

## 六局建设报

LIUJU JIANSHE BAO

中国建筑第六工程局有限公司  
CHINA CONSTRUCTION SIXTH ENGINEERING BUREAU CORP., LTD

2025年10月1日 星期三

农历乙巳年八月初十

津内部资料准印证第 02155 号 第 863 期 本期五版

郑学选拜会天津市委副书记、市长张工  
并调研天津地铁7号线建设运营情况

本报讯 9月26日,中建集团党组书记、董事长郑学选在津拜会天津市委副书记、市长张工。天津市副市长谢元、市政府秘书长胡学明,中建集团党组成员、副总经理李永明,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾参加座谈。在津期间,郑学选还一同调研了天津地铁7号线建设运营情况,强调要深入总结经验做法,持续提升轨道交通项目的建设管理和运营服务水平,为助力天津加快建设交通强国、服务京津冀协同发展贡献更多中建力量。(局党建工作部)

中建六局党委召开专题(扩大)会议  
总结深入贯彻中央八项规定精神学习教育

本报讯 9月14日,中建六局党委召开专题(扩大)会议,传达学习习近平总书记关于深入贯彻中央八项规定精神学习教育的重要指示精神,学习贯彻中央的建设工作领导小组会议、国务院国资委党委扩大会议暨党建工作领导小组会议和中建集团党组专题(扩大)会议精神,总结工程局学习教育工作,研究部署巩固拓展学习教育成果、锲而不舍落实中央八项规定精神、推进作风建设常态化长效化工作。

工程局党委书记、董事长王瑾主持会议并讲话,党委副书记、总经理段辉乐传达上级有关精神,党委副书记、工会主席王江海作学习教育总结报告,其他局领导班子成员出席会议,部分局领导作交流发言。总部部门负责人及以上人员列席会议并参

加学习。

会议指出,学习教育开展以来,按照党中央、国务院国资委党委和集团党组的部署要求,局党委切实扛起政治责任,聚焦“学有质量、查有力度、改有成效”目标,坚持开门教育,一体推进学查改,驰而不息加强作风建设,系统推进整改落实问题销号,标本兼治完善制度机制,取得了扎实成效。广大党员干部贯彻落实中央八项规定精神的自觉性进一步增强,担当作为、干事创业的积极性进一步提升,为企业高质量发展提供了坚强作风保障。

会议强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为基础,落实“以学铸魂”机制,系统推进理论学习;领导班子

带头示范,推动作风要求落地;加强新提拔、年轻和关键岗位干部教育,筑牢拒腐防变防线。要持续推进全面从严治党,巩固学习教育成果。健全作风建设责任体系,压实党委主体责任、纪委监督责任和职能部门监管责任,推动作风建设常态化;强化监督检查,推动政治监督具体化、精准化、常态化,加强纪律与巡察、审计等监督协同,提升监督穿透力;深入推进风腐同查同治,严查顶风违纪和隐形“四风”问题,铲除腐败土壤。要坚持以高质量发展检验作风建设成效。把严的作风贯穿中央、集团巡视整改、企业治理和全年目标任务攻坚全过程,提升治理效能,破解发展难题,确保高质量完成年度目标,推动企业高质量发展。(局党建工作部)

王瑾、段辉乐调研检查在津重点项目  
看望慰问坚守岗位一线建设者

本报讯 10月1日,工程局党委书记、董事长王瑾,局党委副书记、总经理段辉乐,分别带队前往中建津南北马集项目、天津西站南片区城市更新项目、天津大学爱尔眼科医院项目等在津重点项目开展调研检查,看望慰问坚守岗位一线建设者,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示精神,坚持人民至上、生命至上,切实以高度的政治自觉抓实抓细抓好安全生产各项工作,持续深入开展安全生产风险隐患排查整治,以高标准安全助力工程高质量发展,全力保障节日期间生产安全。局党委常委、副总经理黄克起,局副总经理张巍参加活动。

在项目现场,王瑾、段辉乐实地查看了工程建设进展,详细了解了项目安全生产、质量管控、技术创新、文明施工、党建引领以及建设重难点和下一阶段施工计划等有关情况,与项目一线建设者进行沟通交流,对项目当前阶段取得的工作成果给予充分肯定,向国庆和中秋假期坚守岗位的劳动者送去慰问品,并致以诚挚祝福。

王瑾、段辉乐强调,要强化政治担当,筑牢安全防线,严格落实落地安全生产责任制,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,力戒形式主义,做好节日期间值守,加强应急管理,织密安全生产防护网,遏制事故发生,确保安全生产形势稳定。要狠抓质量管理,打造精品工程,深入践行中国建筑“好房子”营造体系,深入落实“法人管项目”制度,全面提升项目管理精细化和标准化水平,坚持高质量策划、高效率建设,打造卓越品质标杆工程,擦亮六局金字招牌。要强化科技创新,培育内生动能,加强建筑业前沿技术研究和转化应用,以新质生产力赋能企业核心竞争力提升,加强技术成果总结,聚焦绿色低碳转型,做好“传帮带”工作,培养年轻技术骨干人才,为项目建设提供坚实科技支撑。要加强党建引领,塑造品牌形象,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,不断筑牢“根”“魂”优势,推动党建工作与生产经营深度融合,加强项目宣传,加强员工关爱,以高质量党建引领高质量发展,加快打造“高、大、优、强、亮”新六局。(局办公室 地产公司 城建公司 七建公司 六建公司)

王瑾在长沙与湖南高速集团  
党委书记、董事长罗卫华会谈

本报讯 9月9日,中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾在长沙与湖南省高速公路集团有限公司党委书记、董事长罗卫华举行会谈,双方就进一步加强务实合作进行沟通交流。罗卫华表示,中建六局在基础设施等领域综合实力雄厚,投资建设了一大批优质工程。希望双方在既有合作基础上,进一步创新模式,拓宽合作领域,共同打造央地合作典范,实现互利共赢。

王瑾表示,中建六局、中建丝路愿充分发挥央企综合优势,与湖南高速集团建立深层次战略合作关系,持续完善合作机制,共同推动重大工程项目落地,为湖南省交通建设贡献更大力量。(水利水电公司)

段辉乐拜会天津旅游集团  
党委书记、董事长于清

本报讯 9月15日,中建六局党委副书记、总经理段辉乐拜会天津市旅游(控股)集团有限公司党委书记、董事长于清,双方就进一步加强合作进行沟通交流。

于清表示,希望双方进一步加强沟通对接,共同推动文旅基础设施升级完善,更好发挥文旅对区域经济的带动作用,为天津市经济社会高质量发展赋能增色。

段辉乐表示,中建六局将充分发挥投资、设计、建设、运营一体化优势,在文旅项目开发、城市更新及景区改造等领域加强合作,推动更多优质项目落地,携手为促进文化旅游产业繁荣发展贡献更大力量。(水利水电公司)

段辉乐拜会天津海泰控股集团  
党委书记、董事长刘铁钢

本报讯 9月9日,中建六局党委副书记、总经理段辉乐在天津市滨海新区拜会天津海泰控股集团有限公司党委书记、董事长刘铁钢,并见证双方签署战略合作协议。

刘铁钢表示,双方在基础设施建设、城市更新与综合开发等领域具有广阔合作前景。希望双方聚焦资源盘活、项目建设、科技创新等方面持续探索合作模式,共拓共赢共进,共同开创高质量发展新局面。

段辉乐表示,希望双方以此次签约为契机,以“共建优质项目、共营区域生态”为目标,推动重大工程项目落地,为区域发展贡献更大力量。(交通公司)

王江海拜会铜陵有色集团  
党委委员、副总经理梁洪流

本报讯 9月2日,中建六局党委副书记、工会主席王江海在安徽铜陵拜会铜陵有色集团党委委员、副总经理梁洪流,双方就加强务实合作展开深入交流。

梁洪流表示,中建六局作为大型央企,综合实力雄厚,经营业绩突出,全产业链优势明显,希望双方加强交流对接,推动开展多领域合作,发挥互补优势,实现强强联合。

王江海表示,铜陵有色集团作为中国铜工业的摇篮,发展底蕴深厚,双方合作前景广阔,希望以此次交流为契机,充分发挥各自资源和专业优势,推动实现互利共赢。(一建公司)

## 中建六局召开2025年三季度运营分析会

本报讯 9月30日,中建六局在津召开2025年三季度运营分析会,总结前三季度生产经营情况,部署四季度重点工作,确保全面完成年度各项目标任务。工程局党委书记、董事长王瑾出席会议并讲话。局党委副书记、总经理段辉乐主持会议并总结。局党委副书记、工会主席王江海传达集团2025年三季度运营分析会会议精神。局党委常委、财务总监张勇作2025年三季度运营分析报告。其他局领导班子成员、外部董事分别在现场或以视频形式出席会议。

会议指出,今年以来全局上下紧密围绕集团工作安排,紧扣工程局改革发展任务,以提质增效为主线,统一思想聚合力,锚定目标抓落实,实干攻坚提质效,改革发展取得可喜成效,保持“稳中向上、快中提质”发展势头。

王瑾在讲话中强调,要坚决贯彻落实党中央决策部署和集团党组工作要求,凝心聚力,攻坚克难,全力冲刺全年各项目标,确保“十四五”收好官、“十五五”开好局,为加快打造“高、大、优、强、亮”新六局而努力奋斗。

一是始终保持战略定力,全力以赴完成年度目标任务。市场开拓要统筹抓好“量的增长”与“质的提升”,始终追求“有质量”的规模,加快向“高段位”市场进阶,有序开拓国际业务新增长点;项目管理要加快推进产值转化与效益提升,分类施策保障优质履约,加快推进新签合同转化落地,系统提升商务创效水平;现金流优化要重点做好“收款量的提升”和“流动性的改善”,压紧压实逾期收款责任,深化业财融合深挖空间,做好引领服务助力催收。

二是始终保持发展韧劲,不折不扣推进重点专项工作。要巩固深化巡视审计问题整改成效,扎实推进集团审计问题整改工作;要深入开展“厉行节约 勤俭办企”专项行动,强化机构管理,提高人均效能,加强资产管理;要加快完成国企改革深化提升任务,突出“质效双升”,高水平呈现发展成果,着力“长效固化”,高起点总结有益经验;要高质量推进“十五五”规划编制,坚持目标导向与问题导向相统一,坚持全面规划与突出重点相协调,坚持立足国内与面向国际相统筹。

三是始终保持底线思维,主动作为防范生产经营风险。要守牢海外风险底线,坚持把合规管理摆在突出位置,持续完善风险防控体系;要严肃开展负流治理,分类施策做好风险收口管理;要扎实做好案件管理,实现“压控增、提质创效”;要认真组织清欠工作,全面排查梳理,全力维护良好供应链生态;要严格落实保密管理制度,杜绝失泄密事件发生;要坚决抓好安全生产,扎实推进安全生产“雷霆行动”,深入排查隐患,确保安全生产形势稳定。(局财务资金部)

## 中建六局2025年三季度运营分析会



持目标导向与问题导向相统一,坚持全面规划与突出重点相协调,坚持立足国内与面向国际相统筹。

三是始终保持底线思维,主动作为防范生产经营风险。要守牢海外风险底线,坚持把合规管理摆在突出位置,持续完善风险防控体系;要严肃开展负流治理,分类施策做好风险收口管理;要扎实做好案件管理,实现“压控增、提质创效”;要认真组织清欠工作,全面排查梳理,全力维护良好供应链生态;要严格落实保密管理制度,杜绝失泄密事件发生;要坚决抓好安全生产,扎实推进安全生产“雷霆行动”,深入排查隐患,确保安全生产形势稳定。(局财务资金部)

要扎实做好案件管理,实现“压控增、提质创效”;要认真组织清欠工作,全面排查梳理,全力维护良好供应链生态;要严格落实保密管理制度,杜绝失泄密事件发生;要坚决抓好安全生产,扎实推进安全生产“雷霆行动”,深入排查隐患,确保安全生产形势稳定。(局财务资金部)

## 中建六局、中建丝路2025年四季度市场营销与投资协同推进会召开

本报讯 9月21日,中建六局、中建丝路2025年四季度市场营销与投资协同推进会以双主会场的形式在天津和西安召开。中建六局、中建丝路党委书记、董事长王瑾出席会议并讲话。中建六局党委副书记、总经理段辉乐,中建丝路党委副书记、总经理尉家鑫主持会议。双方领导班子成员出席会议。

王瑾对中建六局、中建丝路前三季度协同联动市场营销与投资工作表示充分肯定,深入分析当前市场形势和机遇,并围绕四季度冲刺阶段重点任务提出三方面要求:

一是坚持营销赋能,追求高远目标,助力发展实现新跃升。各单位“一把手”与班子成员要切实扛起责任,主动作为,履职尽责,要敢于变革、开辟新局,以更强担当、更优策略紧跟时代步伐,确保市场开拓行稳致远。

二是坚持聚焦关键,攻坚重点任务,激活市场升级新动能。必须践行“两优两重”策略,集中火力实现重点领域突破。要多维度分析本单位市场机构情况,有针对性地微调发力方向和策略,做优做强机构,做优做强市场。

三是坚持系统联动,延伸价值链条,构建品质经营新格局。要牢固树立“质量优先”理念,注重长期效益积累。要夯实公投资基础,确保重大项目投标稳扎稳打。要将市场营销贯穿项目全生命周期,通过市场活力持续释放,切实推动企业盈利增长与价值创造力提升。

中建六局各二级单位、中建丝路各子企业分别围绕本年度指标预计完成情况、第四季度重点项目跟踪情况以及下一步工作计划进行了汇报。(局市场部)

## 中建六局党委理论学习中心组开展学习贯彻习近平经济思想专题研讨

本报讯 9月14日,中建六局党委理论学习中心组集体学习研讨会在津召开,深入学习贯彻习近平经济思想,就完整、准确、全面贯彻新发展理念,聚焦企业高质量发展,奋力攻坚全年目标任务开展深入研讨。工程局党委书记、董事长王瑾主持会议并讲话。工程局党委理论学习中心组全体成员参加会议。集团党建工作部有关同志列席会议并作点评。

会议指出,党的十八大以来,面对严峻复杂的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,以习近平同志为核心的党中央加强对经济工作的集中统一领导,提出一系列新理念新思想新战略,形成了习近平经济思想,为做好新时代经济工作提供了

根本遵循。全局上下要深刻把握习近平经济思想的核心要义和实践要求,抓住机遇、乘势而上,锚定年度目标奋力攻坚,持续深化与中建丝路的战略性协同联动,加快打造“高、大、优、强、亮”新六局,为集团实现“一创五强”战略目标贡献更大力量。

会议强调,要在全面学习上下功夫,认真研读《习近平经济文选》第一卷,以及《习近平谈治国理政》第五卷相关内容,不断深化对经济工作的规律性认识,系统提升推动企业高质量发展的能力本领,奋力穿越行业周期,开辟事业发展新天地。要在全面把握上下功夫,系统掌握习近平经济思想的方法论,坚持稳中求进工作总基调,实现高质量发展和高水平安全的良性互动;坚持系统

观念,蹄疾步稳深化国有企业改革,提升经营管理水平;坚持目标导向和问题导向相结合,正视困难问题,坚定发展信心,着力提升企业核心竞争力。要在全面落实上下功夫,坚持党对国有企业的全面领导,保证党和国家路线方针政策、重大决策部署在工程局的贯彻执行;主动融入和服务国家重大战略,高质量参与城市更新、城市运营等,持续做强做优做大海外业务,增强品牌影响力和全球竞争力;因地制宜发展新质生产力,深化企业科技创新、业态融合创新、人员管理创新,加快推动企业数字化、绿色化转型升级;认真做好“十四五”规划总结和“十五五”规划编制工作,为实现工程局“十五五”良好开局打下坚实基础。(局党建工作部)

体系建设上,持续完善安全生产管理制度,堵上漏洞,补齐短板。三是用好“智慧平台”,织密织牢安全生产风险防控网。要强化中建智慧安全平台应用力度,加强新功能培训,用好大数据分析、风险预警等功能;要抓好分包商安全管理,严把“准入关”,不具备安全生产条件的坚决不用,“黑名单”上的坚决清退;要持续开展安全宣教培训,加强制度宣贯,提升安全管理人员的责任心、执行力、专业力,形成“人人关注安全、人人参与安全”的好氛围。(局安全生产监督管理部)

## 中建六局召开2025年安委会第三次会议

本报讯 9月30日,中建六局召开2025年安委会第三次会议,深入贯彻落实上级有关会议精神,研究部署安全生产重点工作。工程局党委书记、董事长王瑾出席会议并讲话。局党委副书记、总经理段辉乐主持会议。其他局领导班子成员在现场或视频端出席会议。

王瑾对国庆节、中秋节期间的安全生产工作进行部署,并就进一步抓好安全生产工作提出三点意见:

一是锚定“830”两清单,压紧压实安全链条安全责任。局属各公

司主要负责人要树牢“从零开始、向零奋斗”的安全生产理念,靠前领责、主动履职,确保安全管理人员不缩编、安全管理费用投入不降低、安全生产条件和标准不降低。要通过严格落实“830”两清单,建立全覆盖的安全生产责任体系,制定全要素的制度体系。

二是推进“雷霆行动”,全面打响风险隐患排查攻坚战。“雷霆行动”涉及全局多个业务线条,所有管理层级,局属各公司主要负责人要亲自部署、亲自推动;各项目部要结合自身实际,将开展“雷霆行动”发现的安全生产问题隐患、存在的短板弱项,及时反馈到

司主要负责人要树牢“从零开始、向零奋斗”的安全生产理念,靠前领责、主动履职,确保安全管理人员不缩编、安全管理费用投入不降低、安全生产条件和标准不降低。要通过严格落实“830”两清单,建立全覆盖的安全生产责任体系,制定全要素的制度体系。

二是推进“雷霆行动”,全面打响风险隐患排查攻坚战。“雷霆行动”涉及全局多个业务线条,所有管理层级,局属各公司主要负责人要亲自部署、亲自推动;各项目部要结合自身实际,将开展“雷霆行动”发现的安全生产问题隐患、存在的短板弱项,及时反馈到

# 中建六局2025年“质量月”活动启动

本报讯 9月8日,中建六局2025年“质量月”活动启动仪式在安徽合肥长三角G60二期项目举办。中建六局党委副书记、总经理段辉乐,党委书记、副总经理黄克起,安徽省建设工程质量安全监督总站、合肥市城乡建设局、合肥市建筑业协会有关负责人出席活动。

段辉乐围绕《系统筑基,数智赋能,擎画高质量发展新篇章》进行“法人讲质量”专题授课,推动“质量百日行”活动走深走实,全面提升工程品质与管理效能。他强调,要深化系统思维,筑牢“大质量”管理根基,实现体系化管控新突破;要聚焦价值创造,深化“精益化”建造实践,实现工程品质新突破;要推动数智赋能,打造“智慧化”质量引擎,实现管理效能新突破;要凝聚全员合力,构建“共同体”质量文化,实现长效机制新突破。

局科技与设计管理部负责人宣读中建六局2025年“质量月”暨“质量百日行”活动方案。有关项目负责人宣读《质量终身责任制倡议书》。有关二级和三级单位代表作质量管理经验分享和交流。建设者代表进行质量承诺。

局科技与设计管理部负责人宣读中建六局2025年“质量月”暨“质量百日行”活动方案。有关项目负责人宣读《质量终身责任制倡议书》。有关二级和三级单位代表作质量管理经验分享和交流。建设者代表进行质量承诺。

活动还邀请了外部专家进行授课,分享了先进管理经验及成果。与会人员前往合肥长三角G60二期项目展区进行了观摩交流,深入了解了项目在质量管控、新技术应用、精益建造、数智建造等方面的创新实践与成果。

局总部相关部门、各分局负责人;各二级和三级单位相关负责人,项目管理、技术质量等有关业务人员及在合肥项目代表等分别在主会场和视频会议分会场参加活动。(局科技与设计管理部 八建公司)

# 中建六局党群业务系统2025年三季度工作会议暨“十五五”规划专题研讨会召开

本报讯 9月23日,中建六局党群业务系统2025年三季度工作会议暨“十五五”规划专题研讨会在天津中建中心召开。会议总结前三季度党建工作成果,部署第四季度党建重点任务,深入研讨未来五年党群业务系统的工作规划,确保工程局“十五五”党群业务战略规划具备指导性、前瞻性和可操作性,为打造“高、大、优、强、亮”新六局贡献更大力量。工程局党委副书记、工会主席王江海出席会议并讲话。

会议指出,今年前三季度,全局党群业务系统高质量高效率落实集团党组和工程局党委的各项工作部署,聚焦“六个着力点”,深入践行“党建领航 价值创造”理念,围绕中心、服务大局,全面深化党的理论武装,全面锻造坚强党组织,持续深耕宣传思想文化,一体推进统战群团各项工作,在深化实施协同联动战略部署、推动以高质量党建引领保障企业高质量发展中展现了新担当和新作为。

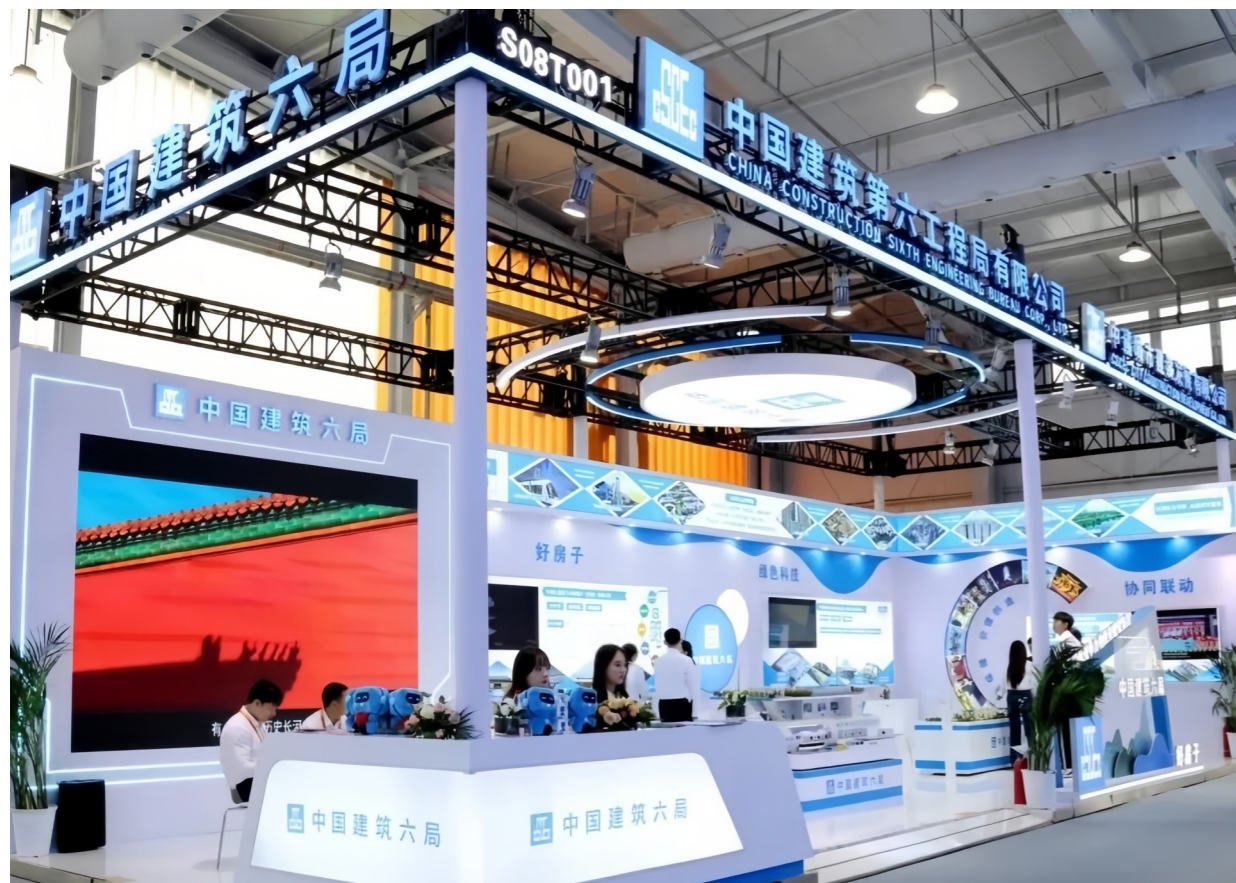
会议强调,要强化历史担当,掌握发展主动,准确把握党建工作面临的新形势、新任务、新要求,提前对“十五五”期间全局党建工作进行谋篇布局,加快构建同党中央使命功能相适应、同发展新质生产力相适应、同推进全面从严治党相适应的大党建工作体系,以高质量党建引领保障企业高质量发展。要强化政治统领,铸牢发展之魂,抓实抓牢党建作为企业改革发展的先导性工程,充分发挥好央企党建在提升治理效能中的引领作用、在深化改革创新中的动力支撑作用。在应对风险挑战中的根本保障作用,持续树牢“大抓基层、服务基层、赋能基层”的鲜明导向,在创新实践中激发内生动力与活力。要精心谋划“十五五”党建新

路径,全面融入中心工作,将党建优势转化为企业高质量发展优势,将“学政策”融入企业改革发展,将“强组织”融入企业生产经营,将“强品牌”融入企业市场开拓,将“育文化”融入企业作风建设,将“强载体”融入企业价值创造,将“暖人心”融入企业幸福底色。

会上传达了近期上级相关会议精神,宣读了《中建六局“建证·心动力”党建品牌手册》,通报了有关工作问题;局属各单位围绕党群业务“十五五”战略规划进行了专题研讨,5家二级单位作党建工作经验分享交流。

局党建工作部负责人,局属二级单位党建工作分管领导、党建工作部负责人,各级机构党群业务系统工作人员等240余人分别在主会场和视频会议分会场参会。(局党建工作部)

# 中建六局精彩亮相2025年服贸会 工程建造“黑科技”展现综合创新实力



本报讯 数智引领,服贸焕新。9月10日至14日,2025年中国国际服务贸易交易会在北京举办。中建六局携众多工程建造“黑科技”精彩亮相,重点展现企业在建筑施工领域的前沿成果与综合创新实力。

## 建设“好房子”,树立新标杆

随着“推动建设安全舒适、绿色智慧的好房子”首次写入政府工作报告,中建六局积极响应,基于中国建筑“好房子”营造体系,发布“好房子”企业建造标准,创新推出「C-LIFE」好房子系统解决方案,打造“匠造、舒适、创新、关怀、社群、可持续”6C核心价值体系,通过16项特征目标,精准破解居住痛点,重构理想人居。

中建六局展厅内设置“五好集成 好房子”展区,系统介绍了“好标准、好设计、好材料、好建造、好服务”五大模块,打造健康、舒适、智慧的高品质居住空间。

## 发力“新科技”,引领新建造

中建六局将科技创新与绿色理念贯穿于工程建造全

过程。在精益建造领域,福建龙岩大桥是世界首次采用水平二次转体施工技术的非对称独塔双索面钢箱梁斜拉桥,创9项世界纪录,获得中国钢结构金奖,应用的复杂岩溶区超大吨位二次转体斜拉桥关键技术达到国际领先水平。

在绿色建造方面,以国家装配式建筑产业基地为依托,创新研发轨道交通全预制系列产品,已成功应用于北京轨道交通8号线、11号线、17号线等20多个重点项目。与传统建造工艺相比,该系列产品预制精度达到毫米级,减少80%人工,提升3倍施工效率,减少60%碳排放,有力推动建筑行业向工业化、智能化、绿色化转型。

在战略性新兴产业领域,中建六局承建的河北省张北风电与光伏项目、华天光能143兆瓦一标段屋顶光伏项目等成效显著,年发电量预计超20亿度,年减排二氧化碳逾80万吨,建成后可为国家“双碳”战略提供坚实支撑。

## 拓展“走出去”,服务新丝路

作为中国首批“走出去”的建筑央企,中建六局积



极践行“一带一路”倡议,深入贯彻中建集团“海外高质量发展战略”,在东南亚、中亚、中东等区域的17个共建国家优质高效打造了一大批具有国际影响力的标志性工程。

中建六局打造的文莱淡布隆跨海大桥、以色列特拉维夫绿线G3-2项目、哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨等项目,助力当地基础设施升级,提升居民生活品质与出行效率。

## 迈动“协同步”,赋能新发展

自2022年中建六局与中建丝路实施战略性协同联动发展以来,双方在市场开拓、资源共享等方面形成强大合力,共同打造了西安幸福路北延伸工程、西安地铁10号线、西安腾阁安置房项目、北京通州梨园镇东小马土地一级开发项目等重要工程,强强联合,全面提升投资、建设、运营一体化优势,在建筑行业树立协同发展典范。

(北京分局 城建公司)

# 系统总结大型桥梁建造经验 中建六局主编的《悬索桥建造技术》出版

本报讯 中建六局主编的《悬索桥建造技术》专著近日由人民交通出版社出版发行。该书为《大跨度桥梁建造技术丛书》之一,聚焦悬索桥领域前沿技术与实践,以中建六局特色工程案例为载体,深度剖析核心建造工艺和关键技术,展现了大型桥梁建造成果。

该专著共九章,总计约43万字,系统总结了中建六局承建的张家界大峡谷玻璃桥、松原天河大桥、几江长江大桥、江津白沙长江大桥、鄂家沱长江大桥、泸州长江二桥等大型桥梁施工技术,以主要施工方法与核心装备概述为起点,系统构建从基础理论到工程实践、从设计理念到施工工艺的桥梁建造技术体系。

该专著重点聚焦锚碇、索塔、索系统、加劲梁等桥梁部位的建造核心技术,深入解析空间索面悬索桥体系转换等行业技术难点,呈现中建六局在桥梁工程领域的最新建造技术成果。全书理论与实践结合,帮助初学者

建立清晰认知框架,助力从业人员深刻理解悬索桥施工精髓,为专业人士系统掌握先进施工技术提供参考支持。

该专著凝聚了中建六局在大型桥梁建设领域标准化、体系化的创新成果,既为企业做强基建特色优势提供技术支持,也为行业提供了一套可复制、可推广的标准化施工工法库,为我国大型悬索桥建造技术的持续创新发展与整体进步提供了启示和借鉴。

中建六局持续深耕桥梁建造领域的技术研发与工程实践,实现了四大现代桥梁结构类型的施工全覆盖,数百座精品工程遍布全国七大水系,创下“三跨黄河、七跨长江、十跨海湾”的骄人业绩,并延伸至深海桥梁领域,打造了福建龙岩大桥、张家界大峡谷玻璃桥、重庆鄂家沱长江大桥、浙江舟岱跨海大桥、文莱淡布隆跨海大桥等一系列精品标杆桥梁工程。

(局技术中心 中建桥梁)

# “一带一路”万国印记短视频大赛 中建六局斩获两项大奖

本报讯 共建美好,共启未来!中国公共外交协会、环球网联合主办,国务院国资委新闻中心等单位支持的第七届“一带一路”万国印记短视频大赛获奖作品正式揭晓,中建六局2部短视频作品从全球130余个国家和地区的近2000部作品中脱颖而出,获“丝路领航奖”和“最美共建者奖”。



## 丝路领航奖(穿针引线:看中国大桥如何串联世界) 制作单位:中建桥梁

在东海之畔邂逅齐天大圣的神奇法宝!跟随老外网红高飞一同探秘由中建六局参建的宁波舟岱跨海大桥。它宛如传说中的“如意金箍棒”,1384根钢管桩深深扎入海底,而桥塔恰似观音手中的玉净瓶,优美而典雅,领略古老传说在现代设计中的悠悠回响。



## 最美共建者奖(如果幸福有轨迹) 制作单位:交通公司

看中国智造跑出“幸福轨迹”!由中建六局作为主要施工方建造的哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目是中亚地区第一条城市轨道交通,也是中亚地区第一条全线采用中国技术、中国标准与中国装备建设的轨道交通线路。让我们一起听听哈萨克族青年建设者哈斯叶提聊聊一聊打造这条“幸福轨迹”背后的奋斗故事吧!

(中建桥梁 交通公司)

# 中建六局14项党建案例获评 2025新时代企业党建创新优秀案例

本报讯 近日,由红旗出版社主办的2025(首届)新时代企业党建经验交流会暨企业党建创新优秀案例发布仪式在北京举行,中建六局14项党建案例成功入选。本届活动共收到1400余家企业有效申报案例。

- 以“三大品牌”工程赋能企业高质量发展  
中国建筑第六工程局有限公司党委
- 学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想  
以高质量党建引领保障企业高质量发展研究  
中建桥梁有限公司党委
- 以“三个强化”全面加强基层党组织政治功能和组织功能  
中建六局第四建设有限公司党委
- 筑牢“四个堡垒”为项目建设强基赋能  
中建六局交通建设有限公司党委
- 深化“建证”党建品牌,党建引领赋能企业高质量发展的研究  
中建六局土木工程有限公司党委
- 深学笃行 学以致用 以党的创新理论引领国资央企高质量发展  
中建六局建设发展有限公司党委
- 以“一建筑心”党建品牌引领保障企业高质量发展  
中建六局第一建设有限公司党委
- 党建赋能提质增效 协同联动聚力  
中建六局第七建设有限公司党委
- “建证·强企先锋”:构筑五维先锋矩阵 引领企业高质量发展  
中建六局总承包工程有限公司党委
- 精心打造“一园一中心”红色工地 全力构建党建品牌赋能的“1234”立体矩阵  
中建六局第八建设有限公司党委
- “同心·五建”激活企业高质量发展红色引擎  
中建六局第五建设有限公司党委
- 以“联建微立方”创新工作法深化党建品牌 打通高质量党建赋能高质量发展最后一公里  
中建六局水利水电建设集团有限公司第一分公司党总支
- 构建“三抓三促”长效机制 激活党建与生产经营融合新动能  
中建六局第六建设有限公司第二分公司党总支
- 项目支部筑堡垒 建设一线党旗红  
中建六局水利水电建设集团有限公司第二分公司东淀和文安注蓄滞洪区工程项目党支部

(局党建工作部)

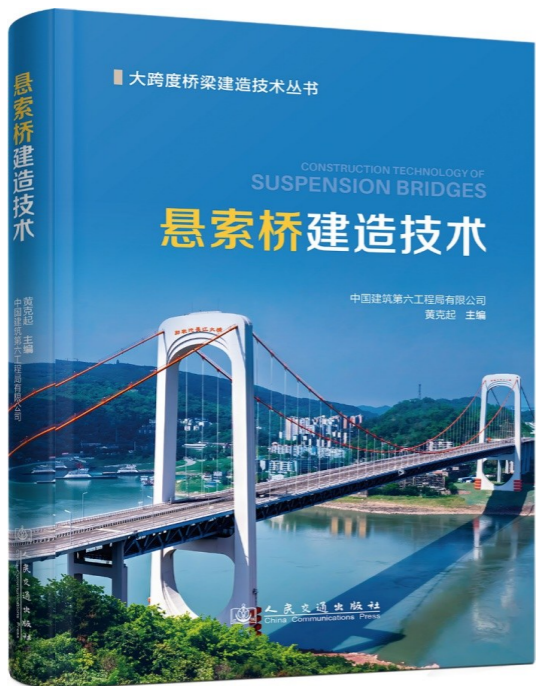
# 中建六局获天津市建筑施工领域 安管人员职业技能竞赛一等奖三等奖

本报讯 9月4日,2025年天津市建筑施工领域安管人员职业技能竞赛决赛在中建中心举行。经过激烈角逐,中建六局2支代表队分别获得一等奖和三等奖;中建六局被授予“优秀组织单位”称号。

此次竞赛由天津市住房和城乡建设委、天津市建设工程安全质量监督总站指导,天津市建筑业协会主办,旨在切实做好安全生产治本攻坚三年行动,推动建筑施工领域从业人员安全素质能力提升,营造浓厚安全生产氛围。

本次职业技能竞赛分为选拔赛和决赛两个赛程,选拔赛形式为理论知识竞赛,决赛正赛采用专业实操竞赛和理论知识竞赛相结合的形式开展,吸引了来自天津市各大施工企业的57支代表队,共计114名选手参与竞赛。

天津市住建委、市安质总站和天津市建筑业协会、各区住建委、各施工企业代表等100余人参加决赛活动。(局安全生产监督管理部)



# 中建六局组织干部职工收听观看纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会直播 弘扬伟大爱国主义精神、伟大抗战精神

中国人民抗日战争胜利80周年纪念章获得者、抗战老兵、中建六局离休干部孟庆兰，作为一名亲历过抗日战争的老兵，今天坐在电视机前观看纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会，眼眶始终是热的。还记得当年，我们的装备是“小米加步枪”，脚下是泥泞的战场，身边是并肩的战友。那时候没有先进装备，全靠一股“宁可站着死，绝不跪着生”的劲头，跟侵略者斗争到底。

然而，今天不一样了！看着阅兵场上列阵的国产主战装备、运转灵活的智能化军事力量，还有按实战模块编组的威武阵容，我这颗年迈的心啊，激动得直打颤。这是咱们中国自己的力量，是守护老百姓稳稳过日子的底气！那一刻，我知道，当年我们流的血、吃的苦，都没有白费。从浴血保家卫国，到聚力强国复兴；从啃树皮穿单衣的艰苦岁月，到国泰民安的盛世华章，这一路走得不容易，但每一步都走得扎实、走得骄傲。我们这代人把该吃的苦都吃了，就是为了让后人能过上安稳日子，让祖国能挺直腰杆。如今我虽已年迈，但看着祖国越来越繁荣富强，心里比啥都踏实。只愿和平时光恒久不变，只愿伟大祖国永远强盛！

天津市劳动模范、土木公司退休干部管福荣：看着铿锵前行的受阅队伍，我激动万分。作为参与过国家“一五”计划建设、三线建设、引滦入津工程的“建设老兵”，我能体会这支钢铁雄师背后的分量。老一辈人的艰苦奋斗，托举起了今日强盛的中国。而今天，天安门前国之重器巍然前行，是一代代奋斗者用青春与汗水铸就的辉煌。目睹祖国繁荣昌盛，我倍感自豪，衷心祝愿伟大祖国永远强盛。也希望年轻同志们珍惜当下，既要传承革命先辈们艰苦奋斗的优良传统，又要勇于创新突破，在新时代、新征程中展现新作为！

全国劳动模范、中建桥梁浙江分公司高级工程师杨毅辉：看完纪念大会，我心潮澎湃！我们的国家和民族日益走向繁荣富强，作为建筑行业的一名基层员工，我将继续以“强国有我”的担当，以精益求精的“工匠精神”打造精品工程，为中国式现代化贡献更大力量。

天津市劳动模范、一建公司党委副书记、总经理楚大伟：革命先辈以热血铸山河，用牺牲换和平，这份精神始终是我们接续奋斗的力量。我将继续以劳模标准严格要求自己，在岗位上深耕钻研，带动公司员工一起实干，把爱国精神转化为干事动力，为国家繁荣贡献更大力量。

天津市劳动模范、城建公司华北分公司党总支书记、执行董事、总经理周研：阅兵是最生动的爱国主义教育，我将把爱国主义精神和劳模精神转化为奋勇前进的动力，在平凡岗位上创造不凡业绩，推动企业高质量发展，为国家繁荣和人民幸福贡献更大力量，不负建筑人的初心使命。

天津市劳动模范、水利水电公司助理总经理、第二分公司党总支书记、执行董事朱玉民：这不仅是对革命先辈的致敬，更是对历史的深切缅怀与对未来的庄严承诺。作为一名基层共产党员，我将以更加饱满的热情、更加务实的作风，全力投身水利水电事业，用实际行动诠释新时代劳模的责任担当。

铭记伟大历史胜利，凝聚正义和平力量。9月3日上午，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京隆重举行。

为弘扬伟大爱国主义精神、伟大抗战精神，中建六局及局属各单位组织收听观看大会直播，引导广大干部职工深入理解抗战胜利的伟大历史意义，深刻感受国家发展的辉煌成就和人民军队的威武雄壮，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，踔厉奋发、笃行实干、勇于担当，让爱国热情成为推动高质量发展的澎湃动能。



中国建筑工匠、四建公司党委委员、总工程师田卫国：人民军队与大国重器的磅礴阵列，令人心潮澎湃！我将不忘初心、牢记使命，以抗战精神砥砺奋进志向，持续增强自身能力，提高工程建设技术水平，为经济社会高质量发展、实现强国建设目标贡献更大力量。

中国建筑优秀共产党员、中建桥梁国际分公司执行总经理韩佳宁：通过收看纪念大会直播，我更加坚定了传承红色基因、牢记初心使命的信念。我将带领分公司和项目团队，攻坚克难、守质量底线，在祖国最需要的地方发光发热，用优质履约成果为中国式现代化作出新贡献。

中国建筑优秀党务工作者、二建公司党委副书记、纪委书记、工会主席王世鹏：八十载峥嵘岁月，今朝盛世如鉴，庄严的阅兵场面令人心潮澎湃！作为一名党务工作者，我将立足本职，将抗战精神融入工作，以高质量党建引领保障企业高质量发展，为强国建设贡献更大力量。

中建六局优秀共产党员、地产公司总建筑师李花：我将以敬畏之心传承红色基因，把抗战精神中蕴含的责任担当、坚韧意志融入工作实践，坚持“人民城市人民建，人民城市为人民”的设计理念，严把工程质量关，打造新时代“好房子”。

中建六局优秀共产党员、四建公司项目经理于志文：没有先辈的浴血奋战，就没有今日的和平安宁。作为一名共产党员，我将时刻铭记初心、锤炼本领，深耕建筑领域，聚焦生产履约，提升工程品质，努力打造标杆项目与示范工程。

中建六局优秀共产党员、发展公司总承包公司副总经理王文峰：从抗战时简陋却坚固的防御工事，到如今支撑国家发展的国之工程，变的是建造技术，不变的是责任担当。我将始终以匠心打磨细节，传承先辈精神，以行业坚守助力强国建设。

中建六局优秀共产党员、八建公司项目经理张宗志：三军将士铿锵步伐踏过天安门，先进国产装备威武列阵，电视屏幕前的我心潮澎湃、热血沸腾。作为一名基层党员，我必以优质履约、绿色建造、创新攻坚的实干，为强国复兴添砖加瓦。

中建六局优秀共产党员、六建公司第六分公司总经理吴迪：复兴之路，风雨兼程，祖国今日的成就凝结着无数先辈的心血。作为一名基层党员，未来我将始终坚守初心、勇担使命，以实际行动为强国建设添彩，为民族复兴的伟大征程接续奋斗。

中建六局优秀党务工作者、总承包公司党建工作部高平华：这是一场庄严的纪念，昭示着和平的珍贵与民族的脊梁。我将以初心守传承、以行动担使命，执行攻坚有作为，履职尽责敢担当，做好基层党建工作，为高质量发展贡献力量。

中建六局优秀党务工作者、交通公司项目生产经理吕宏洲：三军列阵，铁甲生辉；观看阅兵，热血沸腾！作为一名基层党务工作者，我深感责任在肩。我将筑牢信仰之基，把对党的忠诚转化为推动高质量发展的实际行动，在平凡岗位上为强国建设添砖加瓦。

(局党建工作部 局属各单位)

## 抗战胜利80周年纪念章获得者、98岁老党员孟庆兰

# 从保家卫国到建设祖国 用实干奉献写就忠诚担当

本报讯 孟庆兰，1927年9月出生于山东省邹平县魏桥祥孟村一个贫苦农民家庭。在抗日烽火中，他加入游击队，带领村民英勇抗击日寇侵略，保卫家乡。1949年1月，他正式参军，成为渤海三分区独立营的一名战士。1950年7月，他在中国人民解放军工兵二团光荣加入中国共产党。1964年8月，他转业至中建六局原四处二大队，继续在建设岗位上奉献力量，直至1988年离休。

### 参军保家园 征战大江南北

1943年，16岁的孟庆兰和同村年轻人一同加入抗日游击队，在团长刘三元的老三团抗击日寇，在济南铁山地区多次与日本侵略者交战。抗战胜利后，孟庆兰先后参加了解放战争、抗美援朝战争，历任副班长、班长、副排长、排长、副政治指导员等职。那些年，孟庆兰跟随部队南征北战、四海为家，从渤海之滨到四川西康，从吉林转战辽宁，再到朝鲜战场，走遍了大江南北。孟庆兰所在的工兵二团是一支有着光荣历史的英雄部队，在解放战争中隶属华东野战军，参加了多个重大战役，功勋卓著。

回忆入党经历时，孟庆兰老人字字铿锵：“我是1950年7月入党，当时23岁。”老人清楚地记得，当年举起右拳宣誓的那一刻就把为人民服务的初心融入了血脉，将保家卫国的责任扛上了肩头。1950年10月，抗美援朝战争爆发。孟庆兰作为吉林市独立工兵团81团二连五连班长，积极报名加入了中国人民志愿军工兵第三团。在抗美援朝战争中，孟庆兰所在的工兵团队主要以抢修道路桥梁、保证公路干线畅通为主要任务，他们勘察地形、架桥开路、排雷清障，为作战胜利作出了贡献。1956年，孟庆兰进入中国人民解放军工程兵文化速成中学学习，此后在部队里担任政治指导员。这段学习经历不仅提升了他的理论素养，也坚定了这片土地发展光伏产业的天然优势，造就了当之无愧的适宜发展光伏的“理想之地”。

这座200万千瓦光伏项目，是我国推进沙漠、戈壁、荒漠地区大型光伏基地建设的重要缩影，更是对西部大开发战略与“双碳”目标的深度践行。项目建成后年发电量可达8亿千瓦时，年减少二氧化碳排放量超60万吨。

随着一块块光伏板铺设，绿色能源的生机从荒漠中蓬勃生



中建六局有关负责人看望慰问孟庆兰老人及家属，并送去中国人民抗日战争胜利80周年纪念章。(中间)

### 建设新中国 军人本色依旧

1964年8月，孟庆兰转业至中建六局原四处二大队，从此扎根企业、投身国家建设，历任基层党支部书记、教导员、党总支书记等职。1968年8月，孟庆兰积极响应国家号召投身“三线建设”，奔赴湖北十堰，加入第二汽车制造厂的建设任务中。建设二汽是在极其恶劣的自然环境和极其艰苦的工作条件下进行



孟庆兰在津工作期间留影。(右一)

的，孟庆兰和战友们在十堰深山里披荆斩棘、筑路架桥、建设工厂，顶烈日、战严寒、住芦席棚，以顽强意志克服重重困难，完成了宏大的工程建设任务。在整整11年的时间里，孟庆兰参与了二汽的许多重点工程建设。1979年调回到天津后，他参加了引滦入津、军粮城电厂等重点工程的建设，始终以实干与担当，展现了一名党员矢志不渝的奉献精神。

经历过战火纷飞岁月的人，才更懂得现在的幸福生活来得

如此不容易。孟庆兰说：“是党给了我们新生，我能做的就是将对党的感恩变成建设国家的不竭动力！”无论在项目施工一线，还是在政工岗位上，孟庆兰始终勤勤恳恳、兢兢业业，把部队优良作风带到了建设岗位上。在履职尽责中，孟庆兰为人正直、谦虚谨慎、认真负责，在工程建设中遇到难题，他总会先到现场了解具体情况，带领团队及时研究问题，再探讨和思考合适的解决方案。这些从部队里带来的良好工作方法，在项目施工过程中发挥了重要作用，孟庆兰也因此深受同事们的信任和爱戴。

### 离休不离志 坚持无私奉献

孟庆兰老人始终保持坚定信念，彰显了老党员的本色。1988年离休后，他仍坚持学习党的理论，投身退休职工管理工作，热情为离退休职工服务，积极向他们宣传党的方针政策，为老同志排忧解难。当了解到有老同志在离休后遇到疑难困惑、情绪波动时，他总是耐心沟通、细致疏导，持续发挥着一名老党员的先锋模范作用。

自1992年起，孟庆兰先后六次被中建六局原二公司党委授予“优秀共产党员”称号，并于1998年荣获中共天津市委颁发的“城建系统优秀共产党员”荣誉称号。此外，他还先后获得“光荣在党50年”纪念章、“庆祝中华人民共和国成立70周年”纪念章和“中国人民抗日战争胜利80周年”纪念章。这一本本荣誉证书、一枚枚纪念奖章，不仅铭刻着他的奉献与功绩，更承载着一位老党员对党的无限忠诚与深沉热爱。孟老说，希望能等到2027年建军百年，那时候自己也将迎来一百岁生日。“祖国会越来越强，人民的生活会越来越美好！”老人脸上露出欣慰的笑容。

后记：98岁高龄的抗战老兵、老党员孟庆兰，跨越战争与和平、穿越战场与工地的传奇人生熠熠生辉。老人用一生践行入党誓言，用实干书写忠诚担当，是中建六局的宝贵财富。让我们铭记抗战历史，以老兵为榜样，赓续红色血脉，凝聚奋进力量，以实际行动为建设“高大优强亮”新六局而砥砺前行！

(发展公司)

## 和布克赛尔县200万千瓦光伏项目快速推进

# 在新疆塔城沙漠戈壁种下一片“光伏海洋”

本报讯 “大漠孤烟直，长河落日圆。”王维笔下雄浑壮阔的边塞风光，是古尔班通古特沙漠戈壁的日常。站在观测点远望，戈壁戈壁与蓝天交汇之处，跃动着别样的光芒——一望无际的光伏板阵列折射出耀眼的蓝光。这里是新疆塔城和布克赛尔县200万千瓦光伏项目建设现场，近千名建设者正在这片戈壁腹地穿梭忙碌着。今天，让我们走进塔城，看看中建六局追光者在这里“播种”绿色能源的故事。

### 能源蝶变，在无限沙漠戈壁里“追光逐绿”

能源蝶变，追光逐绿。新疆塔城和布克赛尔县地处中国西部、阿尔泰山南麓，年均充足的日照时长与广袤无垠的戈壁滩，赋予了这片土地发展光伏产业的天然优势，造就了当之无愧的适宜发展光伏的“理想之地”。

这座200万千瓦光伏项目，是我国推进沙漠、戈壁、荒漠地区大型光伏基地建设的生动缩影，更是对西部大开发战略与“双碳”目标的深度践行。项目建成后年发电量可达8亿千瓦时，年减少二氧化碳排放量超60万吨。

随着一块块光伏板铺设，绿色能源的生机从荒漠中蓬勃生

长。昔日的“东归之地”，加速蜕变为支撑国家能源转型的清洁能源高地，为我国能源结构优化注入动力。

### 使命必达，克服恶劣环境下的“管理困境”

“这里的环境，远不止唐诗里的落日余晖。”项目负责人吕雄笑着说，初到时，大家确实被牛羊群过、星空满夜空空的景象打动，但很快也被现实的挑战泼了冷水。

项目位于大漠戈壁的深处，沙尘暴有时候说来就来，狂风卷着沙砾呼啸而至，瞬间就能模糊视线；夏季正午地表温度超40℃是常态，站着不动都能汗透衣衫。“在这里干活，既要拼体力扛住极端天气，更要拼意志克服重重困难。”生产经理陈涛的话道出了建设者的艰辛。

除了恶劣的自然环境，项目的巨大规模带来的管理难题更令人头疼。整个项目占地1.78万亩，相当于1600个足球场面积，场内需安装超过99万块光伏组件。成片的光伏阵列排得整整齐齐，放眼望去几乎一模一样，建设者稍不留意就可能在这片“光伏海洋”中迷失方向。

更棘手的是通信联络问题，沙漠戈壁腹地信号微弱，手机

常处于“无服务”状态，日常施工调度、管理指令的传递受到极大限制。“有时现场遇到突发情况，手机打不通，大家只能干着急。”项目总工程师魏家富坦言。为在如此庞大的施工现场实现高效管理、保障施工进度，项目团队系统谋划、举措前置，构建了高效协同的现场管理机制，通过各类预案增强团队应急处置能力。

### 争先进位，用精益建造诠释六局“新速度”

面对建设过程中的重重挑战，项目团队没有丝毫退缩，从接到中标通知书到率先开工，仅用了25天。

时间紧、任务重，项目团队迅速组建攻坚小组，启动“冲刺160天”劳动竞赛，在戈壁上拼出六局建设“新速度”。6月10日，项目在全线率先完成首片光伏组件安装，进入电气安装阶段，为后续施工打下基础。在最关键的桩基施工环节，团队更是展现出惊人的执行力。

45天完成38余万根桩基施工，较原计划提前35天，成为全线首个完成全部桩基工程的队伍。7月25日，支架安装提前26天完工，累计完成支架38124组，最终用60天完成组件安装，用

硬成绩诠释了六局建造实力。

### 冲刺并网，让“光伏海洋”奔涌绿色新能源

如今，项目建设已进入冲刺阶段，吕雄带领团队朝着10月底完成全部施工任务的目标全力推进。每天傍晚，当夕阳的余晖洒在光伏区，大家总会停下脚步看一看——从最初一片空旷沙漠戈壁，到如今光伏板连成一片，这片土地的变化，他们看在眼里，也美在心里。

“什么是奇迹？就是一群人顶着风沙和烈日，把不可能一点点变成可能。”项目总经办办刘源的话道出了所有建设者的心声。再过不久，待项目正式并网发电后，这片光伏海洋产生的清洁电能，将通过特高压输电线路汇入国家能源主动脉，为千里之外的大城市送去绿色发展动能，为国家“双碳”战略目标注入强劲力量。

当塔城和布克赛尔县200万千瓦光伏项目并网发电的那一刻，这片土地上最亮眼的“阳光”，将是光伏板折射的蓝光，也是建设者用奋斗书写的新时代能源之光。

(交通公司)

望强基建支柱优势

望强房建首位优势

跨越4个行政区 接驳7条地铁线 为城市高质量发展注入交通新动力

天津市新城镇02-42地块 还迁安置房项目通过竣工验收

# “换乘之王”天津地铁7号线南段开通



**本报讯** 9月28日,中建集团旗下基础部(中建基础)牵头组织,中建六局等多家单位参与实施的天津地铁7号线南段(赛达路站至鼓楼站)正式开通初期运营。该线路是继郑州地铁3号线后中国建筑又一条“投建运”一体化轨道交通项目,也是首条采用该模式自主实施的地铁整线项目,投运后由中建联合体、天津轨道交通集团组建的中建(天津)轨道交通投资发展有限公司负责全生命周期运营管理。

在天津地铁7号线南段施工过程中,中建六局承建了其中的2个车站(肿瘤医院站、天塔站)、2个区间(丽江路站至肿瘤医院站区间、肿瘤医院站至天塔站区间)的土建施工(不含装修及砌筑工程)以及大寺车辆段、区间线路长约3.48千米。

**疏通脉络,承载民生福祉**

天津地铁7号线南段作为贯穿天津市中心城区南北向的骨干线路,开通运营后将大幅优化南门外大街、卫津路、卫津南路、友谊道延长线的交通格局,有效缓解区域道路拥堵压力,为提升城市运营效能、服务天津市经济社会高质量发展注入交通新动力。

天津地铁7号线南段全长涵盖15站14区间,跨越西青区、南开区等4个行政区,是天津市2025年20项民心工程项目之一。它串联起众多城市核心节点,紧密连接起城市的历史文

化、商圈、教育科研等重要区域,促进了区域间的资源流通与协同发展。

目前,丽江路站、南开大学八里台站、鼓楼站3座车站实现站内换乘,肿瘤医院站、天塔站、海光寺站3座车站支持站外换乘,与多条既有地铁线路形成高效便捷换乘网络,方便居民出行,减少通勤时间。

**建筑风情,藏着文化密码**

7号线以“建筑风情线”为文化定位,站内装修深度融入天津地域文化特色。其中,鼓楼站引用周边仿古建筑,采用中式传统藻井结构设计;天塔站以“天塔旋云”为主题,用蓝白曲线描绘旋云实景。5座特色站结合周边地标建筑风格与文化内涵,打造“一站一景”,让乘客在途中领略津门独特的历史文化风情。

梅江会展中心南站设置一组长66米、高3.72米的金属浮雕墙,包含16个金属浮雕单元,系统呈现中建集团在国内外基建领域的标杆工程,让乘客在领略基建艺术之美的同时,深入了解中建集团的成长轨迹。

**突破瓶颈,挑战复杂地质**

天津地处华北平原东北部、海河流域下游,地层土质松

软、含水量高,地质条件极为复杂,这对地铁施工技术管理和工法创新提出了极高要求。

7号线一期工程建设过程中面临诸多难题,如建设了深达36米的基坑;切改管线约430余道,长约110公里,包含220千伏电力、110千伏电力等35道重要管线;下穿河流湖泊12次、铁路10次、既有地铁10次以及4个超过1.5公里的超长盾构隧道等。

项目团队通过“网格化”与穿透式管理,攻克多项技术难关。比如,中建六局建造团队在肿瘤医院站完成了70.3米超深深连墙施工,在肿瘤医院站至丽江路站区间建造中于复杂隧道区域实现极限竖向净距超近距盾构穿越,多次侧穿城市综合立交桥桩基。此外,鼓楼站至广东会馆站区间创新采用盾构切削地连墙施工工艺,实现复合地层盾构穿越既有2号线。

**智慧运营,打造品质出行**

线路运营以乘客需求为核心,全方位提升服务品质。全线配备母婴室、爱心预约等多元化便民设施,设置无障碍电梯、轮椅等,为特殊群体提供贴心服务。

在线路节能环保方面,应用智能环控系统,根据客流量实时调节新风量和制冷量;采用变频水泵、风机等高效设备,大幅降低动力照明能耗;在车辆段布局光伏发电系统,提升清洁能源利用率。

在智慧科技方面,通过自助票务服务终端、智能客服中心等,深度融合智能运维等,并结合智能运营平台,实现了乘客服务与运营管理的深度融合。如在天津站和鼓楼站建设的智慧车站平台,具备环境设备自动巡检、能源管理、客流监测等功能,有效提升了服务品质、设备管理水平和应急响应效率。

列车配置上,线路采用6辆编组的标准A型地铁列车,相比以往的B型车长度增加约20米,载客能力提升约25%,更好满足城市日益增长的出行需求。

**本报讯** 近日中建六局城建公司承建的天津市滨海新区新城镇02-42地块还迁安置房项目通过竣工验收,标志着项目实现优质履约。

项目位于天津市滨海新区新城镇海河南路以南,总建筑面积约6.8万平方米,建设内容主要包括7栋住宅楼以及4个配建。项目竣工投用后可有效满足当地500余户拆迁居民的住房安置需求,优化城市居住环境,对推进保障性住房体系建设,促进区域和谐稳定发展具有重要意义。

自进场以来,面对雨季施工、场地狭小等难题,项目团队积极协调生产要素,精心部署、科学管理,在进场后162天完成基础施工,313天实现主体结构封顶,提前90天完成室内装修及外墙保温涂料的相关施工。从设计规划到施工实施,从材料选择到工艺运用,项目团队始终秉持专业、负责、高效的工作态度,严格把控各环节质量,及时解决各种难题,最终提前6个多月通过竣工验收。

项目团队秉持“技术驱动”的理念,推动优质履约。地基基础阶段创新采用“深基坑受限空间单侧支模同步防水施工技术”;主体结构阶段首次应用“可拆卸底模钢筋桁架楼承板技术”;装饰装修阶段采用内墙材料升级、防水材料优化、户内细石混凝土地面加铺玻纤网等多项提升措施,通过在各阶段的技术创新与工艺升级实现提质增效。

项目团队严守“零事故、零工亡”安全底线,深植安全发展理念,全面落实全员安全生产责任制,确保各阶段安全管理措施切实落地。项目持续强化入场安全教育、安全交底等基础工作,提升现场作业人员安全防护意识,全面提升安全管理标准化水平。与此同时,项目严格执行月检、周检、日检制度,对检查发现的问题实行闭环销项管理,以规范的安全管理制度为支撑,为项目精益建造筑牢安全屏障。

(城建公司)



天津东丽片区综合楼项目 与定向楼项目通过竣工验收

**本报讯** 中建六局七建公司承建的天津东丽片区综合楼项目与定向楼项目近日通过竣工验收,将为区域科技创新活力提升提供助力,推动区域科技创新成果转化。

面对复杂地质条件和紧张工期,项目团队组建技术攻坚小组,专项研究关键施工技术瓶颈突破,并通过优化施工方案,引入先进技术和精细化管理,实现了施工质量与效率的“双达标”。项目获得4项实用新型专利、发表5篇学术论文,并获得多项天津市工程质量和质量管理荣誉。

项目团队始终坚持安全第一,多措并举筑牢安全生产防线。团队健全安全监管体系,定期开展专项检查并及时整改隐患;通过编制安全方案和岗位责任书,明确职责,推动管理规范化;定期组织安全培训和警示教育,提升人员安全意识和操作技能;同时加强危大工程管理,设备巡检和安全标准化建设,获评天津市安全文明工地。

项目坚持党建引领,推动党建工作与生产经营深度融合。成立党员先锋队,发挥党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用,带头攻克施工难题;通过组织义务劳动、党员安全上岗等活动,增强党员的责任感和使命感;开展“争做文明有礼中建人”活动,弘扬“忠诚担当 使命必达”的中国建筑精神,践行“共生文化”,开展志愿服务,履行社会责任。

(七建公司)

贵州六盘水红岩新苑四标段项目 以优质履约圆百姓安居梦

**本报讯** 中建六局发展公司承建的贵州省六盘水市红岩新苑四标段项目近日通过竣工验收。作为六盘水市重点民生工程,该项目总建筑面积约13.7万平方米,建设内容包括4栋高层居民楼、配套道路管网、景观绿化及地下车库等。项目竣工投用后将有力提升区域居民生活品质,有效改善火车站片区的整体城市形象。

项目团队引入现代设计理念,采用新型环保建材增强保温隔热性能,结合大面积落地窗提升采光效果,营造冬暖夏凉的宜居环境。项目以“15分钟生活圈”为核心规划理念,系统升级基础设施与智能化水电系统,保障民生需求;依托生态化污水处理技术实现水资源循环利用,积极构建绿色低碳社区。通过建设四季常绿的景观绿化带,并配套卫生站、文化活动室、便民超市等设施,满足居民就医、休闲与购物等日常需求,全力打造便捷舒适、宜居宜业的现代化生活空间,让居民充分分享城市生活的便利。

项目践行精益建造与绿色施工理念,全面应用BIM技术优化管线布局,减少施工碰撞,并创新采用“BIM+VR”进行安全体验,有效提升管理效能,获得“贵州省建筑安全文明施工样板工地”和“绿色施工示范工程”称号。通过BIM技术深化公共区域设计,优化工艺以提高管道焊接质量,采用UPVC直埋管等技术实现结构一次成型,增强防水性能,减少质量缺陷,获得2项专利和3项工法。

红岩新苑四标段项目的建成,标志着红岩片区棚户区改造项目全面完成。本标段与前三期协同联动,共同推动片区整体更新升级,配建商业网点、幼儿园、小学、地下停车场等设施。项目北接都香高速,南临高铁站,交通便捷,且三面环山,环境宁静,实现了城市功能与自然生态的有机融合,打造出宜居宜业的高品质生活空间,建成投入使用后将显著提升居民的获得感与幸福感。

(发展公司)

## 创新建证美好

**本报讯** 在四川绵竹市的老街巷深处,一面斑驳的古城墙静立数百年。它曾是这座川西小城的守护者,在岁月侵蚀中面临坍塌风险。如今,随着老旧小区改造项目实施,这面古城墙不仅重获新生,更成为城市更新中“修旧如旧、文脉传承”的生动注脚。

此次改造中,古城墙修复被项目团队视为“不能失守的阵地”。面对墙体裂缝、植物根系侵蚀、排水不畅等难题,项目团队创新应用自主研发的古城墙修复施工技术,采用人工精细切除侵入墙体的植被根系,以1比3水泥砂浆封闭生长环境;用传统三合土填充裂缝,既防水防潮又保留原始肌理;在墙体增设隐形导水槽,让雨水悄然分流。每道工序都遵循“最小干预”原则,项目总工程师赵孝辉说:“我们修复的不只是砖石,更是城市记忆。”

这种“绣花功夫”的背后,是科技与人文的双重赋能。建筑工程师们先用BIM技术精准模拟修复效果,通过物联网系统实时监控古城墙稳定性,施工中使用的“可拆卸式门头”和“吸尘打磨机”等创新工具,既提升了修复效率,又减少了对周边居民生活的影响。最终,古城墙以原真风貌重现于世,墙体排水效率提升40%,周边新增7处文化展示空间,成为市民休闲打卡的“历史客厅”。“现在我们带孩子去古城墙旁休闲时,常聊起祖辈们的故事。”剑南街居民王先生道出了文脉守护的意义。

“改造之前,施工团队来家里沟通了三次,连外墙颜色都征求我们的意见和建议。”紫竹街居民李阿姨指着焕发新生的自家小区感慨道。本次绵竹老旧小区改造涉及401个小区、1.9万户居民,如何让这个庞大工程既能满足居民需求,又能确保改造效果经得起时间检验?项目团队践行“四问四定”工作法:改不改、改什么、怎么改、改得好不好,全部以“尊重居民意见”为原则;同时,坚持实事求是,在充分倾听大家心声的基础上,从建筑专业角度不断优化施工方案。项目已召开宣讲会15场、上门沟通500余次,采纳居民意见900余条,让雨污管网改造、非机动车棚、健身中心、无障碍设施增设等工程精准对接民生意见,满足多元诉求,助力老旧小区换新颜。

在古城墙周边小区的改造中,项目团队创新采用“合墙并院”的模式,将零散院落整合为共享庭院,既拓展了公共空间,又保留了原有巷道肌理。1440个新增停车位、810个临时车位化解“停车难”;特意保留的老槐树、精心修复的青砖照壁,让居

## 建证川西古城焕发新生 绵竹市老旧小区改造中的文脉守护



民们在享受现代化便利居住设施时,仍能触摸乡愁。改造前这片老旧小区存在的居民楼漏雨、停车难、电动车充电难、道路年久失修等民生问题,如今基本上得到了解决。“停车充电方便,又能遮风挡雨”“路修好了,比以前畅通,停车位好找多了”“之前老房子漏雨,现在不漏了”,居民们纷纷为改造工作点赞。

项目团队将此次城市更新工程定义为“城市双修”——既要修补基础设施短板,更要修复文化生态。在拆除3.2万平方米违章建筑的同时,他们梳理出7处历史建筑,修复11个传统院落,让“一核一环一廊三轴六片区”的文化格局渐次清晰。夜幕降临,古城墙下的口袋公园里,川剧坐唱、竹编体验等文化活动,正重新激活老城生命力。

这种“留白增绿”的城市更新理念,创造了民生与文化的

共生价值。项目实施以来收到20余封居民表扬信,居民对改造效果的满意度达到95%,改造后的区域吸引了3家文创企业入驻,实现了社会效益和经济效益的统一。正如绵竹市住建部门有关负责人所言:“当古城墙的砖缝里长出新的故事,城市更新便有了超越钢筋水泥的意义。”

如今,漫步在绵竹街头,新修的柏油路与古朴城墙相映成趣,智能门禁守护着修葺一新的院落,耄耋老者在城墙根下讲述祖辈们的古老往事,奔跑的孩童在彩绘井盖上探索更多新奇。这场片区改造已历时近三年,不仅重塑了城市肌理,更让“记得住乡愁”从政策文件走进市井生活。在这里,每一块古城墙的修补痕迹,都是对历史的致敬;每一次民意的有效落地,都在书写新时代的城建史诗。

(五建公司)

## 望强海外深耕优势

东西双线隧道在 Carlipach 站精准“会师”

# 以色列特拉维夫绿线 G3-2 项目全线贯通

**本报讯** 中建六局承建的以色列特拉维夫绿线G3-2项目1号TBM盾构机近日完成接收,东西双线隧道在Carlipach站精准“会师”,标志着该工程全长5.8公里的盾构隧道全面贯通,项目建设取得关键进展。

**高效协同,双机掘进刷新“中国速度”**

自2022年12月首台盾构始发以来,项目创新采用“三机分区、分体始发”集约化施工模式。3号TBM作为首台自主改造设备于当年12月从Levinsky站始发,历时338天实现由南至北区间双线贯通。1号与2号TBM自2024年2月起从Nordua站向南始发掘进,项目团队依托智慧管理平台,实时

监控掘进参数、设备状态与地表沉降数据,动态调整施工计划,历经554天安全高效完成贯通任务,展现出卓越的“中国建造速度”。

**突破极限,攻克全球最小转弯半径**

隧道盾构工程是地铁项目的“大动脉”和核心控制工程,地下地质情况复杂,建造标准严苛,挑战性强。项目团队成功突破多项国际公认技术难关,在Kaplan至Carlipach区间以110米曲线半径精准转弯,完成“重卡走钢丝”般的高难度动作,刷新同等开挖直径盾构机全球最小曲线半径转弯纪录;在仅1.5米线间距的极限条件下完成双线掘进。穿越软土、砂层与基岩

复合地层期间,通过优化掘进参数、改良渣土、精准注浆等综合技术,最大程度减少地表扰动。

**联通未来,共建“一带一路”民生典范**

盾构隧道全线贯通,不仅为特拉维夫城市交通升级按下“加速键”,也为后续工程奠定坚实基础。该地铁运营后将有效缓解中心城区交通压力,改善市民出行体验,对城市发展、经济协同与生活品质产生推动作用。此次贯通既是“中国建造”在海外基础设施领域的一次成功实践,也是“一带一路”合作共赢理念的重要体现,进一步推动了中国技术、标准与装备走向国际市场。

(中建桥梁)

新华社报道

# “中国建造”中亚首条城市轻轨搭起中哈民心相通桥梁

新华社客户端  
主流价值 从新看见

## “中国建造”中亚首条城市轻轨搭起中哈民心相通桥梁

2025-09-05 10:46:54  
天津频道

浏览量: 35.8万  
来源: 新华社

新华社客户端天津9月5日电 (记者毛振华、宋瑞) 最近, 哈萨克斯坦阿斯塔纳市轻轨驾驶员来到天津, 开展为期90天的实操培训。作为中亚首条全中国标准轻轨线路的首批骨干驾驶员, 他们肩负着将中国先进技术标准与安全规范带回阿斯塔纳的任务。



本报讯 新华社天津频道、新华网俄语频道近日刊文报道了中建六局哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目, 凭借过硬技术实力高效破解难题、保障项目顺利推进的奋斗故事, 彰显了“中国建造”的实力与担当。

最近, 哈萨克斯坦阿斯塔纳市轻轨驾驶员来到天津, 开展为期90天的实操培训。作为中亚首条全中国标准轻轨线路的首批骨干驾驶员, 他们肩负着将中国先进技术标准与安全规范带回阿斯塔纳的任务。

“开轻轨列车, 差一点都不行! 我们得让学员把‘厘米级’的操控精度和遇到突发状况时‘秒级’的反应速度, 练成真本领。”培训师张亮说。

2025年初, 哈萨克斯坦阿斯塔纳市的人口已超过152万, 预计到2035年, 全市人口将增至250万。交通拥堵越来越成为制约城市发展的瓶颈。轻轨建设承载着城市交通升级、缓解交通压力的使命, 也见证了中哈两国在基础设施领域合作发展的深度对接。

阿斯塔纳轻轨项目从设计、建设, 到运营、培训, 都由中国企业负责。全线采用高架敷设, 设18座高架车站, 节省城市土地资源, 减少对地面交通影响。线路采用全自动运行信号系统, 可实现列车唤醒、自检、发车等全流程无人化操作, 提升运营效率和安全性。

由中建六局、天津轨道交通集团等中方企业组成联合体, 共同参与阿斯塔纳轻轨项目, 这也是中亚首条城市轻轨线路。在这种合作模式下, 多方资源整合在一起, 能够发挥中国技术优势, 为项目顺利推进筑牢根基。

在建设过程中, 阿斯塔纳市独特的地理气候条件, 给项目建设带来不小挑战。冬季寒冷而漫长, 最低气温可达零下40摄氏度, 一年中的有效施工时间仅有6个月左右。而且, 大风天气频发, 地下水位也较高。中建六局阿斯塔纳轻轨项目执行经理纪成龙坦言: “刚到这里时, 确实被极端天气震惊了, 但我们没想过退缩, 办法总比困难多。”面对难题, 建设者选用特殊耐寒建筑材料, 研发适应极端天气的施工工艺, 优化混凝土配合比, 以保障凝固效果。采用先进的桥梁地基处理技术应对高地下水位, 从而确保轻轨线路运行安全。



在阿斯塔纳轻轨项目担任翻译的帕里扎特有一个中文名字“丽丽”, 这是同事们给她取的。她住在阿斯塔纳城郊, 乘坐公交车到市中心需要一个半小时。“有了轻轨, 我只需要20多分钟就能到市中心。很多人和我一样, 都在期待它早日通车!” 丽丽说。伊希姆河是哈萨克斯坦的“母亲河”, 伊希姆河大桥是全线最重要的控制性工程, 主桥采用155米下承式提篮拱桥, 拱肋及主梁均为钢结构。大桥整体运用2598吨高寒地区专用钢, 在中国天津的工厂预制, 通过铁路加公路跨越4600余公里运输到现场, 像“搭积木”一样拼装焊接和吊装, 提高施工效率及节能环保水平。

在伊希姆河大桥建造中, 项目团队运用中国研发的国际先进弧形焊接“机器人”进行桥拱肋弯弧段焊接, 确保弧形钢构件主焊缝的焊接效率和质量。与传统人工焊接工艺相比, 焊接“机器人”作业效率高、稳定性强、质量可靠, 能实现全自动化焊接, 大桥拱肋焊接效率提升3倍至4倍, 节约工期近1个月。

项目团队积极践行绿色建造理念, 注重环境保护。在伊希姆河大桥建设过程中, 涉及填河作业, 为保证河水不断流, 项目团队优化施工方案, 增加管涵面积和数量, 减少对水流速度和鱼群洄游的影响, 保护当地生态环境。定期开展水体清淤, 严把建

筑材料质量, 助力水资源保护。阿斯塔纳轻轨项目建设符合环保理念, 线路建成投入使用后不仅有助于缓解当地城市交通拥堵状况, 还能促进城市交通碳排放降低和减少空气污染。

阿斯塔纳轻轨项目不仅是便捷城市交通的基建工程, 更是促进中哈两国民心相通的民生工程。项目建设中, 中方建设者与当地员工密切合作、相互学习。中方人员教当地员工施工技术, 项目团队还多次与当地高校联合开展大学生实践和跨文化交流等活动。当地员工阿里说: “在这里工作, 我感受到了中国同事的热情和专业, 我们一起为阿斯塔纳的未来努力。”

纪成龙说, 希望有一天能带着家人到阿斯塔纳, 看看自己参与建设的项目, 坐坐这条轻轨线路, 让孩子知道爸爸在海外做了一件了不起的事情。

展望未来, 作为“一带一路”倡议重要成果, 阿斯塔纳轻轨项目竣工启用后, 将成为哈萨克斯坦乃至中亚地区最具技术代表性的城市轻轨线路之一。这条轻轨将把城市两端的通勤时间缩短近一半, 有效缓解高峰时段的交通拥堵, 带动沿线地区经济高质量发展, 提升城市整体形象和竞争力。

(中建桥梁 交通公司)

## 津云报道

# 轻轨首次“驶入”中亚 他们在阿斯塔纳给出“中国答案”

津云  
融媒体, 云天下

## 深读 | 轻轨首次“驶入”中亚, 他们在阿斯塔纳给出“中国答案”

2025-09-08 21:32 津云

当“不出海, 就出局”成为普遍的产业链共识, 他们以果决不疑的魄力“打开心门”“走出国门”。当“抱团出海”“逐梦蓝海”成为值得遵循的实践路径, 他们以苦干实干的身姿搏一个未来新图景。当“发展振兴”“共同现代化”成为古老大陆上新的时代主题, 他们合力讲述着践行“一带一路”倡议、造福上合国家人民的生动故事。



本报讯 津云客户端与官方微信公众号近日刊文《深读 | 轻轨首次“驶入”中亚, 他们在阿斯塔纳给出“中国答案”》, 聚焦中建六局优质高效建设哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目, 并讲述了中建六局与天津市属国企携手出海, 以实际行动践行“一带一路”倡议, 助力上合组织国家发展、造福当地人民的奋斗故事。

当“不出海, 就出局”成为普遍的产业链共识, 他们以果决不疑的魄力“打开心门”“走出国门”。当“抱团出海”“逐梦蓝海”成为值得遵循的实践路径, 他们以苦干实干的身姿搏一个未来新图景。当“发展振兴”“共同现代化”成为古老大陆上新的时代主题, 他们合力讲述着践行“一带一路”倡议、造福上合国家人民的生动故事。

清晨第一缕阳光洒向伊希姆河, 阿斯塔纳城市地标“生命之树”和不远处112车站蓝色的轻轨列车相映生辉。这个清新而现代的中亚都市开启了活力满满的一天。

中建六局和天津轨道交通集团的作业人员已经在施工、调试点位忙碌了。这是建设中的阿斯塔纳轻轨——中亚第一条城市轻轨线路, 建成后阿斯塔纳将成为继塔什干和阿拉木图之后第三个拥有城市轨道交通的中亚城市。中国的建设和运营人员将在哈萨克斯坦阿斯塔纳倾力实践中国标准、中国技术, 倾心贡献天津方案、天津经验。

### 首战用我, 用我必胜

时间回到2023年7月16日, 刚从海外项目回国休假的纪成龙, 接到了一个个急促的电话。电话那头, 所属的中建桥梁有限公司有关负责人通知他立刻赶到上级单位中建六局总部开会……多年海外打拼的他意识到, 这次估计又是一个外派任

务, 而且大概率是个“大活儿”“急活儿”。果不其然, 纪成龙将奔赴哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目, 火速驰援, 抢抓进度。散会后, 订机票, 安排行程, 妻子知道了消息, 默默为他收拾行李……

7月19日, 项目经理林立光与执行经理纪成龙一起飞抵阿斯塔纳。来不及休息, 业主总工程师带着他们赶到阿布扎比大厦和音乐厅附近踏勘场地, 而他们的首个任务就是一连跨四个路口的四联现浇桥。踩点完毕, 一向硬朗的东北汉子纪成龙感受到了空前巨大的压力。

阿斯塔纳轻轨全长22.4公里, 全部为地上线。他们要建的这座四联现浇桥, 最长的一联跨径达65米。跨径更大, 更加牢固的现浇工艺, 工期本来就更长, 且作业时下部还必须要有足够的支撑, 需占用路面, 必须要协调交通导改。他们抵达时已临近7月下旬, 世界第二冷都阿斯塔纳最早在9月底就可能飘雪, 没设备, 没物料, 没人力, 要在短短两个月内建完, 这能实现吗?

这里还恰好位于主干道塞甘纳克大街上, 全阿斯塔纳的官员和市民都在看着。纪成龙明白, 这四联现浇桥是他们的“首战”, 只许成功, 不许失败, 甚至容不得他有任何犹豫迟疑。作为中建桥梁的“老人”, 纪成龙深知必须快速行动, 当晚, 一个施工组织计划在他脑中形成, 机械、设备如汽车吊、钢筋模板在当地筹集, 现浇梁和支撑所需钢材从国内紧急订购、发货, 交通导行协调当地警察等部门审批, 首批200名施工人员从国内组织……

千头万绪, 人员是重中之重。为确保200名工人从国内快速驰援阿斯塔纳, 他们优先选择有护照的人, 以最快速度办齐哈方要求的邀请函和各项材料, 同时, 组织人员到哈萨克斯坦驻华使馆面签。一番马不停蹄的筹备, 200名施工人员于8月18日上午顺利抵达阿斯塔纳, “熟练工人”这个最关键施工要素落地, 纪成龙心里有了底。

让纪成龙记忆犹新的是, 为确保这支施工队伍在异国他乡的生活, 项目部提前开辟好营地, 准备好锅灶炊具和米面粮油, 队伍抵达后的第一个中午就生火起灶, 让大家吃上了可口的家乡饭菜。随后, 200名作业人员迅速投入到四联现浇桥的施工准备中, 这一天距离纪成龙抵达阿斯塔纳仅有一个月。看着繁忙的现场, 当地市民惊讶不时驻足拍照, 他们的城市轨道交通梦想又近了一步。

中国建造在阿斯塔纳开始展露风采, 宏伟的四联现浇桥, 从当年9月底开始逐步揭开了施工围挡, 和市民见面。工期把握恰到好处, 完美避开雪季, 中建六局中建桥梁的作业效率让哈方看到了其卓越的履约能力。顺理成章, 他们进一步收获了更多的标段合同, 包括全线18座车站中的9座, 以及5个区间和1个车辆段工程。

### 敢拒否决票, 敢下军令状

作为世界第二冷都, 阿斯塔纳最低零下40多摄氏度的气温让中国工程人员着实领教了一番, “穿普通的羽绒服根本没用, 站在外边一会儿就冻透了!” 项目部员工说。

不过, 对中国基建人来说, 冬季不等于冬歇, 纪成龙的另一位搭档——项目总工程师唐杰这方面体会最深。当年10月, 他们接部分区间正线标段, 倒排工期计算发现, 要实现2024年全线贯通, 就不能坐着干等到第二年春天, 这个冬天就得开工。攻坚任务就是这样一个个接一个。

唐杰有些发愁, 他知道一般气温连续五天达到-5摄氏度, 就判定为冬施期, 一些环节如混凝土浇筑必须“上措施”才能保证工程质量, 当时的阿斯塔纳地表土层已经上冻, 地上施工基本不允许了。他找来地质勘探资料发现, 当地土层冻深极限是2.5米, 既然上部施工不允许, 那么是否可以以冻层做桩基础呢? 于是决定利用冬天先把桩基础挖出来, 立春就能直接做承台和墩柱了。

隆冬的阿斯塔纳, 场地积雪有半米深, 挖掘机抓斗砸向坚硬的地面, 只有一道浅浅的痕迹。在旋挖机帮助下, 打孔下桩还算顺利, 只是裸露在外的机器和人员“遭不住”。最冷的几天, 他们给机器加注可抵抗-25摄氏度的液压油, 但还是冻住了。他们不敢让机器熄火, 一旦熄火, 第二天就“打不着”, 可能要花一整天和机器较劲。露天绑扎钢筋, 注浆的工人穿得很



臃肿, 不到半小时就冻透了, 必须到临时板房里取暖暖缓解, 确保人身安全。

经受了极寒历练的“基建狂魔”, 有时候面临的更大考验不是技术问题, 而是要和时间赛跑。

2024年5月底, 纪成龙接到一项指令, 要求在6月20日前完成112车站附近一处跨路面连续门型墩柱盖梁的施工, 确保届时恢复路面以执行重要保障任务。项目部经过一番周密核算, 发现即便是从当天开始7x24小时不间断施工, 5座门型墩柱全部展开作业面, 在保证施工安全和质量的前提下, 也无法在6月20日前完成。

“原则问题坚决不能妥协!” 项目部做出了决策, 顶着巨大的压力, “否决”了有关方面的工期要求。沟通现场, 气氛一度紧张而尴尬, 但工程人员专业的解释, 最终还是成功说服了业主等方面, 同意项目部提出的工期节点。“真的不能再快了, 再快就要出问题, 这是底线, 在我们这里决不能突破!” 纪成龙回忆道。

与此同时, 项目部也立下了“军令状”, 承诺可以在6月25日前竣工、移交路面。为了这个承诺, 项目部班子成员日夜轮班值守, 阿斯塔纳一位分管副市长也坐镇现场“督战”。五座大型墩柱盖梁同时展开作业面, 五台吊车分头作业, 还租用了两台备用吊车待命, “这多出来的两台吊车, 就是闲着也得在那放着, 一旦某一台出了问题可以立马顶上, 否则工期就可能不保。”唐杰说。

就这样, 昼夜不息, 轮班施工, 五座门型墩柱在6月22日施工完毕, 腾出路面, 给哈方的后续处置创造了宽松的时间。为此, 项目部收到了外事部门的感谢。

紧锣密鼓, 只争朝夕, 当年10月, 轻轨全线实现贯通, “中国速度”在中亚大地上落, 被当地老百姓交口称赞, 中国建造、中国技术、中国标准随之落地生根。

### 半个世纪的底蕴和信心

中建六局各标段节点步步推进, 另一个系统的中国轨道交通力量也悄然出现在了阿斯塔纳——天津轨道交通集团有关负责人和各专业人员: 2024年4月15日, 成功签署阿斯塔纳轻轨(CTS)一期项目咨询服务合同。2024年10月, 首批技术人员一行7人驻哈开展工作, 深度参与设备咨询前期工作。2025年2月28日, 派出培训师对哈方首批29名司机进行理论课程培训。

天津轨道交通集团是天津市属企业, 中建六局为驻津央企, 此次双方携手参与阿斯塔纳轻轨项目建设, 可谓天津元素十足。用中建六局党委常委、财务总监张勇的话说, 这正是中国企业“抱团出海”的一次有益实践。

这也是天津轨道交通和阿斯塔纳轻轨的一次“双向奔赴”。天津是继北京之后, 全国31个省市区中第二个拥有地铁的城市, 从“7047”工程始建时间算起, 天津地铁已有半个多世纪的发展史。记者获悉, 不管从集团负责人, 还是各部门专业人员, 都对此次出海倍感振奋、信心十足。另一端, 哈方决策者在全方位了解了天津地铁发展历史、运营规模等信息后, 果断选择了这个合作伙伴, 甚至认为无需再考察其他城市的地铁系统。

孙彦旭正是在这个背景下, 作为首批技术人员于去年10月飞抵阿斯塔纳的。他是天津地铁集团设备中心副经理, 一名经验丰富的“地铁老兵”。当时, 天津地铁静线开通运营不久, 这条市域线以高架为主, 和阿斯塔纳轻轨相似, 全线的联调联调工作, 孙彦旭都参与其中。

联调联调是地铁建设完成之后和试运行之前一个至关重要阶段, 是对设备、信号、调度、车务、车辆等各个系统的综合检验和测试, 目的是排查、发现、解决问题。天津静线联调联调期间, 孙彦旭和同事们采用全程跟车方式加快调试进度, 过程中发生了几次不明原因的突然停车, 这让他异常警觉, 判断可能是在设备安装的某个环节出了问题, 下车沿线路排查关键部位, 发现是漏泄同轴电缆的安装方向有问题, 导致车地无线通信中断, 造成突然停车。经对全线漏泄进行排查、纠正, 再未出现此类问题。

### “种子”司机播撒天津经验

孙彦旭等专业技术人员驻扎阿斯塔纳的同时, 也有29名哈方轻轨司机学员来到天津, 接受系统的列车驾驶培训。这些年轻的学员们被亲切地称为“种子”司机。

早在今年2月, 天津城市轨道交通咨询公司副总经理郭宏和团队就飞到了阿斯塔纳, 组织专业讲师对阿斯塔纳轻轨的“种子”司机开展理论培训。目前, 这批年轻司机在天津接受完实操训练, 并已结业。后续, 天津轨道交通集团还将对哈方的调度、站务等专业技术人员开展培训。

短短几个月, 郭宏往阿斯塔纳飞了三次。在她看来, 阿斯塔纳轻轨在当地具有举足轻重的地位, 对天津地铁来说也是第一次“出海”, 同样意义重大。“天津地铁的历史底蕴和成熟的运营体系, 给了我们做好海外项目的底气。”天津地铁曾为国内多个城市的地铁做过司机培训, 比如沈阳地铁、西安地铁、北京地铁4号线等线路。

郭宏团队结合这批“种子”司机的工作经历, 因材施教, 帮助他们尽早掌握轻轨驾驶技术, 适应全新的操作逻辑。为他们量身定制了培训方案, 光教材就多达130多页, 是开展培训以来最丰富的一次。这29名“种子”司机原来大多从事铁路货运, 只有少数人在阿拉木图仅有的一条地铁线路当过驾驶员, 理念的碰撞从一开始就发生着。“列车进站后停车误差不能超过上下30厘米, 这个好难?” 为什么中国老师教我们时必须同时做到口呼和手指? 活跃的学员们一子在课堂上抛出了各种各样的问题。

按照国家标准, 站台和列车之间有屏蔽门隔开, 这样可以增加安全系数, 还能在极寒的冬天营造一个温暖的候车空间, 列车只有和屏蔽门“精准”“对位”, 才能让乘车更加便利。驾驶员口呼加手指, 多重确认, 可以增加指令的确定性, 减少出错概率……培训师刘坚和张亮, 都是有十多年“驾龄”的地铁司机, 他们的回答, 把中国标准、天津经验传递给学员。在中国讲师看来, 这批哈萨克斯坦“种子”司机有着很强的求知欲和谦逊的态度, 他们渴望在本国新的城市轻轨线路上工作, “每一个学员的笔记都做得工工整整, 有的还自写中文。”张亮说, 相处下来, 他们既是师生, 也成了朋友。(局企业文化部 中建桥梁)