

六局建设报

LIUJU JIANSHE BAO

中国建筑第六工程局有限公司
CHINA CONSTRUCTION SIXTH ENGINEERING BUREAU CORP., LTD

2025年9月1日 星期一
农历乙巳年七月初十

津内部资料准印证第 02155 号 第 862 期 本期五版

住房城乡建设部部长倪虹率团调研 中建六局哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目

本报讯 8月26日,住房城乡建设部部长倪虹率团在哈萨克斯坦调研中建六局阿斯塔纳轻轨项目。中国驻哈萨克斯坦大使韩春霖、中建六局总经理段辉乐陪同。
倪虹对中建六局在海外市场的开拓精神和在阿斯塔纳轻轨项目建设中展现的专业建造能力表示肯定。他指出,阿斯塔纳轻轨是中哈务实合作的重要成果,项目建设对完善当地城市交通、提升居民出行品质具有重要意义,希望中建六局继续发挥央企优势,严把工程质量关,树立中国建造良好形象。
(中建桥梁)

中建六局党委理论学习中心组 开展学习贯彻习近平文化思想专题研讨

本报讯 8月15日,中建六局党委理论学习中心组开展专题研讨,深入学习贯彻习近平文化思想,认真落实上级有关工作要求,奋力推动宣传思想文化工作融入企业改革发展大局。工程局党委书记、董事长王瑾主持会议并讲话。工程局党委理论学习中心组成员结合思想和工作实际进行研讨交流。
会议指出,习近平文化思想是新时代党领导文化建设实践经验的理论总结,是坚持“两个结合”、推进马克思主义文化理论创新的重大成果,构成了习近平新时代中国特色社会主义思想的文化篇,为做好新时代新征程宣传思想文化工作、推动文化繁荣、建设文化强国提供了强大思想武器和科学行动指南。全局上下要深入学习贯彻习近平文化思想的核心要义、精神实质、丰富内涵、实践要求,建设更加强大的企业文化,构建更加开放的宣传格局,打造更加闪亮的六局品牌,凝聚更加广泛的人心力量,在加快建设世界一流企业新征程上展现新担当新作为。
会议强调,要高举思想旗帜,学好用好《习近平文化思想学习纲要》,压实意识形态工作责任,牢固树立“一盘棋”思想,把加强党对宣传思想文化工作的全面领导落到实处。要推进文化强企,以社会主义核心价值观为引领,大力弘扬中国精神,广泛宣传“共生”文化,坚定文化自信,增强发展信心、矢志担当作为,奋力推动企业高质量发展行稳致远。要紧扣中心任务,系统谋划推进宣传思想文化工作,在全局持续做大做强正面宣传,弘扬主旋律,传播正能量,为企业改革发展营造良好舆论环境。要强化海外传播,加快制定企业品牌国际化策略,增加在国际舞台上的亮相频率,全方位提升海外传播能力,以实际行动擦亮“中国建造”新名片。
(局党建工作部)



段辉乐拜会天津滨海国际机场 党委书记、董事长朱运志

本报讯 8月6日,中建六局党委副书记、总经理段辉乐拜会天津滨海国际机场有限公司党委书记、董事长朱运志,双方就进一步加强合作进行深入交流。
朱运志表示,希望双方建立常态化沟通机制,进一步加强对接,不断探索务实合作路径,实现优势互补、互利共赢。
段辉乐表示,中建六局将充分发挥大型基建工程建设和管理等方面的综合优势,积极对接需求,为交通强国建设民航新篇章和天津民航事业高质量发展作出新的更大贡献。
(天津营销事业部)

段辉乐与中国雄安集团 党委副书记、总经理路立营会谈

本报讯 8月14日,中建六局党委副书记、总经理段辉乐在雄安新区与中国雄安集团党委副书记、总经理路立营会谈,双方就进一步加强合作进行深入交流。
路立营表示,希望中建六局进一步发挥央企综合优势,积极融入雄安新区高质量建设和高质量发展中,持续开展深度合作,携手打造更多精品项目,书写合作共赢新篇章。
段辉乐表示,中建六局将进一步加大资源投入力度,深度融入雄安新区高质量发展大局,充分发挥“投资、设计、建设、运营”全产业链优势,精准对接发展需求,为高标准高质量建设雄安新区贡献更大力量。
(总承包公司)

段辉乐在京与中船国际工程公司 党委副书记、总经理颜光华会谈

本报讯 8月1日,中建六局党委副书记、总经理段辉乐在京与中国船舶集团国际工程有限公司党委副书记、总经理颜光华举行会谈,双方就进一步加强合作进行深入交流。
颜光华表示,中建六局作为建筑央企,在大型工程建设、项目管理、全产业链服务等领域有显著优势,希望双方建立常态化沟通机制,进一步加强对接交流,不断探索务实合作路径,实现优势互补、互利共赢。
段辉乐表示,中建六局将充分发挥工程建设技术和管理等方面的综合优势,积极对接需求,打造标杆工程,为推动行业高质量发展贡献力量。
(天津营销事业部 中建桥梁)

王江海到水利水电公司、一建公司 开展“十五五”规划调研

本报讯 近日,中建六局党委副书记、工会主席王江海带队到水利水电公司、一建公司开展“十五五”规划调研。
王江海听取了两家公司当前经营业绩完成情况和“十五五”规划编制进展汇报,并与参会人员就“十五五”规划等内容进行座谈交流。他对两家公司稳健、扎实的发展成效及“十五五”初步规划给予肯定,并就下一步工作提出四点要求:要聚焦主责主业,坚持战略引领,优化市场布局;要创新业务模式,培育新兴业务,升级发展动能;要加强人才支撑,筑牢组织根基;要保持战略定力,确保规划落地。
(水利水电公司 一建公司)

裴宏森出席局纪委三级机构 纪检队伍建设专题会

本报讯 8月28日至29日,中建六局局党委常委、纪委书记裴宏森出席局纪委召开的三级机构纪检队伍建设专题会,加强对三级机构专职纪检人员的教育、管理和监督,持续做强纪检“五型团队”。
裴宏森充分肯定此次活动的形式和成效,并对全体纪检人员提出三点要求:要提高站位,挺膺担当;要认清形势,明确任务;要聚焦重点,担当作为。会上还表彰了“中建六局优秀基层纪检人员”,倡导实战、实干、实绩导向,激发全体纪检人员“比学赶超”热情,汇聚奋进力量。
(局纪检监察工作部 中建桥梁)

黄克起会见天津滨海新区科技局 党组书记、局长刘朱岩一行

本报讯 8月22日,中建六局局党委常委、副总经理黄克起在天津滨海新区会见天津市滨海新区科技局党组书记、局长刘朱岩一行,双方就进一步加强务实合作进行深入交流。
黄克起介绍了中建六局科技工作的相关情况,希望和滨海新区科技局积极对接需求,创新合作模式,全方位提升双方业务合作的深度与广度,实现合作共赢。
朱岩表示,希望中建六局积极融入滨海新区高质量建设,凝聚合作共识,持续开展深度合作,加强科技成果转化路径,实现资源共享,为天津市科技发展贡献更大力量。
(局科技与设计管理部)

张勇拜会中建城市运营公司、 城市改造专班副总经理周爱明

本报讯 8月14日,中建六局局党委常委、财务总监张勇在京拜会中建城市运营公司、城市改造专班副总经理周爱明,双方就共同推动城市建设高质量发展进行了业务交流。
周爱明表示,希望中建六局持续做强做优基础设施运营业务,积极加入到“城市运营联盟”共同培育城市运营业务核心竞争力,努力打造集团新增长点。
张勇表示,希望以此次对标学习为重要契机,建立常态化交流机制,持续深化城市运营、城市改造业务沟通与合作,以更高水平护航企业高质量发展。
(局投资运营部)

王瑾在京与丰台区委书记王少峰会谈

本报讯 8月14日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在北京与丰台区委书记王少峰举行会谈,双方就进一步深化合作、助力丰台区经济社会高质量发展进行深入交流。丰台区委副书记、区长张艳林,区委常委、统战部部长李宗荣,副区长李国龙、中建六局副局长李仲利、中建丝路副总经理王少峰等参加座谈。
王少峰对王瑾一行的到访表示欢迎,介绍了丰台区经济社会发展和规划等情况,并对中建六局、中建丝路在丰台区经济社会发展和规划中积极贡献表示感谢。王少峰表示,丰台区坚持以新时代首都发展引领,深化推动倍增追赶,合作发展,持

续打造安全城市、品质生活,不断扩大有效投资,加快推进一系列重大项目落地。中建六局、中建丝路综合实力雄厚,品牌优势显著,希望进一步发挥建筑央企全产业链优势,投入更多优势资源,积极参与重大项目投资建设,围绕城市更新、基础设施等领域打造新的合作标杆,助推丰台区高质量发展再上新台阶。
王瑾对丰台区委、区政府长期以来给予的信任与支持表示感谢,并简要介绍了中建六局与中建丝路的发展历程、市场布局、全产业链优势、海内外代表性工程项目及战略性新兴产业

同联动等有关情况。王瑾表示,丰台区的区位优势明显、空间资源丰富,发展潜力巨大。中建六局、中建丝路将勇担国资央企职责使命,充分发挥“投资、建设、运营”全产业链优势,精准对接服务各方需求,加强与丰台区全方位、深层次、高水平对接合作,聚焦城市更新、基础设施建设等重点领域,共同推进重大项目投资建设,为新时代新征程丰台区现代化建设贡献中建力量。
丰台区有关部门和企业负责人、中建六局、中建丝路有关部门和子企业负责人参加活动。
(局党建工作部)

王瑾在川与成都市委常委、天府新区党工委书记陈麟会谈

本报讯 8月1日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在成都与成都市委常委、四川天府新区党工委书记陈麟举行会谈,双方就进一步加强务实合作、推动高质量发展进行深入交流。天府新区党工委书记、管委会副主任胡滨,中建丝路副总经理陈鲲参加座谈。
陈麟对王瑾一行的到访表示欢迎,并介绍了天府新区经济社会发展和规划等情况。陈麟表示,天府新区正深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,对四川工作系列重要指示批示精神,因地制宜大

力发展新质生产力,努力打造新的增长极,建设内陆开放经济高地。中建六局、中建丝路综合实力雄厚,品牌优势显著,希望进一步发挥建筑央企全产业链优势,围绕基础设施投资、城市更新、战略性新兴产业等领域深化合作,更好推动双方互惠发展。天府新区将持续优化营商环境,为企业在蓉发展持续创造良好条件。
王瑾对四川天府新区的信任和支持表示感谢,并介绍了中建六局与中建丝路的发展历程、市场布局、全产业链优势、海内外代表性工程项目及战略性新兴产业

发展等情况。王瑾指出,中建六局深度参与了南通多个重大工程项目建设,后续将持续深入对接南通发展需求,进一步发挥“投资、建设、运营”一体化优势,推动双方合作向更高层次、更深层次迈进,为南通经济社会高质量发展贡献更大力量。
南通市有关部门负责人、中建六局有关部门、分局和子企业负责人参加活动。
(二建公司)

王瑾在江苏与南通市委书记吴新明会谈

本报讯 8月16日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在江苏与南通市委书记吴新明举行会谈,双方就进一步加强务实合作、共同推动南通市经济社会高质量发展进行深入交流。南通市副市长熊俊,中建六局局党委常委、副总经理黄克起参加座谈。
吴新明对王瑾一行的到访表示欢迎,并介绍了南通市整体发展、城市建设规划等情况。吴新明表示,南通市正加速构建现

代化产业格局,打造长三角一体化发展重要支点。他诚挚欢迎与中建六局开展深度合作,希望中建六局在基础设施建设、城市更新等领域加大资源投入,更好发挥建筑行业“国家队”优势,携手南通民营建筑企业提升管理水平、技术水平,在合作共赢中实现高质量发展。
王瑾感谢南通市委、市政府的信任和支持,并介绍了中建六局的发展历程、战略布局、全产业链优势以及中建六局与中建

路推进战略性新兴产业协同发展等情况。王瑾指出,中建六局深度参与了南通多个重大工程项目建设,后续将持续深入对接南通发展需求,进一步发挥“投资、建设、运营”一体化优势,推动双方合作向更高层次、更深层次迈进,为南通经济社会高质量发展贡献更大力量。
南通市有关部门负责人、中建六局有关部门、分局和子企业负责人参加活动。
(二建公司)

段辉乐出席“沿着班列看上合”跨国融媒体报道启动仪式

本报讯 8月11日,天津海河传媒中心旗下津云新媒体联动天津广播电视台推出的“沿着班列看上合”大型跨国融媒体报道活动正式启动,全景呈现天津在上合组织国家间经贸往来、基础设施建设、文化交流等领域的重要纽带作用。天津市政府外事办、天津市教委、天津市交委、天津东疆综合保税区、中建六局、国铁北京局、天津港、天津海运职业学院等单位代表,海河传媒中心各媒体、滨海融媒记者参加启动仪式。
中建六局党委副书记、总经理段辉乐在致辞时表示,上合组织峰会将在天津举办,开展“沿着班列看上合”采访报道活动,正当其时、意义重大。近年来,中建六局深度参与17个“一带一路”沿线国家重大工程建设,其中包括7个上合组织相关项目,以实际行动助力“硬联通”“软联通”“心联通”。下一步,中建六局将在绿色建造、智能建造等方面持续发力,打造更多具有重大影响力的海外标志性项目,服务构建“一带一路”立体互联互通网络,擦亮“中国建造”国际名片,向世界传递天津“好声音”。

滨海新区区委常委、宣传部部长徐恒在致辞时表示,滨海新区近年来依托天津区位优势和中欧班列通道功能,不断深化与上合组织国家在经贸往来、基础设施建设、人文交流等领域的合作,取得丰硕成果。此次“沿着班列看上合”活动,既是对天津与上合组织国家合作成效的一次集中展示,更是区域互联互通、共同发展的生动写照,滨海新区将通过提升班列运行效率,助力中欧班列高质量发展,写好“互联互通”大文章,为全市发展贡献力量。
随后,海河传媒中心党委常委、副总裁印永清对采访工作进行了部署。海河传媒中心党委书记、总裁王奕向津云新媒体、天津广播电视台记者代表授旗,并宣布活动正式启动。采访团记者登上中亚班列,随车开展采访报道。
中建六局局党委常委、财务总监张勇在接受采访时表示,中建六局在“一带一路”沿线国家和上合组织相关国家优质高效建成了文莱淡布隆跨海大桥、斯里兰卡南部高速延长线、阿拉木图哈中物流场站等一批重点工程,为当地带去实实在在的好处,也成为中国建

筑出海的闪亮名片。中建六局将持续加大在哈萨克斯坦、蒙古国、沙特、科威特等上合组织相关国家的布局力度,推动工程技术创新,用中国方案赋能高效建造,助力经济社会高质量发展。
津云新媒体和天津广播电视台组成的采访团队将兵分三路,全景呈现班列在促进上合组织成员国经贸往来的重要作用,深度挖掘天津与上合组织国家在经贸、基建、教育等领域的合作案例,生动讲述班列沿线人文交流故事。A路记者将跟随中欧(中亚)班列,重点记录班列运行全程。B路记者将以多元视角聚焦哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的基建项目与文化专题。C路记者将重点报道中蒙合作,探访乌兰巴托铁路场站和中建六局在蒙重点项目。
本次大型融媒体采访报道活动,以津云客户端为核心传播平台,并通过微博、微信、抖音等平台进行立体化传播,与海河传媒中心旗下媒体联动,推出直播、短视频、深度聚焦等报道,实现传播效果最大化。全平台触及用户预计达到1亿人次,海外传播覆盖上合组织主要国家。
(局企业文化部)

中建六局以“建造之为”助力上合国家高质量发展

本报讯 中建六局广大海外建设者，扬帆破浪、奋楫笃行，筑梦“一带一路”，在上合组织国家建设了一大批精品工程，助力当地经济社会发展，成为中国建造的闪亮名片。

哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目

项目全长约22.4公里，中建六局承建其中的18.34公里，共14个车站、15个区间及1个车辆段。轻轨项目建成通车后，线路两端的通勤时间可以缩短近一半，届时将成为哈萨克斯坦乃至中亚地区最具技术代表性的城市轨道交通项目，推动当地交通基础设施更新升级，大幅提高居民出行效率，助力经济社会高质量发展。

哈中物流站项目 (中国·西安哈萨克斯坦码头)

项目占地约9.8公顷，涵盖综合仓库、集装箱堆场、铁路作业线、集装箱堆场和配套用房等设施。建成投用后将构建起适应现代物流需求的“一站式”物流站，成为哈萨克斯坦最大物流枢纽、中哈物流运输新支点，也是承载两国经贸合作愿景的“丝路新驿站”。

哈萨克斯坦TKU国家级公路改造项目

项目是中国“一带一路”倡议和哈国“光

明之路”新经济政策落地的具体成果，该项目公路呈西南—东北走向，连接塔迪尔库干、卡尔巴套、乌斯季卡诺诺夫三座关键城市，改造完成后将有效提升当地交通运输效率，助力打造更加高效便捷的交通体系。

哈萨克斯坦KB国家级公路改造项目

项目起自卡拉干达州首府卡拉干达市南郊，途经库尔斯克、茹马别克、努拉塔尔迪、阿克苏—阿尤利、阿克沙套，终点为巴尔哈什，是哈国中南部南北走向主要通道改建后全线采用哈萨克斯坦I-b级公路标准，双向四车道，设计时速120公里/小时。项目建成通车后将提高当地交通运输效率。

迪拜达玛克B座、C座项目

项目位于阿联酋迪拜中心商业湾，毗邻哈利法塔，建筑面积超32万平方米，包含B座(246米)、C座(232米)两栋塔楼及裙房。项目是阿联酋重要城市发展项目之一，是座综合独立的“城中之城”。

迪拜玛丽娜维斯塔项目

项目定位为集休闲娱乐于一体的高端住宅

综合体，建筑面积11.3万平方米，由一栋建筑檐高130米及一栋檐高171米组成的多塔结构，包含别墅、住宅、零售店以及配套的停车场、泳池、健身中心、休闲区。

迪拜硅谷产业园项目

项目是共建“一带一路”重要合作项目，建筑面积23.19万平方米，由23栋多层建筑及配套地下车库组成，是集办公、会议、酒店、购物娱乐、生活服务为一体的大型城市综合体。

沙特萨勒曼国王知识区项目

项目位于沙特阿拉伯首都利雅得西部德拉伊耶区域，建筑面积约34万平方米，主要包括大学、高端酒店、博物馆、图书馆、文化广场等建设工程。项目是中企与沙特在共建“一带一路”倡议下的重要合作成果。

科威特南艾哈迈德基础设施1563项目

项目位于科威特艾哈迈德省，是科威特政府为改善国民居住环境实施的新城建设民生工程之一，主要包括区域内道路、雨水排水、电力通信管线、蓄水池等工程，建设完成后可满足1600余户居民日常生活需求。

斯里兰卡南部高速公路延长线项目

项目是中斯两国政府共建“21世纪海上丝绸之路”的重要工程也是响应“一带一路”倡议的重点项目。该项目是斯里兰卡第四大城市马特拉为起点，终点是汉班托塔港和机场，设计为双向4车道高速公路，设计速度120公里每小时，全长96公里，被当地居民誉为“致富之路”“发展之路”。

斯里兰卡中部水渠项目

项目位于中部省丹布勒市，线路总长17.05公里。工程包括主渠、涵洞、道路、绿化、1.44公里隧洞及沿线桥梁等。该项目是斯政府为解决西北省Kurunegala地区12,500公顷农田灌溉用水紧张、推动农业转型升级与经济发展而实施的重点民生工程，堪称斯国“南水北调”。

蒙古国马克塔项目

项目位于蒙古国首都乌兰巴托市，总建筑面积约14万平方米，是集商业、办公、公寓、酒店、停车一体化的多功能大型综合体项目，建成投入使用后将作为该国重要标志性建筑。
(局企业文化部)

中建六局在津举办海外项目成果展



本报讯 为迎接上合组织天津峰会召开，中建六局海外项目成果展近日在天津中建中心成功举办。本次展览以“津彩上合 共启未来”为主题，全景呈现中建六局40多年来的海外业务发展成就以及近年来在共建“一带一路”和参与上合组织国家建设中的创新实践，弘扬海外职工勇往直前的开拓精神、攻坚克难的拼搏精神、公而忘私的奉献精神、使命必达的担当精神。

作为我国首批“走出去”的建筑企业，中建六局从上世纪八十年代便开始了海外业务实践，承建的伊拉克新辛迪亚水利枢纽是中国企业当时建造的最大海外工程项目。40多年来，中建六局精准把握海外发展需求，以精益求精助力基础设施“硬联通”；积极对接融合国际标准和规范，以创新发展推进规则标准“软联通”；主动与海外国家人民建立珍贵友谊，以务实行动积极融入“心联通”。

中建六局近年来积极响应共建“一带一路”倡议，深入实施“海外高质量发展战略”，持续优化海外机构布局，合理配置资源，健全海外风险及合规管理机制，在哈萨克斯坦、蒙古国、文莱等国设立海外分支机构，授权管理境外机构6家，海外基础设施、房建等业务覆盖中亚、马来群岛、中南半岛、以色列直管中心及中东合作市场五大区域，涉及17个共建“一带一路”国家，新签合同额连续六年超百亿元，海外业务版图不断优化，业务规模持续扩大，致力实现中国建筑“国际竞争力”的六局声音更加响亮，努力成为服务国家高水平对外开放的主力军。

本次海外项目成果展开幕以来吸引了260余名干部职工参观，感受企业海外发展的光辉历程。大家纷纷表示，将以上海合作组织天津峰会为契机，完整准确全面贯彻新发展理念，高质量参与共建“一带一路”，铺就共同发展的康庄大道，绘就绿色发展的亮丽画卷，书写国家互利共赢、人民相知相亲、文明互学互鉴的建筑时代新篇章。
(局企业文化部)

中建六局匠心修筑这条迎宾大道、友谊之路

本报讯 上合天津峰会开幕在即，升级后的友谊路将以“国际范”与“烟火气”并重的崭新面貌迎接八方来客，向世界展示津城的开放包容与民生温度。中建六局六建公司充分发扬“忠诚担当 使命必达”的中国建筑精神，高质量高效率完成施工任务，书写了驻津央企服务国家战略、赋能民生发展的故事。

筑就友谊之路 50天跑出“履约加速度”

友谊路沿线设施改造维修项目是上合天津峰会重点保障工程，由中建六局六建公司承建。项目涉及路线长约8.46公里，施工内容包括道路翻新升级及沿线桥梁维修、绿化恢复、其他设施维修提升等内容。项目建成后有效改善道路交通状况，提升沿线地区环境和景观，增强居民幸福感和获得感。

时间紧、任务重，中建六局项目团队创新采用“分段施工+错峰作业”模式，白天保障市民交通出行，夜晚抢抓施工黄金期，在近9公里的战线上全速推进，30天完成全线沥青摊铺，50天完成常规3个月的工程量，优质高效完成了快速路改造任务。

雕琢景观地标 匠心扮美“城市会客厅”

项目团队以“绣花功夫”雕琢景观细节，打造两处景观地标。友谊之花雕塑，以天津市花月季为灵感，高8米、重80吨，象征和平友谊与繁荣发展，在夜间灯光映照下宛如绽放的“城市之冠”。星空之门草雕，采用参数化设计+智能灌溉系统，通过土壤温度传感器实现精准养护，动态光影与五色草雕交织，成为天津友谊路沿线的新晋“网红打卡地”。

服务盛会召开 书写央企的责任与担当

“这条路是民生之路、迎宾之路、友谊之路，也是展示中国建造实力的窗口！”项目负责人说。在施工过程中，项目团队始终秉持“三个特别”精神——特别能战斗、特别能奉献、特别能攻坚，50天完成主体工程作业，72小时完成梅江巨型草雕立体花坛主体组装；复刻交通标线2.3万平方米，相当于铺满3个足球场；修复人行道7万平方米，相当于铺满10个足球场，用每日全路段巡检守护交通动脉。

此刻的友谊路，桥梁稳固如磐，道路平坦如砥，绿植错落有致，灯光璀璨生辉。这条重量级的迎宾大道，正以最佳状态静候来自世界各地的朋友，有力展示着天津市最美的国际化大都市形象。
(六建公司)



总台央视报道 志合越山海，笃行向未来 他们在阿斯塔纳市建设中亚首条城市轻轨

本报讯 8月30日，总台央视综合频道《晚间新闻》、新闻频道《新闻直播间》“走向未来 上合在行动”特别节目，聚焦中建六局青年建设者坚守海外，优质高效推动哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目建设的故事。

中国企业建设的哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目正在稳步推进中。这是中亚地区第一条城市轨道交通线路，也是中亚地区第一条全部采用中国标准和中国装备建造的城市轨道交通项目。有一批中国建设者在项目上已经工作了十年。

夕阳西下，阿斯塔纳市伊希姆河桥下，人们坐在亲水平台上享受休闲时光。其中，也包括来自中国的建设者们。中建六局交通公司的哈萨叶提夫妇，都参与了阿斯塔纳轻轨项目。伊希姆河桥，正是他们负责的标段。

中建六局交通建设工程师哈萨叶提：154米钢桥已经完工。伊希姆河是“母亲河”，相当于天津的海河，我们常带孩子来散步。参与轻轨项目我感到非常自豪。

像哈萨叶提这样，一家人参与建设的不是个别。阿斯塔纳是全球第二冷的首都，冬季最低温度在-35℃到-40℃之间，夏季高温炎热，在这里建设轻轨的周期长。不少年轻的中国建设者，像哈萨叶提夫妇一样，在这里结婚生子。大儿子把这期间出生的孩子叫作“桥宝宝”。哈萨叶提的孩子小吾去年出生，是第8个“桥宝宝”。

“桥宝宝”小吾不知道，今年他就可以回到家乡中国啦。今年6月，轻轨列车已从中国运抵阿斯塔纳，预计到今年年底，部分标段可以开启测试运行。这条轻轨线路沿着阿斯塔纳的城市中轴线，串联起机场、纳扎尔巴耶夫大学、总统府等地标建筑和重点功能区，建成通车后初步预计日均客流量为2.5万人次，最高可达9.2万人次。

哈萨克斯坦城市交通系统(CTS)公司副主席阿洛巴耶夫：我们切实感受到了中哈合作带来的优势，例如在建设方面，你们的标准非常高，双方正在密切合作。
(总台央视)



上合·六局青年说 中亚首条轻轨里的“中国答案”和“中国味道”



本报讯 在2025年上合组织天津峰会即将召开之际，中央广播电视总台与上海合作组织秘书处等单位联合策划推出《上合·10国青年说》短视频征集活动，邀上合组织国家青年讲述交流合作故事。中建六局哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目青年员工崔紫文和Venera，从不同视角讲述了重大交通基础设施工程建设中的“中国答案”和“中国味道”。

中亚首条轻轨里的“中国答案”

哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨是中亚地区第一条城市轨道交通线路，也是第一条全面采用中国标

准、中国技术和中国装备建造的城市轨道交通项目。线路全长约22.4公里，串联起阿斯塔纳国际机场、总统府、国家博物馆、世博园等核心区，是中哈共建“一带一路”的标志性工程。

建设阿斯塔纳轻轨项目被当地视为化解拥堵、推动城市交通升级的重要举措。该轻轨建成通车后初步预计日均客流量2.5万人次，最高日客流量可达9.2万人次。

阿斯塔纳轻轨项目在建设过程中带动了当地就业，为哈方青年工程技术人员提供了培训机会，推动了哈萨克斯坦轨道交通产业的技术提升和标准升级，实现了“授人以渔”的长远效应。这



条用中国技术建设的城市轨道交通项目，就像上合组织推动区域互联互通的生动“路标”，将为促进中哈互联互通与民生改善作出积极贡献。

阿斯塔纳轻轨工地上的“中国味道”

今年6月，阿斯塔纳轻轨项目首列列车完成吊装。该轻轨项目不仅是哈萨克斯坦首条城市轨道交通线路，也是中亚地区首条城市轨道交通线路，更是中亚地区首个全面采用中国标准、技术和装备建设的城市轨道交通项目。

这里有钢筋水泥筑起的宏伟民生工程，也有烟火氤氲中的真挚跨文化交流——中哈建设

者在工地上并肩合作，在分享美食中彼此相知。这份交流存在于轻轨项目工地的食堂里，也将延伸到更广阔的城市生活日常。

随着前往哈萨克斯坦的中国人不断增多，当地的中餐馆也越来越多。从东北菜到川菜，从烤鸭到火锅，各地风味都能在哈萨克斯坦找到。当地中餐的一盘盘菜肴既解了游子乡愁，也吸引了越来越多的本地食客。

哈萨克斯坦民众对中餐的接纳，不仅是舌尖上的选择，更是文化层面的认同，这份认同映照出中哈两国不断深化的经贸合作关系、两国人民之间的深厚友谊。
(局党建工作部 中建桥梁)

六局海外人用匠心点亮“上合朋友圈”

本报讯 建证津彩，和合共生。中建六局海外建设者持续扎根上合国家重大工程项目，以实际行动传递中国建造的智慧与温度，用匠心绘就共建共享新画卷。今天，一起听他们讲述“上合朋友圈”的故事。

哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨一期项目质检员艾萨·图尔孙，我们用同一把尺子严格把关质量，以同一颗心促进文化融通。这条我们修建的轻轨将为城市注入蓬勃活力，成为上合组织国家携手推进基础设施现代化、共享发展机遇的典范。

哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨一期项目砌筑工阿布勒汗·阿西尔别克：在阿斯塔纳轻轨项目的建设过程中，来自中国的师傅手把手地教授中国标准的砌筑工艺，我也会在工作中把这些建筑技艺传授给更多工友，不负中国师傅的倾囊相

授，继续传递建筑智慧，更好助力经济社会发展。

哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨一标段翻译阿丽玛：我最难忘的是受邀参加中国同事的婚礼。“冬不拉”的琴声萦绕客厅，欢快的舞步点燃气氛。我们来自不同国度，却因共同的事业相聚于此，在欢声笑语中感受“上海精神”带来的凝聚力。

哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目二标段测量员叶尔波力·依力，测量部主管李鹏飞：阿斯塔纳是一座融合了现代气息与民族传统的城市，轻轨贯穿城市中心，并将为这座城市注入崭新活力。在这里，我们深切体会到，上合组织国家的合作发展是睦邻友好和共同繁荣的必由之路。

沙特萨勒曼国王知识区项目高级质量工程师瓦基德·阿里：我们与中方工程师深入交流施工图纸，虽然要借助翻译沟通专业术语，但合作早已变

成无声的默契。这是上合组织国家共建“一带一路”过程中互利协作、互利共赢的生动缩影。

沙特萨勒曼国王知识区项目质量工程师张昊：在沙特项目奋斗的岁月里，从技术细节的磨合，到围坐共享手抓饭与椰枣蜜饼，再到工作中一次次坚定有力的击掌——我们深刻感受到的，早已不止于理念认同，更是共建过程中的务实合作。

沙特德拉伊耶二期歌剧院街区项目质量工程师奥姆兰·比塔尔、高级工程师王有为：在利雅得炙热的烈日下，我们以汗水“建”证友谊，将蓝图变为现实——沙特首座世界级歌剧院综合体正拔地而起，将为城市发展注入新活力，助力文明互鉴、民心相通。

阿联酋迪拜运河城项目工程师马聪：回望在迪拜奋斗的日子，骄阳与奔波交织、沉淀为难道

以磨灭的记忆。我们穿梭在工地上，那些共同流下的汗水、彼此分享的欢笑，让我深深体会到中国和阿联酋建设者之间的真挚情谊。

蒙古国首尔贝副中心建设项目2标段现场工程师塞汉那·总工程师李瑞：每当听到“互利合作”这个词，我总会想起蒙古国同事熟练掌握中国标准与工法时脸上绽放的笑容。我们传递的不只是技术，更是共同发展的信念与希望。

蒙古国马克塔项目现场工程师诺民、商务工程师张安琪：我们不仅在蒙古国建造高楼，更是在搭建一座座联通心灵的桥梁。工休时分，中蒙员工常常围坐在一起歌唱，这种心与心的交流，比混凝土更为坚固，正是上合组织国家之间民心相通最动人的见证。
(局企业文化部)

天津海河传媒中心旗下津云新媒体联动天津广播推出的“沿着班列看上合”大型跨国融媒体采访活动，近日走进中建六局哈中物流场站项目（中国·西安哈萨克斯坦码头）、哈萨克斯坦TKU国家级公路、蒙古国马克塔项目，聚焦中国项目团队以重大工程为纽带，助力中哈“硬联通”“软联通”和“心联通”的奋斗事迹。

中国基建狂魔为中哈贸易“速通”赋能

8月13日，哈萨克斯坦阿拉木图晴空万里，津云新媒体“沿着班列看上合”阿拉木图报道组走进驻津央企中建六局承建的哈中物流场站项目（中国·西安哈萨克斯坦码头）。崭新的物流园区与远处终年不化的雪山交相辉映，勾勒出一幅“钢铁丝绸之路”的壮美画卷。

这座被誉为“中亚物流标杆”的工程，正改写着欧亚大陆贸易新历史。

两千年前，张骞“凿空”西域时，阿拉木图就是古丝绸之路的重要驿站；如今，这座大型国际物流枢纽的建成，既延续了古丝绸之路的商贸传统，又以技术创新赋能当代国际贸易。从驼铃声到汽笛轰鸣，这座枢纽正延续着古丝绸之路的辉煌篇章，以新时代“驼队驿站”的姿态，续写着中国—中亚峰会重要合作成果的建设故事。

战略定位：打造中亚物流新枢纽

哈中物流场站位于阿拉木图市火车站的南侧，与周边有着厚重历史感的建筑不同，白色的哈中物流场站让人眼前一亮。中建六局哈中物流场站项目总工程师兼生产经理代建南告诉记者，项目占地约9.8万平方米，是在拆除原有货场基础上新建的。拆除内容包括8条原有铁路线、4500平方米的生产生活用房及各类管道管线。新建工程包括23400平方米的钢结构仓库、8700平方米商品车停放区、9000平方米的集装箱堆存区、8900平方米的集装箱卡车装卸区、1.7公里的货场内道路以及2300平方米的各种配套用房。

“该项目将打造成连接中哈两国重要物流纽带。”代建南指着已经投入使用的物流场站说。作为首届中国—中亚峰会的重要合作成果之一，哈中物流场站以西安港中亚班列为主要依托，设计年吞吐量达70万吨，可容纳800列“长安号”班列，将打造成哈萨克斯坦最大的国际物流枢纽。

集装箱堆场紧邻铁路线，后续还将建设龙门吊车。代建南表示：“这里可实现中国进出口货物在阿拉木图的快速集散分拨，推动西安与阿拉木图从‘点对点’向‘枢纽对枢纽’的升级，真正实现中哈‘一带一路’两大枢纽城市的‘双向奔赴’。”

全速攻坚：创造工程建设奇迹

从今年3月份开工到6月份建成投用，短短三个月就完成如此规模的工程，创造了令人惊叹的“中建速度”。谈及建设过程，项目团队记忆犹新。

“最难忘的是物流仓库钢结构网架施工。”代建南回忆道，“整个仓库面积达23400平方米，钢结构重1750吨，按常规建设速度要半年工期，我们仅用1个月就完成了施工。”为抢抓进度，项目部投入1000余人，是常规施工的3倍至4倍。

面对单次顶升最大重量228吨、最大跨度80.4米的超危大工程，项目团队采用BIM模型和整体同步顶升技术，成功将安装精度控制在3毫米以内。“这相当于在两座高楼间架设一座钢桥，误差不能超过一粒米的厚度。”代建南形象地比喻道。



标准对接是另一个挑战。“中国的C30混凝土在当地标准中是B25。”代建南介绍说，“我们专门组建了标准转换小组，确保设计施工符合当地规范。”项目还配备了专业翻译团队，以便沟通协调解决双方在语言、标准和习惯上的差异。

项目是原址重建，整个场站地下遍布各类年代久远的管线，调研和改迁难度极大。部分管线甚至没有完整图纸记录，给施工带来了额外挑战。

作为代表“中国基建”高水平的国家队，中建六局在此次施工中所用的材料物资均符合建筑行业最新标准和最高标准。代建南告诉记者：“在建设过程中，我们面临较大的资源组织难度，一些建设物资在当地采购不到，从国内运输加工周期又较长，施工材料和物资组织面临很大挑战。”

此外，物流场站地处地震带附近，施工设计按照抗震设防烈度9度标准执行。针对当地冬季雪量大的特点，设计时也针对雪荷载提出了更高要求。

合作共赢：谱写中哈友谊新篇章

作为“一带一路”框架下中哈合作的标志性重大工程项

目，阿拉木图哈中物流场站的建设本身就是国际合作的成功范例。中哈两国设计、施工、管理团队密切配合，共同攻克了一个个技术难关。

“最令人感动的是中哈两国建设者的默契配合。”代建南说，“虽然我们语言不同，但大家对工程质量和施工效率的追求是一致的。”

88天建成的背后是建设者们辛勤付出。采访当天，北半球已经入秋，但阿拉木图的最高气温仍达32摄氏度。中哈双方工作人员在没有空调、仅靠电扇降温的办公环境中忙碌着。午休时间，许多工作人员匆匆吃完提前准备的餐食，或是盒饭，或是泡面，便立即重返工作岗位。

物流场站项目的及早投用将极大提升中哈班列的运行效率，缩短货物运输时间，降低物流成本。预计将带动阿拉木图及周边地区物流产业升级发展，创造大量就业机会，促进当地经济繁荣。

门口值班的帕尔哈提师傅今年58岁，已经在场站上工作5年时间里，看着老场站焕发新貌，他感慨地说：“以前这里就是一个小小的仓库，现在变化太大了，就像见证了一个

新时期的到来。”

在采访过程中，记者看到一波又一波客商前来哈中物流场站实地考察。场站内已入驻哈萨克斯坦海关等部门，可提供“一站式”服务。货物从中国出发后，经过场站内海关监管区即可快速完成清关，“无缝”进入货场仓库。未来，中国的电子产品、汽车配件、机械设备等都将在这里汇聚，让这里成为欧亚大陆最繁忙的“物资会客厅”。

“这不仅仅是一个物流项目，更是中哈友谊的见证。”代建南表示，“我们期待以这个项目为起点，在中亚地区开展更多合作，为高质量共建‘一带一路’，助力当地建设发展贡献更多力量。”

夕阳西下，采访结束时，中哈双方工作人员依然在会议室讨论着招商引资方案。让场站更快、更高效地发挥作用，是建设者们的心愿。

场站内，中哈代表共同栽种的友谊之树抽出新枝，这些树是对合作记忆的守护，更是对未来的承诺。钢铁驼队穿梭不息，和平之树年年复一年开花结果，恒久见证“一带一路”的共荣共享。（津云 交通公司）

建设哈萨克斯坦TKU国家级公路的草原奇迹

不远处，就是宽阔平坦的高等级公路——哈萨克斯坦TKU国家级公路。以此为起点，往东北方向直到乌斯季季卡诺夫诺尔斯克的102公里，即中建六局交通公司承建的14-16标段。面对工期紧、一年长达5个月冰雪期的工程，项目团队顶住压力，实现当年接手、当年通车的卓越成就。

“就没有中国企业干不成的事儿！”在这条公路的通车仪式上，哈萨克斯坦合作伙伴这样说。

几乎全是“难干的活儿”

兰学志是项目负责人，“85后”的他第一次做海外工程项目，便被派往了北纬50度的中亚大草原腹地。2024年4月11日，兰学志接到公司任务后首次抵达哈萨克斯坦。当乘车来到标段区域单路勘后，即便是工程经验丰富的他，也感到了前所未有的压力——摆在他面前的，是工期紧迫、条件复杂、几乎全是“难干的活儿”。

102公里的漫长标段，有的路段老旧破损，机动车几乎无法通行，而一些已完工段落，由于各种原因，在投入使用前就出现了严重损坏，亟需重修翻新，要修好路必须铲除原有破损路面，这样一来，为项目带来了额外工作量和更高修复标准。28天内，他们勘察完全线，为每一处路段制定了相应的作业方案，拟定了整体施工组织方案，协调机械、人员进场。当年5月20日，伴随着装载机的轰鸣声，14-16标段正式开工。

项目开工，兰学志心里踏实了些，可没过几天就被一个现实且重要的环节愁住了：物料！在异国他乡，不像国内项目，人员、机械、材料都有成熟完善的供应链。以路面铺设所需的沥青、矿粉和碎石为例，前二者还好一些，碎石供应严重不足。作为大宗物资，碎石虽然价格不高，但需求量很大，如果从国内运输，性价比太低，而如果就地寻找，也缺少途径和人手。

兰学志向公司求助，紧急增派材料物资专职人员，张彦彪就是在这个背景下从沙特工程项目驰援哈萨克斯坦TKU国家级公路改造项目的。张彦彪年纪轻轻，但已是一名“老物资人”了，他在斯里兰卡、沙特等多个中建六局海外项目上干过物资产材工作。抵达项目后，他没有一刻停留，就和同事开车一头扎进草原深处，寻找碎石。

张彦彪似乎对材料有一种敏锐嗅觉，他经常在很远的地方就能发现哪里有料，哪儿有料场。打听、搜索，一个月间，他们跑遍项目周边方圆200公里的广袤地域，找到20多家料场，和五六家谈妥供货合同。当地工程项目多，石料是抢手物资。在一家料场，他看见堆成小山的碎石料，暗下决心一定要把这一单谈下来。果然，经过一番耐心的谈判，张彦彪以合适的价格敲定供货细节，现场督促发运，前后总计约7万吨碎石源源不断被运到了沥青站，保障了施工连续不断。

“公司派我来项目，任务就是为了找料，我绝不能让缺料耽误工程进度。”张彦彪说。精心准备、周密组织、人员齐整、物资到位……中国速度、中国技术在中亚草原上再次上演。当年12月，14-16标段上百公里公路竣工交付，全线上千公里的TKU国家级公路通车仪式也放在了该标段。

岿然屹立的防风栅栏

中亚草原，没有大型山脉阻隔，西伯利亚寒流可轻易光顾这里。每年适宜的施工期很短，几乎有5个月在下雪……公路在草原上延伸，处于风口和山丘间的路段容易堆积更多积雪，普通路段积雪半米，这些特殊路段会高达一米甚至更深，造成交通大动脉严重拥堵。根据业主方的设计，这些重点路段规划有一种特殊的设施：防风栅栏。可是，某国外建筑商貌似预知了困难，面对堪称全线最难的这一环节，直接选择“跑路”。

从公路上远远望去，建好后的防风栅栏似乎并不起眼，

可驱车驶近，才发现它的高大壮观。兰学志介绍，防风栅栏高达5.5米，接近两层楼高度，人站立其旁对比格外强烈。栅栏由立杆和横杆交叉搭建而成，全部采用钢筋混凝土预制件，竖向立杆扎入花岗岩地基内达到了1.9米。

预制件从哪里来？如何在坚硬花岗岩上钻出近2米深的孔？建设初期既缺物料又缺设备，一时间无从下手。兰学志和同事们开始头脑风暴。他们在当地找到一家预制件生产商，看到产品参数后，厂家表示可以生产。不过，合同签了，麻烦又来了。因为工期紧，兰学志不得不到厂家敦促保质保量加快生产进度。但去的次数一多，对方负责人有情绪了，“你们是来监督我们的吗？”有一次，双方发生争吵。但兰学志没放弃，他通过翻译转达项目部对预制件的急迫需求以及该公路对哈萨克斯坦的意义，最后厂家被打动了。之后的拜访，气氛不再那么紧张，双方成了朋友。

项目从国内远程调运高功率打眼机，每台设备三人操作，每天可打10孔。就这样，一处处防风雪栅栏以肉眼可见的速度在草原上“生长”。他们根据业主需求和设计规划，为公路配建公交站，和国内公交站相比，这是富有创新性的设计，公交站采用12厘米厚墙体为主体，看上去厚实而温暖，可以在寒冷冬季为等车的乘客挡风挡雪。

讲不完的友谊和“故事”

哈萨克斯坦TKU国家级公路的竣工，当地居民和企业为中国基建效率竖起大拇指。“就没有中国企业干不成的事儿！”“没有你们，这条路不通了。”翻译把当地人的话说给兰学志听。中国企业履约能力在当地得到极大认可，修建过程中，中哈员工一起工作，协同配合，增进了友谊和感情，项目部和当地群众也加深了理解。

艾多斯是一名哈萨克斯坦小伙，来自乌斯季季卡诺夫诺尔斯克。出生于1997年的他今年只有28岁，身材高大，善于管理现场、解决问题，也善于和员工相处，深受中方同事

认可和喜爱。在2024年的一处路段施工中，根据最新设计变更，要在建好的公路下方横穿一条1.2米直径的涵洞。由于是临时调整，项目部缺少相关设备，施工人员在掘进5米后，里层土石强度增加，难以继续掘进，整整一周的时间，大家一筹莫展。

艾多斯了解情况后提出用横向千斤顶来突破坚硬土石层，这个点子让大家眼前一亮。迅速行动，他们从周边企业租来横向千斤顶，安装完毕，随着液压部件发力，涵洞断面果然往前推进了，现场一片欢呼！时隔一年之后，项目部同事们还对艾多斯当时提出的这个创新点记忆犹新。

今年5月，在一处作业路段，工段长杨欢正寻找司机巴哈，看见一名儿童在远处向他奋力挥手。设备隆隆作响，听不见儿童呼喊内容，但他本能地意识到出事了。因为，他当天赶到现场准备作业时，就发现几名儿童在水塘边玩耍，这是一个和河流连通的水塘，正值涨水期，他提醒儿童不要到水里，没想到还是出了意外。杨欢拔腿奔向水塘，发现一名儿童趴在巴哈的背上，巴哈在奋力划水，但已经没有体力了，即将下沉。当时处于当地开春时节，河水冰冷刺骨，杨欢脱掉上衣，径直跳入水中，游到深水处，拉着巴哈奋力向岸边游，最终成功把巴哈和儿童拉到了岸边。

获救的儿童安然无恙，而巴哈却因为呛入寒冷河水已经逐渐失去意识。杨欢对巴哈进行了急救，但仍无法正常交流，紧急送医处理后，才逐渐恢复过来。得知中国建设者救人的事迹，当地政府为项目部送来感谢信，表扬他们的见义勇为行为。杨欢回忆起当时的情况，却全然记不得下水后的冰冷，只是记得上岸后，浑身湿透的身体在寒风里瑟瑟发抖。“当时没多思考，就想着救人，他们两人都没事就好。”杨欢说。

一个项目就是一个载体，一条公路就是一条纽带。万里之外的中亚大草原上，中哈友谊和中国基建人的奋斗共赢故事，讲不完。（津云 交通公司）

合作共赢，用“中国建造”点亮乌兰巴托

在蒙古国首都乌兰巴托，当“钢铁驼队”的汽笛声划破草原的晨雾，中欧班列风驰电掣将天津港的繁忙与草原城市的建设热潮紧密联系在一起。这条横跨亚欧大陆的“绿色通道”不仅为乌兰巴托输送着高楼拔地而起所需的建材与设备，更将“中国建造”的智慧与速度带到了蒙古国的心脏。

8月21日，“沿着班列看上合”大型融媒体报道组记者抵达蒙古国首都乌兰巴托市，实地探访了一座由天津企业承建的高层地标建筑项目——马克塔。这一备受瞩目的城市综合体项目，由中国建筑第六工程局有限公司承建，总建筑面积约14万平方米，主塔高度约200米，大厦集主塔、博物馆和体育中心于一体，建成投用后将作为乌兰巴托市的新地标、草原上的第一高楼。

据项目总工程师张洋介绍，马克塔的设计融合了现代科技与蒙古国传统文化，外观如载歌载舞的蒙古族女子翩翩起舞，裙摆与塔楼呈流线型，宛如飞舞的裙摆；外立面采用玫瑰金色调，又如明亮燃烧的火炬，点亮乌兰巴托的夜晚。

马克塔的建设面临诸多挑战，尤其是极端的气候条件——当地夏季短暂，冬季漫长，最低气温可低至零下40摄氏度，全年温差接近70摄氏度。为确保工程质量与进度，中建六局专门派出博士团队，先后攻克了严寒条件下富水角砾层桩基施工、冬季高强混凝土配置、泵送与养护以及钢结构超低温焊接等一系列关键技术难题。

“2024年1月，我们冒着零下29摄氏度的极寒，成功完成了首根灌注桩的工程，刷新了蒙古国的低温施工新纪录，为项目推进奠定坚实基础，也展示出‘中国建设’的实力！”

张洋自信地说。

技术支持离不开人才的融合。在项目现场，记者还遇到了蒙古国青年工程师诺民。他曾在“中国留学，如今回到家乡参与马克塔建设。他感慨道：“小时候，中国建材运到乌兰巴托耗时很久。如今‘草原之路’班列开通，建材10天就能抵达，工期大大提前。”他表示，希望能用自己学到的知识与技能建设家乡，成为中蒙友好的使者。

中建六局在蒙古国的布局不止于此。该公司还承建了宗巴音—杭吉铁路的宗巴音铁路桥，助力当地矿产资源高效外运。中建六局国际公司有关负责人时亚洲表示，中建六局立足蒙古国“矿产资源富集、基建需求迫切”的特点，以“资源贸易合作为翼、民生工程建设为桥”的思路，深度参与蒙古国建设。在即将举办的上合组织天津峰会背景下，公

司将依托“多边合作平台”继续推行资源换基建合作模式，实现“以资源贸易反哺工程建设”的良性循环，推动多边合作与可持续发展。

中蒙贸易往来不仅为两国经济发展注入强劲动力，更是惠及民生、增进福祉的重要桥梁。蒙古国商厦行副主任Magnaibaatar在接受采访时表示，中欧班列的开通让蒙古国的优质矿产、农产品更便捷地走进中国家庭，也让中国先进的技术和设备进入蒙古国市场，丰富了两国人民的生产和生活。这种互利共赢的经贸合作，深化了相互信赖与信任，拉近了民众之间的距离，为中蒙全面战略合作伙伴关系奠定了坚实的民意基础，是真正造福两国人民的民心工程。（津云 中建桥梁 土木公司 国际公司）

中建六局协同联动三周年专题片《跨越·答卷》发布

总金额近30亿元 中建六局中标两个优质工程



天津·津湾广场9号楼



西安·幸福路北延伸工程

时光之笔，翻过千余昼夜
协同答卷，迎来崭新起笔
秦岭巍巍，渤海泱泱
回眸三年奋斗足迹
我们以共进之力镌刻改革序章
以奔跑之姿迈向复兴征程
纵横山海，中流逐浪天地宽
这是勇闯新路、创造历史的三年

思想领航，党建铸魂创新赋能，提质增效
我们把准大趋势、主动求变化
在上下齐心、同频共振中激发新动能
在抢先机、出真绩中构建新格局
这是实干图强、奋起直追的三年
市场开拓，高歌猛进
履约优质，蹄疾步稳
我们淬炼铁肩膀、铸就硬脊梁

在业务联动、多元融合中重塑竞争力
在谋发展、求幸福中树牢自信心
这是转型升级、跨越起跳的三年
经营指标，快速增长
业务规模，稳步扩大
我们锚定新坐标、攀登新高度
在量质齐升、弯道超车中跑出加速度
在提实力、强品牌中打造增长极

察势者智，驭势者赢
以奋斗作答协同联动
以创新建设改革兴业
让我们在新的冲刺起跑线上
保持昂扬斗志，奋力攻坚克难
继续以赶考者的心态
奔赴下一段壮阔征程
书写新的不凡答卷

本报讯 中建六局城建公司近日中标北京市海淀区温泉镇温泉村、白家疃村“三定三限三结合”定向安置房项目 HD00-0305-0010 地块、HD00-0305-0013 地块，总建筑面积约20万平方米，中标金额10.5亿元。

海淀区温泉镇温泉村、白家疃村“三定三限三结合”定向安置房项目 HD00-0305-0010 地块、HD00-0305-0013 地块位于北京市海淀区温泉镇东埠头村，总建筑面积约20万平方米。项目建设内容包括住宅、配套附属楼以及地下车库等配套建筑、场地内道路、水电气等管网、硬化、照明、绿化等配套附属设施。作为海淀区重要民生工程，项目为温泉镇温泉村、白家疃村被拆迁居民提供定向安置房，承载着众多家庭对美好生活的期盼，对提升居民生活品质具有重要意义。项目也是海淀区北部科技园区“产城融合+生态宜居”模式的一份子，对积极探索减量发展下的城市改造新路径以及温泉镇争当世界领先科技园区建设排头兵具有重要意义。

中建六局一建公司近日中标河南省洛阳市涧西区开发改造EPC项目总建筑面积约40万平方米中标金额18.2亿元。

洛阳市涧西区开发改造EPC项目位于河南省洛阳市涧西区徐家营，为洛阳北方企业集团员工住宅原址改建项目，总建筑面积约40万平方米，建设内容包括安置住宅、商品住宅、幼儿园、配套社区服务设施、道路等。作为洛阳市重点民生工程，项目建成后将显著改善人居环境，优化城市布局，激活产业迭代，吸引优质人才，推动城市更新与配套设施升级，有效提升洛阳副中心城市综合承载力，助力打造中原城市群高质量发展新引擎。

(城建公司 一建公司)

中建六局新版业务片《筑梦时代征程》发布



中建中心
鲁班奖 天津首个LEED白金级认证

匠心沧海
建天地之广大
臻于至善
造万物之灵秀
中建六局
作为全球规模最大的投资建设集团
中国建筑旗下核心骨干企业
业务涵盖基础设施 高端房建
房地产开发 海外业务等板块
创造价值 善作善成
打造投建运全产业链业态
健全“8+2”经营区域
积极融入区域经济发展国家战略
实现重点区域全覆盖
为客户提供高品质产品和超值服务
协同联动 投资赋能
中建六局深入落实集团决策部署
与中建丝路建设投资有限公司
战略性协同联动
依托充足的金融资源
及全产业链金融服务
强强联合
全面提升投建运一体化优势
投资建设了重庆白沙长江大桥
天津地铁7号线等
一大批重点基础设施项目

发力公路、轨道交通、地下综合管廊
海绵城市、水务环保等领域
创新多种投资模式
打造政府和企业共赢典范
为经济社会高质量发展作出重要贡献
匠心建造 品质保障
我们以“五个建造”理念
创造多维价值
在基础设施领域
我们横跨江河，畅通交流与融合
飞越风浪，连接五湖与四海
穿山度岭，重构距离的诠释
纵横城市，承载高效的希望
中建六局，以数百座精品桥梁工程
创下三跨黄河、七跨长江、十跨海湾
的骄人业绩
着力打造基础设施特色工程局
建设中国首条商用“双流制”市域铁路
畅通地下交通血脉
地铁业务覆盖13个城市
让发展更高速
打造超一公里一级及以上公路项目
引领行业高端
彰显建设实力
建设超500公里铁路项目
为交通大动脉注入澎湃能量

我们践行绿色发展理念
绘就美丽中国画卷
形成了水利水电建造
多种投资模式
河湖生态治理先进技术
大力发展新能源等战略性新兴产业
光伏、风电等业务规模高效跨越式发展
成为实现双碳目标的重要力量
在高端房建领域
我们刷新城市天际线
在众多城市刻下令人瞩目的坐标
领域涵盖酒店 办公建筑 机场项目
科教文卫、场馆、城市综合体
仓储物流、洁净厂房等工业建筑
城市发展全维度
描绘经济腾飞
安居乐业的新图景
在房地产开发领域
我们实现五位一体化发展
稳步推进城市更新等新业务
开发建设5A甲级写字楼中建中心
扎实有序推进代建业务、商业运营
以“匠造健康幸福家”理念造福社会
我们将发展的磅礴气势
拓展至17个“一带一路”共建国家
打造中亚 南亚 中东
等区域众多标杆项目

积极践行集团“海外高质量发展战略”
为中国建造名片再添辉煌
创新驱动 科技引领
精工建造勃发于尖端科技
我们打造优异创新平台
汇聚高端专业人才
推动绿色建造、智慧建造、建筑工业化发展
以众多国际国内领先技术
贡献新质价值
每一份荣誉
都是我们攀登技术高峰的勋章
是我们高品质履约的见证
红色传承 匠心之魂
匠心之魂
厚植于红色血脉
从战火中起步的我们
在70余载光辉岁月中
始终与祖国同行，为山河创造
红色信仰，历久弥坚
新时代
我们以高质量党建引领保障高质量发展
深入践行“拓展幸福空间”的企业使命
坚守“品质保障 价值创造”的核心价值观
奋力打造“高、大、优、强、亮”的新六局
协同联动，创造未来
(局企业文化部)

中建六局泰国KIS国际学校项目 荣获LEED金奖认证



本报讯 近日，中建六局城建公司承建的泰国KIS国际学校项目成功获得LEED金奖认证。这是城建公司首个获得国际权威绿色建筑认证的海外项目，标志着公司在绿色建造领域实现了国际化重大突破，彰显了央企在推进绿色低碳转型、引领高质量发展方面的责任担当与领先实力。

KIS国际学校项目位于泰国曼谷它尼府，总建筑面积达6.7万平方米，包含接待中心、会议中心、艺术中心、中学、小学等五栋单体建筑。项目建成后满足泰国本地适龄学生的教育需求，为“一带一路”倡议框架下培养具有国际视野、跨文化交流能力和全球胜任力的复合型人才提供重要平台。同时，项目为当地创造超过1200个就业岗位，提升城市功能配套，助力区域经济可持续发展。

项目团队在实施过程中积极践行绿色发展理念，推广绿色设计、节能施工、BIM集成管理等先进建造方式，全面响应国家“双碳”战略。空间布局上，注重开放性与功能多样性，划分教室、学习区、讨论区等灵活空间，营造鼓励协作与互动的教学环境。建筑形式上大量采用玻璃幕墙、天窗等自然采光措施，提升室内舒适度与能源利用效率。景观设计融合自然与校园环境，设置园林绿道、林荫走廊、人工湖及室外学习区域，打造出生态宜人、活力十足的绿色校园。

(城建公司)

勇救落水祖孙， 党员马肖飞好样的！

本报讯 连日来，河南省漯河市沙河畔的一幕，让人们在惊叹之余又倍感暖心：一名老人与3岁女童不慎落水，危急关头，中建六局八建公司基层党员马肖飞挺身而出，纵身跳入河中奋力施救，成功将两人从险境中拉回。目前，落水老人和孩子平安无恙。

事发当晚八点左右，归家探亲的马肖飞在沙河河南岸散步，突然，一阵急促的呼救声从沙河水中传来。他循声望去，只见离岸三四米远的水中，一名老人正拼尽全力将小孙女向上托举，两人被河水呛得不停咳嗽，身体在水中持续挣扎，情况十分危急。“当时啥也没多想，就想着赶紧把人救上来。”马肖飞事后回忆说。不能有丝毫犹豫，他立刻纵身跃入河中。“那片水域比想象中要深得多，我在水里脚脚都够不着底，只能拼命踩着水上托。”回忆起当时救人的情景，马肖飞仍心有余悸。

河面上翻腾的水花很快惊动了岸边路人。当马肖飞紧紧抓住小孙女的胳膊奋力向岸边游时，其他路人已跑到河边，将小孙女拉上了岸。来不及休息，马肖飞又转身扎入水中将老人托到岸边。短短几分钟，马肖飞累得喘着粗气，老人和孩子成功脱险。上岸后，浑身湿透的马肖飞顾不上擦拭身上的水，第一时间询问祖孙二人的状况。确认两人并无大碍后，他悬着的心才稍稍放下。谈及救人时的想法，马肖飞说：“当时没想时间多宝贵，只想赶紧救人，搁谁都会救的，何况我还是党员，必须这么做！”

中建六局八建公司党建工作部经理熊小吕介绍，马肖飞返回单位后并未提起自己见义勇为的事，后来漯河市广播电视台记者打电话到中建六局总部，大家看到网上新闻报道，才知道原来他做了这件大好事。“在同事们眼中，马肖飞在工作中一直很勤勤恳恳、甘于奉献，有事总冲在最前头，不计较个人得失！”熊小吕说。

“我远远地看见他飞奔过去，迅速将手机往地上一扔，连衣服和鞋子都没来得及脱，就奋不顾身地跳进河水里去救人了！”目击市民李振亮在接受漯河市广播电视台采访时竖起了大拇指。“马肖飞见义勇为的举动，不仅让受助家庭深受感动，也温暖了整座城市，他用果敢的行动，展现了普通人的英雄本色，为社会传递了满满的正能量！”漯河市广播电视台新闻中写道。

(八建公司)

忠诚担当 使命必达

中建六局全力驰援地方做好抗洪抢险工作

本报讯 我国进入主汛期以来，多地出现强降雨天气，发生洪涝和地质灾害，造成人员伤亡和财产损失。中建六局充分发挥“忠诚担当 使命必达”的中国建筑精神，闻“汛”出击、迎难而上，全力驰援多地做好防汛抗洪抢险工作，以实际行动践行央企社会责任。

中建桥梁紧急完成水库坝体加固。7月11日，受强降雨影响，重庆江津黄莲坝水库水位急升，坝体出现局部渗漏险情，威胁大坝下游群众生命财产安全。中建桥梁江津项目紧急集结60余名骨干组成抢险队，调运挖掘机5台、卡车30余辆、碎石300余吨、块石200余吨、土工布1000余平方米等物资，火速驰援。现场勘察发现近2千平方米渗水，指挥组紧急制定“多管齐下”方案。经连续奋战，完成坝体加固任务，回填片石约2000立方米，铺设土工布约1000平方米，防雨土工膜1200平方米，碎石300立方米，消除安全隐患。

水利水电公司筑牢天津防汛安全堤坝。7月2日11时，水利水电公司组织200余人抢险队，携带警示灯、安全绳、编织袋等物资，驰援河

西区、河东区等六区重点防汛点。15时起，雨势增强，队员冒雨奋战，通过开启雨水井、设置警示标识、布设隔离带清理滞水，有效防范次生事故。经30小时连续作战，各积水点排水任务顺利完成。抢险队保持24小时战备状态，持续强化监测预警和物资保障，筑牢城市安全防线。

水利水电公司巡查堤坝确保行洪安全。受台风“蝴蝶”影响，6月21日至25日，广东肇庆市怀集县发生严重洪涝灾害，大量淤泥堆积阻碍居民生活与城市运转。水利水电公司项目响应肇庆大型产业集聚区及粤桂合作特别试验区（肇庆）紧急号召，组织“建证”志愿队驰援怀集等受灾地区，开展抢险清淤及灾后恢复工作，为群众重返家园、恢复正常生活筑牢屏障。

水利水电公司巡查堤坝确保行洪安全。天津进入汛期后，水利水电公司项目积极助力属地开展防汛抗洪工作，备足防汛抗洪的机械、彩条布、防汛沙袋、雨具等应急物资，密切监视雨情、水情、工情、险情，对大清河等河道堤岸进行巡视，检查堤防有无渗漏、管涌、沉降、位

移以及河道水位涨幅情况，第一时间上报信息，全力保障河道在汛期内的行洪安全。

土木公司全力抢通密云水毁道路。北京市密云区大城子镇因强降雨引发灾情，7月31日，土木公司北京密云经济开发区科技路12号新建厂房项目第一时间调配救援人员和设备赶赴现场，开展关键道路清淤疏通作业。救援人员克服夜间作业、环境复杂等困难，高效清理淤泥和杂物，架设探照灯提供充足照明，铺设电缆保障临时电力供应，全力抢通交通运输道路。

发展公司众志成城，用心守“沪”。7月31日，台风“竹节草”二次登陆上海带来强降雨，发展公司上海东方希望项目迅速响应，高效构筑防汛安全屏障，第一时间投入到灾后恢复工作中，协助清理周边市政道路淤泥，疏通堵塞的排水设施，保障交通畅通。同时，组织人员修复被大风损毁的围挡，尽快消除公共区域的安全隐患，助力城市快速恢复正常秩序。

发展公司驰援惠州抗洪救灾一线。8月5日，广东省惠州市惠阳区发生汛情，发展公司第一时间组织惠阳厂房和惠阳光伏两个项目的

180余名建设者，成立三支应急抢险队，携带抽水车、沙袋、警戒带、雨具以及饮用水等应急设备和物资，协助完成淡水河堤坝加固、险情排除及受灾群众转移等工作。

二建公司闻“汛”即动，携手筑家园。广东省肇庆市怀集县遭强降雨袭击，7月21日，二建公司项目建设者积极响应号召，携带渣土车、铲车及挖掘机奔赴灾区，驰援当地灾后道路清淤及恢复工作，累计清理道路约5.5公里，转运垃圾杂物30余车次。

五建公司细致排查地质灾害隐患。7月25日至29日，四川省泸州市古蔺县因暴雨引发地质灾害，五建公司组织精锐力量奔赴灾区，开展切坡建房安全隐患排查。面对隐患点位分布广、地势险峻、情况复杂及灾后持续高温的恶劣环境，团队发扬“忠诚担当 使命必达”的中国建筑精神，顶烈日、冒酷暑，跋山涉水完成了古蔺县观文镇、白泥镇、椒园镇和金兰街道4个乡镇排查任务，通过连续5天细致工作，查出100余户高切坡隐患，为科学制定防灾减灾方案提供数据支撑。

(局属各单位)

中建六局及发展公司入选天津首批猎豹企业

本报讯 天津市科技局近日公布首批“天津市猎豹企业”入库名单，中建六局及子企业中建六局发展公司凭借强劲的科技创新活力与科技支撑高质量发展的势能成功入选，有力展现了企业科技创新的核心竞争力。

天津市猎豹企业聚焦科技研发投入强度、科技创新量化积分、高端人才储备等核心指标，

旨在强化企业科技创新主体地位，推动科技创新和产业创新深度融合，是天津市构建科技型中小企业梯度培育体系的重要一环。根据天津市科技梯度培育政策，入选的猎豹企业将在企业梯度培育、研发能力建设、承担重大科技任务、成果转化和环境优化等方面获得支持，为企业后续技术研发注入新动能。

中建六局作为驻津央企，深入践行央企职责使命，在科技创新、重大民生基础设施建设、服务区域发展、城市更新等领域持续贡献力量。此前，中建六局、中建六局发展公司已获评天津市智能建造示范企业和试点企业，加入天津市智能建造产业联盟，充分展现了企业科技创新体系的有效运行，进一步彰显中建六局创

新实力的厚度。中建六局将以此为契机，在智能建造、绿色建造等领域培育新增长点，在基础设施建设、城市更新、新能源等领域加速科技成果转化，打造“科技型建筑企业”标杆，为高质量发展注入“猎豹速度”与“创新动能”。

(局科技与设计管理部)

走近蓟运河治理一线 建设者用汗水筑牢堤坝

18.5公里河堤上的高温“烤”验



走近蓟运河治理一线 建设者用汗水筑牢堤坝
18.5公里堤防上的高温“烤”验

清晨5点半，天刚蒙蒙亮，蓟州区下仓镇八里村村委会小院内已响起脚步声。项目经理项伟推开项目部的门，揉了揉眼睛——这个由村委会办公室改造的临时办公点，墙上挂满了工程图纸，桌上保温杯里还剩下凉白开。

“越是高温天，越得早动工。”项伟边穿工装边念叨。6点整，他已经站在了18.5公里长的左堤工地上，开启每日的巡视工作。他沿着堤顶仔细查看，一段路走下来，安全帽下的头发很快就被汗水浸透，贴在额头上。

项伟沿着河岸新修的道路俯身检查波形护栏，手摸护栏螺栓，检查每处细节。“这批新到的构件，得把好安装关。”他走走停停，时而蹲下查看路肩基础，时而抬手示意工人调整材料堆放位置。

在巡视过程中，项伟重点关注施工人员的操作规范以及现场的安全隐患。他还会检查各类施工设备的运行状况，听听机器运转的声音是否正常，摸摸设备外壳，感受机器温度是否过高。

项伟在一处施工材料堆放区停下脚步，查看钢筋、水泥等材料的存放情况。“钢筋要垫高存放，避免受潮生锈；水泥得注意防雨，避免受潮结块。”他一边检查，一边跟旁边的施工人员叮嘱道。

越是高温天，越得早动工

一天喝8升水，汗都排完了

中午12点，堤顶的风都是热的。项伟结束了上午的巡视，带着工人往项目部走，每个人的

七月骄阳似火，连续多日的高温让户外仿佛变成了“蒸笼”。在天津市蓟州区下仓镇八里村旁的蓟运河治理工程（蓟州区段）施工现场，中建六局水电公司的建设者们顶着烈日紧张作业。

作为海河“23·7”流域性特大洪水灾后恢复重建的重点项目，这里的每一寸堤防、每一处设施都承载着周边群众对安全的期盼。从清晨到日暮，建设者们用汗水浇灌工程进度，在高温“烤”验中书写着坚守与担当。



工装都能拧出水来。路过临时搭建的休息棚，他顺手拿起桌上的大水壶，咕咚咕咚灌了半壶。“这水壶2升容量，我一天得喝4壶，还不算中间喝的绿豆汤。”他抹了抹嘴，“但基本上厕所，汗都排完了。”

“项经理，下午的混凝土路肩施工安排好了，工人都到位了。”下午1点半，施工队长的电话打了过来。项伟从午休的折叠床上爬起来，走到窗边看了看，外面的太阳晃得人睁不开眼。“让大家再准备准备，等4点气温降下来准时开工。”项伟对着电话说。挂了电话，他边往工具箱里塞测温仪和卷尺，边解释：“下午要进行混凝土路肩施工，混凝土在高温下初凝速度加快，得等温度稍微降点，才能保证施工质量。”

下午4点，地表温度虽有所下降，但阳光依旧刺眼。项伟介绍道：“混凝土路肩施工得先找好场地平整好，这是基础。场地不平整，后续工作都白搭。”在测量放样区域，工作人员用仪器精确放出路肩边缘线。项伟不时提醒：“测量要精

准，数据关乎路肩成型效果，不能有丝毫偏差。”

模板安装区域，工人们将钢板材料制成的模板拼装成整体。项伟上前仔细检查，汗水顺着下巴滴下，他说：“模板拼接特别重要，相邻板面拼接要严丝合缝，接头处加设卡子防漏浆，再用钢丝把模板和钢管绑扎牢固，保证模板的整体性和精确度。”混凝土罐运输车抵达，开始卸料，项伟紧盯坍落度检测。随后，他蹲在刚浇筑的路肩旁，手指顺着模板缝划划，“这里拼接得再严些，不然混凝土养护阶段容易开裂”，他的目光始终紧锁施工细节，不放过任何一处可能影响质量的地方。

稍作休息，项伟来到波形护栏施工区域，查看刚运来的材料，拿起一根立柱，仔细观察镀锌层是否均匀，用卡尺测量立柱管径是否符合标准。他说：“得精准确定立柱位置，这关系到后续安装的准确性和整体防护效果。”

随后，项伟走到已安装好部分立柱的地方，和工人合力扶立柱，眼睛紧盯仪器屏幕，“垂直度一定要保证，关乎后期防撞效果”，额角的

汗珠滴在新铺的基座上，烈日晒得立柱发烫，戴着手套仍能感受到热度，他却笑着说：“这护栏禁得住高温烤，咱们安装得更禁得住。”

每天工作，都要仔细安排

傍晚6点，太阳开始西斜，温度却没怎么降。项伟站在堤顶说：“等混凝土终凝后8小时到10小时就能拆模，要注意别损坏边角及让模具变形，之后就进入养护阶段，这对路肩强度的稳定很关键。”

天色渐渐暗下来，项伟回到项目部，坐在桌前对着图纸核对当日进度。桌上的风扇嗡嗡地转着，吹出来的风是热的，他拿起笔在本子上做着记录。“大伙儿，准备吃晚饭了。”食堂师傅喊了一声。项伟放下笔，揉了揉发酸的肩膀，“再等等会儿，把明天的材料清单理出来。”

晚上总结会上，安全员汇报完工作，项伟在本子上记下：“食堂多备些饮用水。”他翻看着考勤表，上面密密麻麻记着工人的出勤情况。休息棚里，墙角堆着几箱矿泉水。“这棚子是专门搭的，能稍微挡挡太阳。”项伟指了指棚顶，“工人忙完一阵，过来歇口气，才能接着干。”

晚上9点，项伟终于忙完一天的工作，走出项目部，沿着堤坝慢慢走。远处的蓟运河静静流淌，偶尔带着凉意的风吹过。“等这工程完工，这段蓟运河在汛期会更稳固。”他的声音里满是疲惫，却又透着坚定。

回到宿舍，他脱下工装，洗漱完后躺在床上，拿起手机给妻子发了条微信：“今天顺利，别担心。”很快，妻子回复：“你也不少熬夜，多喝水。”

多措并举，帮工人防暑

降温为保障高温天气下施工安全，蓟运河治理工程项目部采取多项防暑措施：调整作业时间，避开高温时段，实行“早出晚归”工作制；搭建遮阳休息棚，配备喷雾降温装置、冰镇饮用水、绿豆汤等；每日发放藿香正气水、风油精等防暑药品，开工前测量工人身体温度；定期检查工人身体状况，发现身体不适立即停工休息；配备透气工装、防晒帽、冰袖等防护用品，减少紫外线伤害。

记者手记

烈日下的坚守，不是一句空话。看着中建六局水电公司建设者们，在高温下作业，汗湿的工装紧贴后背，才真正明白“筑牢堤坝”四个字的分量。那些被汗水浸透又晒干的痕迹，是责任刻下的印记；那些避开正午烈日的调整，是对生命的敬畏。他们或许平凡，却用最实在的付出，托举起一方百姓的安心。这份热浪里熬煮出的坚韧，比任何堤坝都更让人踏实。

（水电公司 今晚报）

塑强基建支柱优势

渝武高速公路项目 马鞍石复线桥合龙

本报讯 7月30日，由中建六局承建的渝武高速公路拓宽改造工程二标段项目关键控制性工程——马鞍石复线桥顺利合龙，为项目全线贯通奠定了坚实基础。

渝武高速公路拓宽改造工程是重庆市级重点工程，中建六局承建的渝武高速公路拓宽改造工程二标段，全长约5.68千米，起于重庆两江新区，横跨嘉陵江，止于重庆北碚区。项目建设内容主要包括：马鞍石复线桥跨江特大桥1座，改造3座立交及主线项目。马鞍石复线桥为五跨连续刚构桥，位于现有马鞍石大桥上游，长1422米。

马鞍石复线桥主桥墩位于嘉陵江主河道内，桩基直径2.8米，最大桩长40米，承台尺寸为21.6米x16米x5米。嘉陵江每年枯水期为6个月，如何在有限时间内高效安全实现主桥墩“出水”是工程的重点。为此，项目团队创新采用“L”型墩索咬合桩+钢支撑的组合围堰，最大限度减少对旁边老桥基础和嘉陵江生态环境的影响，大幅提高施工效率，节约工期约90天。

“0号块”是桥墩顶部最先浇筑的箱梁，后续桥面都是以其为基准，像搭积木一样向两边对称延伸建造，是连续刚构桥的核心结构。在其施工前，需提前对主桥墩托架进行预压，符合标准方可施工。单个0号块混凝土方量为1800余立方米，采用常规混凝土预制块或钢筋预压，配重块达5700余吨，需用塔吊反复吊装，存在施工时间长、安装、吊装、拆除安全风险高等困难。项目团队自主研发“反力架”预压施工技术，通过该项技术，采用10个单个重量不到1吨的千斤顶就能达到同等预压效果，显著提升作业效率与安全水平，实现“四两拨千斤”。

随着大桥合龙，项目建设正式迈入冲刺期。目前，项目已完成总工程量的73%，接下来，项目团队将继续开展立交改造和主线拓宽施工。项目建成通车后，将有效缓解渝武高速公路的交通拥堵状况，有力改善中心城区西北向对外门户通道的通行环境，串联起中心城区多条横向通道，推动蔡家和礼嘉等城市组团协同发展，为助力成渝地区双城经济圈建设增添强劲动能。

（中建桥梁）

长春轨道交通9号线 停车场出入段区间双线贯通

本报讯 近日，随着“长空二号”盾构机以超高精度破土而出，中建六局承建的长春轨道交通9号线西营城停车场出入段区间实现双线贯通，标志着项目建设取得阶段性成果，为9号线整体竣工奠定坚实基础。

西营城停车场出入段盾构区间结构内径为5.5米，外径为6.2米，覆土厚度7.5米至13.5米，自西营城停车场出入段线始发，依次下穿荒地、农田、村组及市政道路，上跨建三街至九台南站区间，最终到达建三站接收。

在工程建设过程中，中建六局项目团队坚持策划先行，不断优化施工方案，积极协同攻关项目施工遇到的难点和堵点。为规避高压线难以排迁对工期造成的影响，项目团队通过方案优化将45米明挖区间改为暗挖空推，同时采用异形反力架架工艺攻克小半径始发难题，该工艺为长春盾构施工中首次应用，获评局级工法、省部级工法。

盾构区间下穿240米长老河道，为富水砂层的复杂地质，项目团队采用掺纤维素的高效纳基膨润土和聚丙烯酰胺改良剂，结合智能监测注入系统，成功保障盾构下穿不良地质区域。针对小曲率半径和极限上坡挑战，项目团队创新采用“后退式换站+洞内双导线延伸布置”双控措施，实现洞通陀螺的高精度定向。针对正线隧道与既有隧道垂直净距仅2.7米的交叉穿越，项目团队实施“三控”机制，通过高密度电法探测、地表注浆、洞内加固、参数精控及自动化监测等技术手段，确保隧道安全高效跨越。

西营城停车场盾构区间双线贯通，为全线铺轨按下“加速键”。项目团队将持续秉持“品质保障 价值创造”的核心价值观，以高标准、高质量、高效率为准则，全力推进后续工程建设，为打造品质工程贡献中建六局力量。

（中建桥梁）

塑强房建首位优势

海南三亚崖州湾智造 创新园项目通过竣工验收

本报讯 中建六局承建的海南三亚崖州湾智造创新园项目近日全面通过竣工验收。项目建筑面积10万余平方米，建设内容包括园区标准厂房、共享会议室、餐厅、接待室、立体机械停车位及其他配套设施，建成后推动崖州湾科技城高端技术产业集聚，助力三亚高新技术产业发展和城市空间优化升级。

自开工以来，项目团队牢牢把握各项工程节点，克服施工面积大、不同厂房工艺不同等难题，优质高效完成各项工作，在保证安全和质量的前提下，提前45天实现主体结构全面封顶，获得业主单位和政府主管部门的充分肯定。项目获“2023年度三亚市重大项目红旗奖”等荣誉。

项目A、F型厂房主体为钢结构，A、B型厂房外墙为ALC条板，B、C型厂房为多层高支模及装配式建筑，C型厂房为预制混凝土挂板，工艺各有不同。项目团队根据不同类型厂房工艺及结构区别，运用BIM技术深化设计，不断优化工序，探索创优创效路径，取得丰硕科技成果，顺利推进项目建设。项目获得局级工法2项、省级工法2项、省级QC成果3项，获授权实用新型专利2项，发表专业论文2篇，为按时竣工提供坚实技术保障。

安全是项目建设的生命线。项目团队始终将安全生产置于首位，根据海南地区季节性气候特点，针对性组织防汛、防雷电、防台风等专项安全演练，确保风险防控措施落实到位。在施工期间实现安全零事故，获2023年海南省安全文明标化工地称号。（四建公司）

（总承包公司）

安徽绩溪新水厂投用 黄山之麓甘泉入万家

本报讯 “以前夏天用水高峰水压就不稳，现在水流哗哗的。新水厂建好了，再也不用为水发愁了！”安徽绩溪居民王阿姨拧开水龙头，看着清澈自来水笑着说。随着绩溪县第三水厂正式通水，这座融合徽派美学与智慧工艺的现代化水厂，将扬溪源的清泉送入千家万户，彻底解决了当地高峰期供水紧张、老旧水厂工艺落后等问题，五万居民从此告别“用水焦虑”，让当地居民喝上了安全、放心、甘甜的扬溪源水。

绩溪县供水基础设施建设项目（第三水厂）位于安徽省宣城市，是绩溪重点民生工程。走进水厂，白墙黛瓦、飞檐翘角的徽派建筑错落有致，马头墙与智能化设备相映成趣，宛如一幅水墨丹青画卷。这座占地25亩的现代化自来水厂，不仅外观极具徽文化特色，内部更配备了智慧化管理平台和先进水处理工艺。投用后日供水能力将跃升至4万立方米，全面满足绩溪县高峰期用水需求。

五万居民喝上优质放心水

原水到底经历了什么才变得如此清澈？走进绩溪县第三水厂常规处理间和深度处理间，潺潺流水伴着机器轰鸣声，取自扬溪源水库的原水在这里开始了“净化”之旅。

新水厂采用更严格的净化工艺，确保饮用水符合最新国家标准。扬溪源水经过9.5千米输水管道送至净水厂后，需先经过“综合池—沉淀池”，再经过机械混合池、网格絮凝池、平流沉淀池进行初步过滤，去除悬浮颗粒物。完成初步处理的水到达指形槽，进入“V型滤池”，经过滤料层进行再次过滤，去除可溶性物质，处理好的



清水经“综合池—清水池”，吸水井到达送水泵房，流入千家万户。

净水厂运用国内领先的净水工艺，在调试运行期间，常规处理间和深度处理间的出水质量已经超过相应的国家标准。经权威部门检测，第三水厂出厂水质一次性通过国家97项标准检测。水厂不仅处理工艺先进，而且具有水

量充沛、矿化度低、水质纯净、口感好等特点。水厂投用后，原有第一水厂、第二水厂将协同配合新水厂供水，为绩溪县快速发展和居民用水安全提供双重保障。

智勇攻坚铸就水厂安全生命线

项目团队以技术创新为矛，管理优化为盾，

北京通州北运河滨水岸线一期工程项目通过竣工验收

本报讯 近日，中建六局、中建丝路联合承建的北京市通州区北运河滨水岸线一期工程项目（运河西岸）正式通过竣工验收。

项目位于北京市通州区，建设内容包括市政设施、模块化建筑、沥青道路、园林景观等。中建六局项目团队紧扣城市副中心“千年运河名片”的核心定位，锚定“流动的文化地标、活力的经济走廊、宜居的生活水岸”的目标，全力助推大运河文化带、生态带、旅游带建设，为城市副中心高质量发展注入澎湃动能。

项目团队在优先保证北运河防洪功能的基础上，巧妙融合运河商务区整体景观风貌与建筑立面风格，将建筑本体、外摆空间与植被景观有机衔接，结合运河景观亮化工程，打造出兼具观赏性与互动性的滨水活力空间，让运河西岸成为市民休闲娱乐的新选择。

自进场施工以来，项目团队充分发挥“忠诚担当、使命必达”的中国建筑精神，有效克服了前期基坑面积大、作业面沿长线、地下管线复杂等困难，快速决策、高效执行、转变施工部署，做

到土方开挖分区平行施工，各区按照“先撑后挖、分层开挖、严禁超挖”的原则进行施工，同时沿基坑管线布设沉降观测井，确保各条管线均处于可控状态。最终，项目团队凭借高度责任心与使命感如期完成施工任务，在工程质量、安全生产、生态环保等方面均达到高标准要求，获得业主表扬信。

安全生产是项目建设的生命线。项目团队牢固树立“安全第一”理念，始终将安全生产放在首位，通过加强现场安全管理，定期进行安全隐患排查与整改，确保施工过程中的每

一项操作都符合安全规范；同时常态化组织安全教育培训，不断提升全体施工人员的安全意识与应急处置能力，为项目顺利推进筑牢安全防线。

此外，项目团队秉持绿色施工理念，注重环境保护与可持续发展，积极采取有效措施减少噪声、降低粉尘等污染，切实保护周边居民生活环境与区域生态。同时，大力推广使用环保材料和节能技术，降低能源消耗和碳排放，努力实现经济效益与生态效益的双赢。

（总承包公司）