧道不足9米，刘晓俊带领技术团队联合天津大学采用一种囊式注浆深基坑施工主动控制技术，确保施工过程中实现“毫米级控制”。

“他精通许多领域，像一本行走的技术百科全书！”同事们这样评价刘晓俊。多年来，他不仅为项目指点迷津，还着力培养年轻工程师，其专业和敬业精神激励着大家共同进步。正如他常说的：“永远跟着项目需求走”，让他成为年轻工程师们心中不断攻坚克难的定海

神针。

### 海外突围，用匠心擦亮中国建造名片

刘晓俊带领技术团队用创新打造“走出去”的技术标杆，用匠心在海外工程项目实践中擦亮中国建造名片，在共建“一带一路”中诠释了新时代劳模的硬核担当。

2015年到2018年，刘晓俊带领技术团队编制文莱淡布隆跨海大桥CC4标段技术标准，创新提出全预制桥梁大直径超长高强度预应力管桩关键建造技术，完成30余项结构创新设计，全部通过国际咨询公司审核，为世界首座全预制装配式长跨海大桥提供优质设计保障。

2019年，刘晓俊再次主动请缨，担任以色列特拉维夫绿线地铁项目投标技术负责人，提供全方位投标服务。成功中标后，项目建设遇上新冠疫情蔓延，刘晓俊再次逆行出征，牵头整合国内外设计资源开展设计及技术优化工作，为绿线项目持续高效推进奠定坚实基础。

在菲律宾滨海南岸项目，刘晓俊带领技术团队牵头完成地下空间开发及地质补勘等工作，解决了地勘、基坑和地下室设计等难题。他还带领技术团队为哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目提供全套架梁设计服务，攻克高寒大风大雪等极端条件下架梁制梁、运梁和存梁等技术难题。

### 企校合作，积极探索产学研深度融合

在做好技术支持与服务项目建设的同时，刘晓俊还

带领团队深入践行服务国家重大战略需求理念，积极探索产学研融合发展新路径，着力构建“绿色建造+智能建造”的发展模式，大力培育和发展建筑业新质生产力。

刘晓俊带领企业科技部门与天津大学、同济大学等高校和科研机构建立深厚合作关系，扎实推进智能缆索造桥机等技术研发、工程智慧系统集成平台开发和新型建筑材料研制，形成产学研深度融合良好局面，在人才培养、科技创新、学术交流、平台共建等方面实现合作共赢。

多年来，刘晓俊作为主要研发人员负责或参与了“十三五”国家重点研发计划、国家自然科学基金重点项目和面上项目、住建部科学技术计划、天津市创新平台专项等20项科研课题；牵头研发与推广的16项科研成果经鉴定达国际领先或先进水平；牵头完成多项工程建造技术，获得河北省科技进步一等奖、工程建设科学技术奖一等奖、天津市科技进步二等奖等省部级及以上科学技术奖16项。他参编著作2部，国家、行业、地方、团体和协会标准20项，获得授权发明专利38项，发表学术论文50篇，被SCI和EI收录15篇。

心怀山河志，立于建筑间。刘晓俊的故事，是新时代建筑业工程师奋斗历程的真实写照。科研之路充满艰辛与挑战，未来，他将继续勇担重任，秉持“迎难而上”的信念，保持对科技研发的极致追求，以匠人精神推动技术创新，将个人理想熔铸于经济社会高质量发展，为拓展幸福空间、赋能美好生活贡献更大力量。  
(局技术中心)

## 奋斗是攻坚克难时的每一次咬牙坚持



楚大伟  
天津市劳模

### 钉在一线的“安全尖兵”

2005年，刚毕业的楚大伟成为一名项目安全员，初出茅庐的他为尽快适应施工环境，把自己像“螺丝钉”一样钉在了一线。从脚手架的扣件间距，到塔吊的限位装置，从深基坑的支撑角度，到施工电梯的制动间隙，他严谨把控每个细节。在他眼中，“管安全必须懂技术，管安全必须懂法则”，正是这份近乎执拗的坚持，让他在短短两年内就从“技术小白”成长为项目上公认的“活规范”。

2012年3月，天津文化中心标志塔最后一个吊装单元对接成功，楚大伟终于松了口气。作为全球首例以铸钢结构为主体结构的建筑，楚大伟深知责任重大，面对铸钢材料厚30毫米、吊装工期短、狭小空间下需焊接640个铸钢节点等难题，他从开工伊始便事无巨细参与每个环节，带领团队进行详细测量和优化，确保整体结构安全稳定。正是基于他的这种执着和严谨，这座总高61.66米、工期只有70天的标志塔项目提前一周竣工，获得中国安装工程优质奖和天津市钢结构金奖。

### 破冰开路的“市场先锋”

2019年，楚大伟调任中建六局安装分公司华北分公司负责人。作为具有履约职能的分支机构，分公司成立之初管理体系亟待完善，区域市场亟需开拓，这是一次摸

着石头过河的破冰之旅，也是高质量发展路上的“必答题”。

2020年至2022年，楚大伟带领团队挑起市场开拓重担，抓现场、跑市场，牵头组织多个项目的营销工作。为拿下重点项目，他扎根相关领域开展深入调研，带领团队分析讨论书的编制工作，从项目技术方案到商务条款，从报价策略到成本把控，每个环节都反复斟酌和论证。在他看来，必须在激烈市场竞争中实现新突破，这是分公司开拓市场的关键。最后，他和团队顺利中标多个重点项目，并高效优质履约，实现跨领域发展，也加强了与战略客户的合作。

为积极响应国家“双碳”战略，开拓战新产业赛道，助力企业转型升级。2023年，楚大伟的团队承接甘肃永登300兆瓦光伏项目。项目是公司首个大型低碳战新产业工程，在海拔2600米的陡峭山上，最大坡度达50度，地形复杂、交通闭塞，施工难度非常大。面对诸多“拦路虎”，楚大伟立下军令状：“再难也要让光伏板在这片山上扎根！”为破解设备运输难题，他带领团队优化设计新路线，专人24小时轮班盯控供货；针对施工面广、沟通效率低的问题，引入无人机巡检和智慧工地系统，实时监控进度；因地制宜科学测算不同坡度的光照规律，优化光伏板倾角，让每一寸光伏板都能充分吸收阳光，使土地利用率先行业领先水平。这一战，他不仅为公司叩开新能源市场大门，更以创新实践为新质生

产力注入动能。

### 跑赢洪峰的“突击队长”

楚大伟说：“建筑人的使命，不仅是盖楼，更是守护。”2023年夏，海河流域发生特大洪水，天津静海区独流镇大清河岸告急！连续暴雨导致水位暴涨，堤岸岌岌可危。天色已渐暗，河道无照明，作业面泥泞，暴雨仍在肆虐。楚大伟带领团队冲锋在前，指挥50余辆卡车连夜运输砂石，带领200余名工人冒雨加固堤坝。为抢时间，他将指挥部搬到堤边，连续指挥12小时，直到嗓子嘶哑：“工程部加派人手！物资组再调5000个沙袋！”暴雨淋透了衣服，模糊了视线。凌晨三点，洪峰过境时，新筑子堤高出水面1.5米。36个小时不眠不休，换来的是受灾群众的生命财产安全，堵塞道路疏通，成功排除安全隐患。

楚大伟说：“我是一名普通建设者，只要国家需要，我愿做一块最硬的砖。”担当已融入他的骨血。在新冠肺炎疫情肆虐期间，楚大伟主动请缨，参与支援应急医院建设，他带领团队72小时完成钢结构主体施工；面对突发抢险任务，他总是一句“党员先上”，便冲在最前方。

渤海湾畔，奋斗者的步履从未停歇；津沽大地，劳动者的赞歌永远嘹亮。从巍峨钢塔到高原荒漠，从炎炎烈日到滔滔洪流，楚大伟用实际行动证明：奋斗不是空喊口号，而是攻坚时的每一次迎难而上、每一次咬牙坚持。  
(一建公司)

在钢筋水泥间书写担当，于平凡岗位上诠释不凡。  
中建六局建设者以实际行动践行“忠诚担当、使命必达”的中国建筑精神，  
在每一次攻坚克难中闪耀奋斗者的光芒。

## 桥梁人的幸福就是“建”证图纸变通途

### 初心如磐绘通途

2003年，怀揣着对建筑事业的热爱，邢惟东大学毕业后成为南邓高速公路项目5标段一名预算员，用一支笔、一台计算器、一摞图纸开启了职业生涯。他白天穿梭于工地核对数据，夜晚挑灯研究施工方案，“多跑、多问、多看”是他工作的真实写照。凭着这份执着与坚定，邢惟东逐渐对施工现场的每道工序甚至每个环节了如指掌。面对复杂的工程清单和严苛要求，他徒步勘察全线近8公里，协助项目负责人完成预算编制、成本审核超千项。同事们称“他像一个行走的数据硬盘，啥都门清！”

凭借这股韧劲和求真务实的精神，仅用3年时间，邢惟东便成长为蓝商高速公路指挥部商务合约部经理。工作的内容也从之前较为单一的数据测算，扩展为合同、成本、签证、结算付款和收款等多个方面。面对繁杂的事务，他自我要求精益求精的同时，不断向项目领导、同事吸收先进经验，在对工作的抽丝剥茧中，找到创新的工作方法，提高实效，成为了一名能够独当一面的“多面手”。

多年来，邢惟东参与了8个重点工程项目的建设，凭着对业务孜孜不倦的钻研和努力，他从一名普通的预算员逐步成长为项目商务经理、执行经理、项目经理。

### 创新智造破难题

2015年，邢惟东调任重庆红岩村嘉陵江大桥项目经理。该大桥是重庆首座高低塔路轨两用钢桁梁斜拉

桥，上层为双向6车道城市快速路，下层为“城市支路+双线轨道”，山城独特的地形特征，使得跨江大桥施工难度更大。大桥北岸主塔一侧紧邻嘉陵江，一侧紧邻快速路高架桥，施工工作面非常狭窄，两侧不具备设置用于钢梁架设支架体系的条件，无法采用常规的钢梁架设方式施工。

面对挑战，邢惟东没有退缩：“不仅要建桥，更要建一座精品工程！”因为他坚信，没有中建六局人修不了的桥。他广泛收集、分析国内已建桥梁，尤其是重庆地区施工技术和设备资料，认真向身边的专家、领导、同事请教，深入研究红岩村嘉陵江大桥的技术要求和设计图纸，提出了具有突破性的创新设计、施工技术及吊装设备。

通过大量的计算分析，邢惟东带领团队创新设计了单侧墩旁托架梁架技术：在墩旁托架上设置一个吊机站平台，先将架梁吊机在站平台上面拼装完成，然后利用架梁吊机前后反复移动完成墩顶区域的钢梁架设。而针对主塔上横梁高空施工难度大、风险高等难点问题，邢惟东率项目团队成功研发一种不落地快速安拆支撑体系设计与施工技术，实现超高层上横梁支架轻量化设计、便捷性安装，有效降低高空作业风险，提升施工效率。

在这座大桥建设过程中，邢惟东牵头完成的《大跨高低塔钢桁梁斜拉桥精益建造关键技术》获得天津市建设系统项目成果1类成果，为同领域工程建设提供技术指引。目前，该项目获评中建股份科技示范工程和中国钢结构金奖，获得16项专利、3项国家级QC成果、4项省

部级工法、1项国家计算机软件著作权，发表论文7篇。

邢惟东常说：“科技是工程建设的翅膀！”正是这种以创新为魂、以技术为本的执着追求，让他带领的工程团队一次次突破技术瓶颈，在桥梁建设领域不断刷新纪录。

### 育人成才筑基石

“一个人的力量有限，但团队的力量无穷！”作为企业负责人，邢惟东深知人才与团队的重要性。他创新提出“朔望讲坛”培训机制，每周组织各业务线骨干分享经验，涵盖技术、施工、商务等多个方面，将项目现场变为“练兵场”，累计培训人员超1000人次，锻造复合型人才队伍。参加过邢惟东培训课的西安幸福路北延伸项目总工程师刘传东感慨：“邢惟东不仅教技术，更教我们如何用工程师思维解决问题。”

面对行业下行压力，邢惟东以战略眼光破局，带领团队接连中标重庆枢纽港、重庆龙兴智能制造基地等重点项目，以诚信赢得客户信赖，以品质博得市场口碑。2024年分公司新签合同额首次突破百亿元大关，创下历史新高；累计获得专利授权66项，获评省部级以上科学技术奖13项，省部级以上科技示范工程5项，省部级以上工法26项。他带领团队先后获得中建六局“优秀三级单位”“青年文明号”等荣誉。

从长江之畔到海河之滨，从预算员到百亿团队带头人，邢惟东用20余年坚守，诠释了劳模精神的深刻内涵。他说：“建筑人的幸福就是看着图纸变成通途。”

(中建桥梁)

## 柔肩铁骨担重任 工地上绽放的铿锵玫瑰

### 她是扎根一线攻坚克难的“铿锵玫瑰”

2009年夏天，走出象牙塔的周研怀揣着对建筑行业的无限憧憬，加入中建城建公司。看见尘土飞扬的施工现场，她青涩的脸庞上却露出一股坚韧不拔的劲儿。她随身携带笔记本，深入一线与师傅们并肩作战，爬脚手架、钻基坑，无论寒冬腊月核标混凝土，还是酷暑三伏盘点钢筋余料，她的工装裤膝盖处总是磨得发白。繁重工作非但没将她瘦弱的她击垮，反而激发了她的昂扬斗志。渐渐地，她从预算工程师逐步成长为商务主管、商务经理、总工程师，直至如今担任分公司党总支书记、执行董事、总经理，成为同事们眼中的“工程建设铿锵玫瑰”。

多年来，周研参与滨海职业学院改造等11个天津重点民生项目建设。在滨海新区新城还迁安置房项目面临回填土沉降、防水等难题时，她作为分公司负责人，带领团队积极创新施工方法，引进新技术、新工艺，优化施工方案，使项目提前35天完成主体结构全面封顶。在邓善沽项目竣工阶段，她精心组织，多方协调人力和物力，带领团队对施工现场问题进行逐一排查，通过每日“碰头会”实现高效沟通，顺利完成2100余户还迁房的交付任务。空港东七道九年一贯制学校项目是美丽“滨城”建设的“十大工程”之一，施工环境复杂、工期紧张，她凭借科学的组织管理和靠前指挥，通过打造攻坚堡垒、

技能比武等活动，确保项目优质履约，使3500名学生在新学期如期用上新教室，补齐区域基础教育设施短板。

### 她是脚踏实地倾心育才的“巾帼标兵”

青年人才兴则企业兴，青年人才强则企业强。周研坚持把青年人才培养作为优化队伍结构、增强队伍活力的有力抓手。每隔一段时间，她都会为青年员工授课，将复杂预算报表转化为“看图说话”，生动展现枯燥数据，为青年员工打开施工管理的实践之门。她用红笔圈点着进度表，形象地说：“工期压缩1%，就像给混凝土多加一包速凝剂，必须精准计算连锁反应。”在她的指导和培养下，10余名青年员工逐步成长为项目部和分公司的中坚力量。

近五年来，周研为公司培养了百余名房建和体育场馆领域青年专业人才。在中国职工之家B座装修改造项目攻坚阶段，她每天往返于分公司和项目现场之间，反复推敲从管线迁移的复杂布局到新材料应用的技术细节，与项目团队共同研究解决施工难题。她独创的“红蓝绿”工作法，成为青年员工攻克难关的法宝。“红色时段勇于挑战高难度任务，蓝色时段模拟实战演练，绿色时段总结经验教训”，最终助力项目实现优质履约。华北分公司成立之初，面对严峻的市场环境和稀缺的营销人才，周研既当指挥员又当战斗员，坚持外引内培，不断扩大人才队伍，深耕京津冀地区市场，培养和带领30名

营销人员攻坚克难，累计中标项目23个，有效提升了企业知名度。

### 她是勇担责任冲锋在前的“青春之光”

展现青年担当，彰显青春底色。2023年7月29日，北京市气象台发布特大暴雨红色预警，周研办公室的灯光彻夜未熄，她时刻关注着手机信息。在门头沟告急之际，她毫不犹豫带领30人的抢险突击队，顶着急流冒雨至翻沙袋，雨靴里灌满泥水，手掌被沙袋磨出血痕。在天津应急抢险、河堤加固等抗洪工作中，她与受灾群众心手相连，共同筑起一道坚实牢固的防汛抗洪“同心堤”，展现防汛抢险一线中的巾帼风采。16年来，周研持续发扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，以实际行动履行央企担当，践行青年责任：给特殊儿童送书包、陪孤寡老人过中秋……面对别人询问为什么做这些事时，她总是拍拍头上的安全帽，笑着说：“看到安置房亮起灯光，听见校园里传出读书声，这就是工程人最大的成就和奖励。”

努力拼搏奋进，提升专业技能，关心员工成长，勇担社会责任……周研用16年如一日的专注与热爱，在工程建设行业浇灌出了职业生命的璀璨之花。当被问及劳模荣誉的意义时，她指着民生项目图纸说：“将蓝图变成大厦，以劳动成就梦想，是每一名工程人的永恒追求！”

(城建公司)

## 守护海河安澜 书写津沽大地水利诗篇

### 民心工程践行者，拳拳之心“为民生”

天津市南水北调中线宝坻引江供水工程，宛如一条生命之脉，将清澈河水引入宝坻。在该项目建设中，朱玉民带领团队死磕技术难题，优质高效完成建设任务，让南水北调“大动脉”接上宝坻供水“毛细血管”。如今，每日25万吨长江水，不仅滋养了宝坻新城、京津新城等繁华之地，更实现了宝坻从“单一”到“双源”的供水格局，在保障群众饮水安全的同时，也有效促进了河湖生态环境复苏。

多年来，朱玉民的工作始终与水结缘、与民生相连。他参与天津多个积水片区改造项目，践行中心城区更新提升行动，用优质履约为解决城市内涝问题贡献力量。2017年夏天一场暴雨后，他蹬着齐膝深的车辙个标记积水点，笔记本上密密麻麻记着卫国道和万新村多个点位的积水信息，三年来，51处“城市泪窝子”一个个被消除。2019年夏天接到任务：赶在汛期前18天抢通6处积水片，朱玉民迅速带领团队投入工作，工期紧张，和工友们蹲在新铺雨水井旁啃烧饼成了家常便饭。他的努力付出见证了天津中心城区积水片的显著减少，也收获了许多点赞。

### 倾心呵护水生态，打造城市“净水器”

天津市津南区再生水利用及水生态综合修复工程，日处理能力20万吨，不仅是中国北方最大尾水人工湿地，更是绿色生态屏障区的水源“守护神”。这片相当于189个足球场大的“城市净水器”，是朱玉民带着工程队伍扎进芦苇荡里建设的。当时开工正赶上疫情最紧的时候，施工要用的材料陶粒成了项目推进的“救命粮”，可工地上连运陶粒的卡车都成了稀罕物，急得他嘴角起了泡。

“善打硬仗”是很多人对朱玉民的评价，然而，每一次攻坚任务背后都是常人难以想象的艰苦付出和坚持不懈的韧劲。同事们至今记得，朱玉民蹲在集装箱改装成的项目指挥部里，挨个给供应商打电话沟通，手机没电了就插上充电宝。二十多家供应商被他磨得没了脾气，愣是按期凑齐了工程建设“救命粮”，物料供给问题及时得到解决，为项目建设按时完工提供了保障。工程投入运行后，经系统处理的水质不低於地表水四类标准，对农田排水污染物去除率达到70%至80%，为绿色生态屏障区建设提供优质水源保障，为城市可持续发展注入绿色动能。

### 敢为人先勇担责，筑牢百姓“安全堤”

2023年夏，受台风“杜苏芮”影响，海河流域发生流域性特大洪水，考验着这座城市的坚韧。中建六局水利水电分公司负责子牙河及大清河等流域近13公里河堤加高加固任务，朱玉民临危受命，担任公司防汛抗洪抢险队的队长。多年的抗洪抢险经验让他清楚，每一寸堤防都关乎身后无数百姓的生命财产安全，容不得半点闪失。

经前期勘探，险段堤坝哪处要加固、哪处要严防，都在朱玉民心里装着。他带领两千余人、两百余台机器设备，日夜兼程，与时间赛跑，与洪水较量。那些天，他几乎夜以继日守在抗洪抢险一线，面对“八堡闸”加高加固施工难题，他连夜组织技术人员研讨方案，指挥水上焊接作业，连续奋战72小时。7月的天气闷热无比，白天烈日暴晒，晚上蚊虫肆虐，在这种环境下，朱玉民没有离开一步，在他的带领下，抗洪抢险工作高效推进，大清河和子牙河堤岸及两座闸室以肉眼可见的速度加高加固。

朱玉民用智慧与汗水，在津“水务”项目建设中交上了一份份优异的民生答卷，也书写了属于自己的职业华章。未来，他将继续与“水”同行，满怀对水利事业的一腔热忱，为天津的繁荣与发展持续贡献更大的力量。

(水利水电公司)



天津市劳模  
邢惟东

从中原大地到京津冀协同发展的新战场，从高速路网到跨江大桥，从基层预算员到央企基层机构负责人，中建桥梁有限公司长江分公司党总支书记、执行董事、总经理邢惟东，用20余年光阴以匠心雕琢每座工程，以担当书写央企责任，在江河经纬间绘就高质量发展的壮阔画卷。他说：“作为从建筑业最基层成长起来的一员，能为祖国高速发展的伟大蓝图添上一笔，是我的荣光。”



天津市劳模  
周研

她扎根一线岗位16载，始终保持奋发进取状态，从一名基层员工做起，逐步成长为分公司掌舵人；她以沾满泥土的双手托起群众安居乐业的梦想，以磨破的工程靴保障项目建设安全，以笃行实干的韧劲诠释了“专一行、爱一行、精一行”的职业精神。她就是中建城建公司华北分公司党总支书记、被工友们亲切地称为“铁娘子”的中国建筑巾帼建功标兵——周研。



天津市劳模  
朱玉民

朱玉民，中建六局水利水电公司第二分公司党总支书记、执行董事。28年来，他坚持扎根基层，参与了南水北调、河闸泵站、生态修复、防洪抢险及天津灾后重建等大型工程，始终奋战在水务工程项目建设一线，打赢一场又一场攻坚战。“天津是我的第二故乡，能为天津水利建设事业服务，我无比自豪！”朱玉民说。

在钢筋水泥间书写担当，于平凡岗位上诠释不凡。  
中建六局建设者以实际行动践行“忠诚担当、使命必达”的中国建筑精神，  
在每一次攻坚克难中闪耀奋斗者的光芒。

## 用科技创新推动企业迈向“智慧建造”



天津市劳模  
胡世飞

### 国家“双碳”战略的躬身践行者

2014年，胡世飞从河北工业大学岩土工程专业硕士毕业，带着对建筑行业的热爱加入中建六局，扎根生产一线十余载，用智慧与汗水攻克了一个又一个工程技术难关，在建筑科技领域书写了属于自己的创新篇章。

随着国家“双碳”战略的深入推进，胡世飞以发展公司科技创新领军人的身份，全力投身建筑施工领域的碳排放精细化管理工作。他带领团队承接了中建股份科技示范项目《碳排放监测与管理综合服务》，成功实现了在施项目的全过程碳排放采集，项目全周期累计减排二氧化碳当量5800余吨，为建筑业低碳转型提供了实践范例。

胡世飞注重科研成果的转化应用。他主导研发的“智能水资源回收与循环利用系统装置”，成功入选了中国建筑股份有限公司推广应用产品清单。该系统通过收集雨水、施工废水，经过处理后用于混凝土搅拌、场地降尘等，累计节约水资源23万余吨，节水12万余吨，减少二氧化碳排放7.8万余公斤，在多个项目中得到推广应用。

在建筑垃圾资源化利用领域，胡世飞参与了国家“十三五”重大科研项目《建筑垃圾资源环境属性与处置技术体系研究》子课题研究。为获取有效数据，他带领团队到天津多个在施项目垃圾处理场，在堆满碎石、混凝土块的场地中取样分析，经过一次次试验，总结出了一套建筑垃圾分级处理技术，将建筑垃圾资源化利用率提高到85%以上，为解决建筑垃圾污染问题提供了有效方案。

### 行业新质生产力的先锋培育者

胡世飞聚焦建筑行业转型升级需求，整合前沿技术与产业资源，推动了建造方式智能化、绿色化、工业化变革。

2019年，公司决定申报天津市企业技术中心，胡世飞主动挑起重担。从方案设计到设备选型，从人才团队组建到管理制度制定，他事无巨细、亲力亲为。“技术中心是公司科技创新的孵化器，必须高标准、严要求。”在他的努力下，技术中心顺利通过评审，为公司技术研发搭建了重要平台。截至目前，技术中心立项5项重点研发课题，获得政府专项经费550万元，形成了核心技术10余项，获得发明专利18项、实用新型专利55项、省部级工法17项，其中2项技术经专家鉴定达到国际先进水平。

为解决深基坑工程开挖的预警问题，胡世飞牵头组建课题组，主动承担起《基于BIM技术的基坑工程智能监测与预警系统研究》的研发任务，该技术在项目应用后，有效缩短了深基坑论证评估周期，加快了施工进度，施工监测检测费用大幅下调，获评中国安全生产协会科技进步二等奖。他作为核心成员研发的《复杂环境下适应性深基坑智能建造技术的研发与应用》课题，在多个深基坑工程项目中成功应用，填补了该领域深基坑数字化建造技术空白，该课题入选天津市科技领军企业重大创新项目。

从业11年来，胡世飞获得中国安全生产协会科学技术进步奖二等奖1项、中建六局科学技术奖4项、国家发

明专利2项、实用新型专利11项，发表科技论文10余篇，持续用科技创新推动企业迈向“智慧建造”。

### 企业数字化转型的卓越开拓者

胡世飞助推企业数字化转型，以数字技术赋能高质量发展。他作为企业数字化规划方案编制牵头人，以创新思维和专业能力，带领团队对企业管理流程、建造过程及运维管理进行了全方位改造，一方面，组织团队开发实用的数据应用工具，优化日常工作流程，大幅提升企业管理效率，另一方面，搭建数据报表和分析平台，深入挖掘数据价值，为企业决策提供了精准科学的依据。

在智慧工地应用研究中，胡世飞主导搭建了“产学研用”一体化的智慧建造技术转化平台。他带领团队将合作高校在BIM、物联网感知、AI算法优化等领域的前沿研究成果，与公司在超高层建筑、城市综合体等项目中的施工管理经验深度融合，成功在项目应用了“数字孪生智慧工地管理系统”，使项目进度管控精度和安全性大幅提升，为智慧工地建设提供了可复制的技术解决方案。

胡世飞的实践打通了从学理应用到工程应用的“最后一公里”，通过智慧工地建设构建“数据驱动决策、科技赋能建造”的新型生产模式，为推动数字化转型树立了标杆。

在他身上，我们看到了新时代建筑人的执着与担当，看到了科技创新引领行业发展的力量。未来，他将带领团队在科技前沿开疆拓土，以创新的笔书写建设华章。（发展公司）

从初出茅庐的职场新人，到独当一面的技术专家，中建六局发展公司科技与设计管理部执行经理胡世飞，用11年时间诠释了坚守与创新。他先后获得公司“优秀员工”、中建六局“优秀共产党员”“优秀工程师”等荣誉称号。他常说：“能在建筑科技领域不断突破，为项目安全与创效贡献技术力量，是每一名科技人的追求和使命。”

## 以科技创新为笔绘就地铁建设新蓝图



天津市劳模  
王子豪

### BIM先锋：推开数字建造之门

作为中建六局交通公司BIM小组首批成员，王子豪在创新之路上一路奔跑，不仅取得许多优秀成果，而且培养了一批青年人才，为BIM业务发展作出突出贡献。“刚开始启动BIM小组时很多人不看好，但有那么多热血青年带着信念加入这个团队，大家一起做了很多有价值的事，助力示范项目打造，斩获许多奖项！”王子豪说。

“BIM是建筑业数字化赋能的密钥，我们必须掌握它！”王子豪担任公司BIM规划管理专员期间牵头编制BIM战略蓝图，这句话成了他的口头禅。穿梭于尘土飞扬的工地，手把手教施工员用平板电脑查看施工节点，晚上伏案至凌晨将杂乱无章的构件编码梳理成逻辑严密的数据，同事们称他是“行走的BIM百科全书”。

在天津地铁7号线肿瘤医院站的施工现场，王子豪的创新再次颠覆传统——让BIM与GIS技术深度融合，构建起“数字孪生”工地。他努力打造信息共享的工地管理和决策支持智能建造平台，为公司管理升级添砖加瓦。

多年来，王子豪还坚持传帮带，带着图纸奔走于工地和讲台，培养更多年轻人。这份热爱与执着也让他收获了许多：400余名学员在他的业务培训中点亮技能树，7个轨道交通项目因BIM技术提质增效，12项国家级

BIM大奖见证了他带领团队从“跟跑”到“领跑”的飞跃。

### 攻坚克难：创下多项之最

天津地铁7号线肿瘤医院站项目是对团队创新力和意志力的重大考验。作为全线施工难度最大、风险最高的标段，项目包含7个一级风险源、7个二级风险源。项目建造中面临的一项项难题并没有难倒王子豪带领的技术团队。

“工欲善其事，必先利其器”。当时整个北方地区都没有可借鉴的超深地连墙建造技术经验，王子豪便带领技术骨干奔赴上海、南京等地，前后进行了一个月的调研考察。在现场仔细请教专家，生怕错过任何一个细节。在王子豪的带领下，项目技术攻坚小组逐渐摸索到了开启超深地连墙施工秘诀的钥匙。最终，随着对讲机里一道道指令传出，项目超深地连墙施工难题如期被顺利攻克。

在肿瘤医院站项目建设中，王子豪带领技术团队攻克天津第一深超深地连墙（深度达70.3米）、天津第一超长盖挖逆作永久钢管柱（总长度达48米）、深度达36.8米的超深基坑、天津第一次负四层超深盾构始发施工（埋深27米）、天津第一次超近距盾构下穿四线并行叠交隧道（与5号线和6号线竖向距离仅有2.14米）、天津第一近距侧穿综合立交桥桩群（累计侧穿11次，最近距离1.01米）、天津第一埋深超深联络通道（埋深超25米），有力展现了中建六局在地铁基础设施工程中的硬核实力。

### 薪火相传：锻造创新铁军

“独木难成林，我们要把技术焊进团队DNA里！”王子豪深知，个人力量有限，只有汇聚众人智慧，才能真正实现突破。在2023年盾构施工任务中，他带领团队通过前期大量试验和自动化监测设备应用，成功实现丽江道站至肿瘤医院站区间双线安全穿越正在运行的5、6号线四线并行叠交隧道。这不仅是技术上的胜利，更是团队合作精神的体现。“我们要锤炼专业能力，打破部门壁垒。”这是他的信念，也是他对团队的期许。

王子豪鼓励青年工程师亮出“金点子”：泥浆干化系统引领绿色施工潮流，钢支撑伺服轴力补偿装置像给基坑装上“智能弹簧”……团队因此获得多项专利、BIM大赛奖项、QC成果等。

一路走来，王子豪的创新脚步从未停歇。在工地上俯身检查钢筋笼的专注，与专家研讨技术方案的赤诚，在航拍图上勾勒城市脉络的豪情……这些画面拼凑出一位新时代工程师的肖像——左手握着创新钥匙，右手捧着匠人初心。与团队一起，继续在岗位上发光发热，朴素的语言陪伴他走过11年建设生涯。他在平凡的岗位上，诠释着一名“当代匠人”的执着与担当。未来，他将继续在广袤的工程画卷上挥毫泼墨，书写更壮丽的建设篇章。（交通公司）

“民生工程是百年大计，创新不是口号，而是解决问题的钥匙。”当被问到为何如此热衷于技术创新时，中建六局建设有限公司华北分公司总工程师王子豪的话语铿锵有力，眼神中闪烁着技术人的执着。2014年夏，王子豪大学毕业后加入中建六局，怀揣梦想在施工一线磨炼打磨，参与建设了天津地铁6号线金钟河大街站、天津地铁7号线肿瘤医院站、天津轨道交通Z4线13标段等项目的建设。11年来，他从技术员成长为分公司总工程师，用汗水与智慧在钢筋水泥间刻下创新印记，获得“中建集团青年岗位能手”等荣誉，同事们亲切地称他为“创新先锋”。

## 天津市模范集体

### 特拉维夫绿线地铁项目团队

#### 挑战“不可能完成的任务”

特拉维夫绿线地铁项目是以色列政府城市交通规划的三大民生工程之一，全长约39公里，其中，G3-2标段为地下部分，包含5.7公里的盾构隧道、5座车站及附属设施，是中建集团在发达国家承建的首条地铁项目，也是中国轨道交通技术首次全欧标设计、全欧标施工的“双欧标”工程。该项目建成后，特拉维夫市高峰期公共交通使用率预计将从25%提升至40%，日均客流量可达142万人次，成为缓解城市拥堵、激发经济活力的“黄金动脉”。

项目建设初期，面对严峻的新冠肺炎疫情防控形势和艰巨繁重的建设任务，为保证项目各项工作顺利开展，项目团队在国内部分设计团队无法抵达以色列的情况下，硬是靠每天十几场视频会议沟通协调会议攻克难关。他们积极协同处理30多家设计审核单位、70位设计审核专家的上万条审核意见，协调通过25家产权单位的许可，解决了在特拉维夫市中心施工复杂的交通导改与管线迁改问题。

2023年，面对国际紧张局势及区域安全风险急剧上升，团队再次展现出色的应急管理能力和启动网络格化信息共享机制，定期开展安全培训和应急演练，现场各项安全防护措施迅速到位，使得工程在复杂严峻的环境下依旧有序推进。无论是疫情期间的防控，还是紧张的外部局势风险下的安全保障，项目团队都以实际行动诠释了“未雨绸缪、应

## 书写海外建造传奇

有策”的科学管理理念，确保了整个工程的顺利推进。面对人员短缺、物流迟滞、材料涨价等实际困难，在意大利、泰国、土耳其、菲律宾等国家的国际承包商纷纷撤离的情况下，这个年轻团队从未退缩，始终坚守在最艰苦的岗位上。项目员工王瑞回忆：“我们每个人都怀着对工程质量和安全生产的责任，无论面临多大的困难，都要确保工程的顺利推进。”正是这种坚定的信念和顽强的毅力，让他们在逆境中始终铿锵前行。

#### 在异国他乡践行铁军担当

项目挑战远超预期：地质条件复杂，地下水丰富，富水砂层占比高达70%；施工区域位于城市核心区，需穿越密集建筑群和既有交通网络；欧标体系严苛，环保要求极高……面对重重困难，项目执行经理李万军坚定地说：“我们要用中国技术、中国速度和中国品质，在发达国家打造一个标杆工程，为共建‘一带一路’贡献力量！”施工过程中，地下管线迁移、盾构掘进、交通疏导以及复杂的市区施工环境，都对项目团队提出了极高要求。为了攻克这些难关，团队技术人员夜以继日地钻研新技术，引进国内外先进工艺设备，积极借鉴国际经验。

在地下盾构区间，狭窄的隧道内，灯光昏黄，闷热潮湿。盾构机轰鸣作响。工人们全神贯注地操作着机器设备，仔细地检查着每一个参数，确保盾构机能够安全推进。最终，通过项目团队的科学部署、高效协调，项目实现盾

构顺利始发9次，顺利接收8次，在地下盾构区间这个全线性控制性关键点履约攻坚中作出了突出贡献。

#### “中国团队高效且充满智慧”

2024年春节，项目正值盾构始发关键期。50余名建设者放弃回国休假与家人团聚的机会，坚守岗位、轮班作业。除夕夜，工地上灯笼高挂、春联鲜艳，大家围坐在一起包饺子、看春晚，项目执行经理李万军在控制室里紧盯盾构参数。“这是我在海外度过的第4个春节，看到隧道一寸寸延伸，我觉得所有的付出都是值得的。”这位“80后”工程硬汉的朴素话语，道出了团队共同的心声。

最终，项目团队克服了人力短缺、资源有限、工期紧张等困难，提前制定盾构机组装节点计划，并备齐机械配件、工装机具等，灵活调整施工方案，采取人员轮班倒的方式同步在多个作业面开展施工，于大年初二实现Nordau站至Arozorov站区间的东线1号TBM顺利始发。以色列交通部部长Mini女士赞叹：“中国团队高效且充满智慧！”

工程项目建设从来不是孤军奋战，而是团队协作的集体攻坚。项目青年员工张竟文说：“这里没有躺平，只有争先；没有孤单，只有并肩！”他们的故事，是央企建设者的奋斗史诗，更彰显了中国建筑业企业以技术立身、以品质立信、以文化立魂的全球竞争力。

（桥梁公司）



以色列第二大城市特拉维夫，地铁绿线G3-2项目宛如一条钢铁巨龙，在复杂多变的地质条件下破土穿行。项目穿越市区多条繁忙街道和地下管线密布区域，建设的复杂性和挑战性不言而喻。面对如此艰巨的任务，中建六局项目团队始终坚守在施工一线，以无畏勇气、精湛技艺和不懈努力，践行着中国建设者的专业与敬业精神。

2025年天津市劳动模范和模范集体近日公布，中建桥梁以色列特拉维夫绿线地铁项目团队赫然在列。这支平均年龄仅32岁的年轻团队，凭借在“一带一路”工程建设中的卓越表现，以技术创新为驱动，以攻坚克难为底色，以履约精神为内核，在海外书写了中国建造的传奇，成为弘扬传承劳模精神、劳动精神、工匠精神的亮丽名片。