

# 六局建设报

LIUJU JIANSHE BAO

中国建筑第六工程局有限公司  
CHINA CONSTRUCTION SIXTH ENGINEERING BUREAU CORP., LTD

2025年12月1日 星期一

农历乙巳年十月十二

津内部资料准印证第 02155 号 第 865 期 本期四版

## 住建部党组书记、部长倪虹到住博会 中建六局(中建丝路)展区巡展

本报讯 11月7日,第二十二届中国国际住宅产业暨建筑工业化产品与设备博览会期间,住房和城乡建设部党组书记、部长倪虹到中建六局(中建丝路)展区巡展,重点听取了中建六局(中建丝路)「C-LIFE」好房子系统的最新成果介绍。

倪虹参观了中建六局(中建丝路)在“好房子”建造领域的创新实践成果和“好房子”样板间,了解了中建六局(中建丝路)依托中国建筑“好房子”营造体系,以「C-LIFE」好房子系统为核心,通过科技赋能、全生命周期管理、集成化设计与运营服务,聚力打造“安全、舒适、绿色、智慧”的“好房子”实践,对中建六局(中建丝路)的创新探索和实践成果给予了充分肯定。(地产公司)

## 中建六局、中建丝路实施战略性整合

本报讯 11月7日,中建六局、中建丝路战略性整合大会暨联合干部大会在天津召开。此次战略性整合是中建集团党组落实党中央关于深化国企改革决策部署、打造

优势综合企业、把改革推向深水区的重要举措,旨在通过业务上的整合与重塑,充分发挥中建六局与中建丝路各自业务优势,形成“总承包+投资”的综合能力,提

升“中建六局”“中建丝路”双品牌价值,强强联合打造中建集团先进企业。

(中国建筑融媒体中心)

### 王瑾会见中信建设有限责任公司 党委副书记、总经理钟宁

本报讯 11月10日,中建六局(中建丝路)党委书记、董事长王瑾在天津中建中心会见中信建设有限责任公司(简称“中信建设”)党委副书记、总经理钟宁一行,双方就进一步加强务实合作、推动共同高质量发展进行深入交流。中国中信金融资产股份有限公司(简称“中信金融资产”)天津分公司党委书记、总经理李淑琴,中信建设高级总监陈素婷;中建六局(中建丝路)党委常委、副总经理黄克起,副总经理张巍、陈继东参加座谈。

王瑾表示,中信建设在工程建设综合服务领域实力雄厚,中信金融资产在资产管理和投资等业务领域优势突出,中建六局(中建丝路)作为中建集团骨干企业,与中信建设,中信金融资产的契合度高、发展互补性强、合作潜力巨大,希望双方以此次座谈为契机,进一步加强沟通对接,持续深化在工程项目投融资、设计、建造、运营维护等业务领域以及海外市场的务实合作,实现共同高质量发展。

钟宁表示,中信建设、中信金融资产依托中信集团业务领域持续深耕综合金融、先进智造、先进材料、新消费、新型城镇化以及不良资产经营、资产管理、投资等业务领域,为业主提供中信品牌的全方位综合服务,助力实体经济高质量发展。希望双方建立更加紧密的沟通机制,充分发挥各自优势,不断拓宽合作的深度与广度,打造更多标志性合作成果,更好服务国家战略,实现互利共赢。

会上,钟宁一行参观了中建六局企业文化展厅,详细了解中建六局南征北战的初心使命、红色基因以及七十多年的奋斗历程和服务国家建设的改革成果。

(局党建工作部 天津营销事业部 六建公司)

### 段辉乐赴西安短期工作

本报讯 11月11日至12日,中建六局(中建丝路)党委副书记、总经理段辉乐赴西安短期工作,召开西安总部交流座谈会,并调研检查西安地区的部分重点项目,深入推动落实中建集团党组关于中建六局与中建丝路战略性整合的决策部署。中建六局(中建丝路)党委副书记、工会主席张勇,党委常委、副总经理曲连峰,财务总监国建科,副总经理朱希栋、冷弘延、史娟、杨静雅出席交流座谈会。

在西安总部座谈会上,段辉乐认真听取了有关部门及子企业近期重点工作汇报,了解了当前面临的难点重点任务以及所需支持事项。段辉乐强调,要从讲政治和顾大局的高度,坚决扎实推进中建六局与中建丝路战略性整合,尽快释放融合效能;要坚持稳中求进工作总基调,妥善有序推进人员与机构整合,科学融合业务流程,确保管理流畅高效;要紧紧抓住项目履约经营不放,及时掌握工程进度、产值以及营收等情况,确保完成年度目标任务;要进一步做好安全生产工作,推动有关清单落实见效,为“十四五”收好官、“十五五”开好局筑牢安全屏障。

在西安东郊高架快速路项目及节点立交工程EPC项目2标段、西北工业大学长安校区2号实验楼项目调研检查期间,段辉乐实地查看了工程建设进展,详细了解了安全生产、质量管控、技术创新等情况。他强调,要扎实开展工期管理,以优质履约支撑经营提质增效;要聚焦建造科技创新,大力推广“四新”技术应用;要筑牢安全质量防线,提升全员安全意识;要推动优秀管理成果转化,形成可复制推广的经验,为打造精品工程提供有力支撑。(城建公司 交投公司)

### 张勇在湖北与武汉交投集团 副董事长、总经理刘正涛会谈

本报讯 近日,中建六局(中建丝路)党委副书记、工会主席张勇在湖北与武汉交投集团副董事长、总经理刘正涛举行会谈,双方围绕进一步加强合作进行深入交流。

刘正涛对张勇一行的到访表示欢迎,对中建六局给予武汉交投集团的支持表示感谢,并介绍了公司发展规划及下属单位的基本情况。刘正涛表示,武汉交投集团秉承“立足交通、服务交通、发展交通”理念,致力于实现“创新武汉”和“和谐武汉”贡献更大力量。希望与中建六局深化合作机制,创新合作模式,实现互利共赢。

张勇介绍了中建六局在武汉市业务及双方合作项目进展情况。张勇表示,武汉交投集团与中建六局的业务契合度高,双方合作潜力巨大。中建六局将积极践行央企担当,充分发挥央企全产业链优势和资源整合能力,与武汉交投集团加强合作、增强互信,进一步拓展双方合作的深度与广度,携手开创合作共赢新局面。(交通公司)

### 中建六局(中建丝路)纪委与天津大学 建立纪法校企产教融合基地

本报讯 11月18日,中建六局(中建丝路)纪委与天津大学开展共建共建活动并建立纪法校企产教融合基地。天津大学党委副书记、纪委书记、国家监委驻天津大学监察专员、一级高级监察官李炜,天津大学法学院院长、教授孙佑海,中建六局(中建丝路)党委常委、纪委书记裴宏森出席活动。

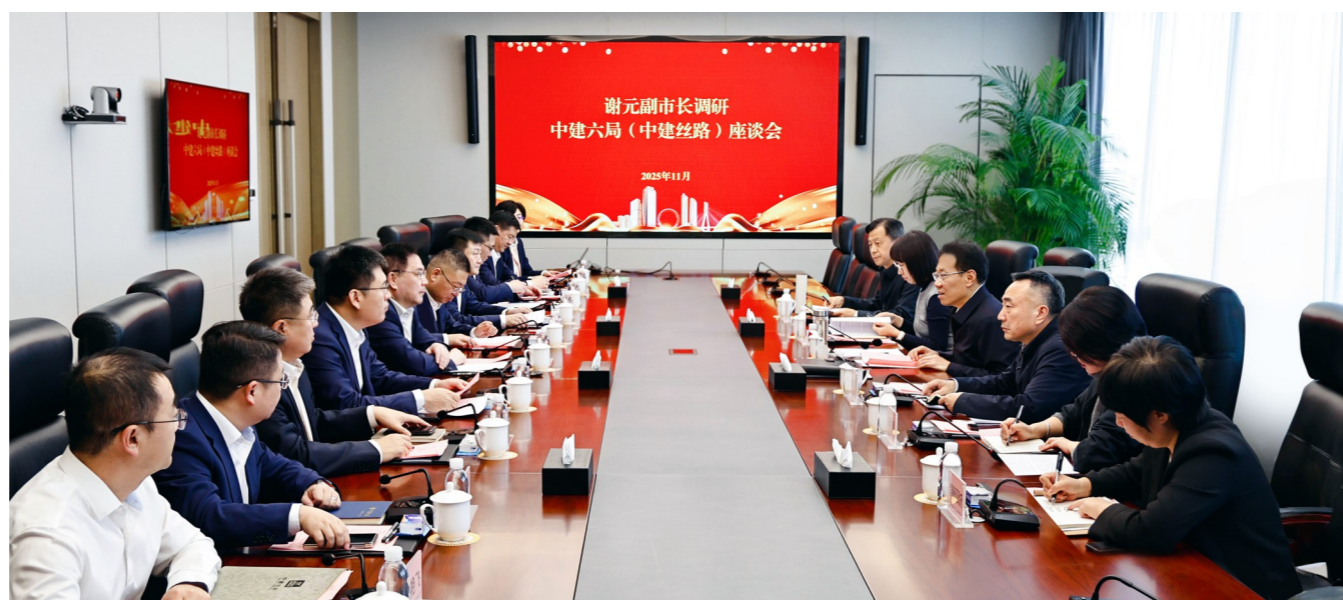
座谈会上,双方围绕加强理论研究、纪检监察队伍建设、纪法教育和培训等方面合作开展深入交流。李炜和裴宏森共同为纪法校企产教融合基地揭牌。天津大学法学院、纪检监察学院与中建六局(中建丝路)纪委签订校企合作共建协议,深化在纪检监察领域课题研究、教学实践、人才培养等方面的合作,建立互相支持、互相依托、共同发展的伙伴关系。(局纪检监察工作部)

## 天津市副市长谢元调研中建六局(中建丝路)天津总部 发挥双品牌综合优势 服务高质量发展

本报讯 11月12日,天津市副市长谢元一行到中建六局(中建丝路)天津总部走访调研,了解企业生产经营和改革发展情况,听取发展需求,协调解决实际难题,服务高质量发展。中建六局(中建丝路)党委书记、董事长王瑾出席调研座谈会;局党委常委、副总经理黄克起、曲连峰,副总经理张巍、陈继东参加。

王瑾对谢元一行到访表示欢迎,对天津市委、市政府一直以来给予中建六局的关心、支持与帮助表示感谢,并重点介绍了中建六局与中建丝路推进战略性整合、海内外业务布局、改革创新发展规划、代表性工程项目以及“投资、建设、运营”全产业链优势等有关情况。王瑾表示,中建六局作为中国建筑集团唯一驻津二级骨干企业,扎根天津发展至今已有40余年,与这座城市有着密不可分的深厚历史渊源,始终与天津发展同频共振。中建六局高度重视天津市场,坚定看好天津发展前景,下一步,中建六局(中建丝路)将认真贯彻落实党的二十届四中全会精神,深入谋划“十五五”发展着力点,充分发挥“总承包+投资”的双品牌综合优势,进一步服务天津基础设施投资建设,城市更新与运营和建筑产业转型升级等领域,为天津全面建设社会主义现代化大都市贡献更大力量。

谢元高度赞扬了中建六局与中建丝路协同联动三年来的发展成绩,对中建六局长期以来在天津经济社会发展中的积极贡献表示感谢,并重点介绍了今年天津经济社会发展情况。谢元表示,天津正认真贯彻落实党的二十届四中全会精神,结合深入贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神,全力推进“十四五”收好官、“十五五”谋好篇。中建六局作为中国建筑业百强企业、天津市建筑业领军企业,综合实力雄厚,40余年来在服务天津发展、保障改善民生、安全应急救援、科技创新攻关等方面始终发挥



着国家队和主力军作用。此次中建六局与中建丝路战略性整合后,“投资、建设、运营”全产业链优势更加突出。希望中建六局(中建丝路)充分发挥“总承包+投资”的双品牌综合优势,持续深度融入天津高质量发展,围绕基础设施建设、城市更新与土地开发、建筑业新质生产力培育、科技创新等领域,加大在津投资布局

力度,在经济社会高质量发展中发挥更大作用。天津市将进一步优化营商环境,为企业在津发展提供更加优质高效的服务。

调研座谈会上,天津市发展改革委、市统计局、市规划资源局、市住建委、滨海新区有关负责人等分别围绕企业下一步改革发展需求进行了交流解答。(局党建工作部 局办公室)

## 中建六局(中建丝路)党委理论学习中心组举办学习贯彻党的二十届四中全会精神专题读书班 科学谋划“十五五”规划 高效推进战略性整合

本报讯 11月11日至12日,中建六局(中建丝路)党委理论学习中心组举办学习贯彻党的二十届四中全会精神专题读书班,以参加宣讲报告会、集中学习研讨、自学研训相结合的形式,带动广大党员领导干部深学笃行的创新理论,准确把握全会精神实质和核心要义,奋力推动中建集团党组决策部署落地落实,凝聚起加快打造成为中建集团先进企业的强大力量。

12日上午,中建六局(中建丝路)两级党委理论学习中心组,两级总部部门负责人及以上人员,各分公司、营销事业部相关负责人视频参加集团党组学习贯彻党的二十届四中全会精神专题宣讲会,聆听学习了集团党组书记、董事长郑学选作的宣讲报告,深刻领会党的二十届三中全会和“十四五”时期党和国家事业的重大成就,深刻把握“十五五”时期经济社会发展的重大意义、指导思想、重大原则、重大战略任务和根本保证,深刻

认识抓好全会精神学习宣传贯彻工作的重要性和紧迫性,增强奋进“十五五”的政治自觉、思想自觉和行动自觉。

12日下午,中建六局(中建丝路)党委理论学习中心组召开集体学习研讨会。中建六局(中建丝路)党委书记、董事长王瑾出席会议并讲话。党委理论学习中心组围绕学习贯彻党的二十届四中全会精神,科学谋划企业“十五五”规划,加快推进中建六局与中建丝路战略性整合、奋力开创高质量发展新局面进行深入研讨。党委理论学习中心组秘书列席会议。大家一致表示,党的二十届四中全会是在进入基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期召开的一次重要会议。要深刻认识和把握全会的重大意义,切实把思想和行动统一到党中央的决策部署上来,锚定国家“十五五”主要目标,明确企业“十五五”发力重点,保持战略定力、增强必胜信心,把握正确方

向、深化改革创新,坚持稳中求进、持续夯基固本,扎实推进各项专项行动,更加主动当好服务重大战略的“国家队”。要坚决落实好集团党组关于中建六局与中建丝路战略性整合的决策部署,坚持以全会精神为指引,强化组织领导和责任落实,强化目标导向和结果导向,高质量编制企业“十五五”规划,务实高效推进战略性整合的各项工作,更加注重发挥科技和人才优势,加快培育和发展新质生产力,加快形成“总承包+投资”的综合能力,不断为集团高质量发展贡献新样本。要迅速掀起学习贯彻全会精神的热潮,紧密结合企业实际,系统抓好学习培训,广泛开展宣讲,深化理论研究阐释,抓实抓细成果转化,更好统筹高质量发展和高水平安全,奋力实现企业全年生产经营目标任务和“十四五”圆满收官,为加快建设成为中建集团先进企业不懈奋斗。(局党建工作部)

### 中建六局(中建丝路)召开融合发展与基础提升专项行动务虚研讨会

## 强强联合 凝心聚力 加快打造集团先进企业

本报讯 11月7日,中建六局(中建丝路)融合发展与基础提升专项行动务虚研讨会在津召开,加快推进中建集团党组关于中建六局与中建丝路战略性整合的重要决策部署,统一思想、凝聚共识、明确方向、汇聚合力,以更高站位、更宽视野、更实举措,研讨中建六局(中建丝路)发展战略与实施路径,加快推动企业迈向更高质量、更高效率、更可持续的发展新阶段。中建六局(中建丝路)党委书记、董事长王瑾主持会议并讲话,局领导班子成员、局总办领导出席会议。

会议围绕“融合发展”与“基础提升”两大核心主题,立足建

筑行业绿色化、工业化、数字化融合发展的新趋势,聚焦进一步塑造中建六局(中建丝路)的“投资、建设、运营”全产业链优势,集思广益,研讨出一批具有前瞻性、启发性、价值性的发展思路和实践举措。

会议强调,要坚持以党的二十届四中全会关于深化改革开放、推动高质量发展的战略部署为根本遵循,科学谋划中建六局(中建丝路)的高质量发展路径,通过业务上的整合与重塑,充分发挥中建六局与中建丝路各自业务优势,形成“总承包+投资”的综合能力,提升“中建六局”“中建丝路”的双品牌价

值,强强联合打造优势综合企业,勇当中建集团高质量发展标杆,打造现代化管理范本,争创品质发展典范,塑造差异化竞争优势,共创人本化的事业家园,加快建设成为中建集团先进企业。

会议号召,全局上下要在集团党组坚强领导下,进一步解放思想、真抓实干、锐意进取,优质高效推进中建六局与中建丝路战略性整合工作,在融合中擘画新蓝图,在变革中谱写新篇章,为集团加快实现“一创五强”战略目标,全面建设社会主义现代化强国作出新的更大贡献。(局党建工作部 局办公室)

### 中建六局(中建丝路)召开2025年目标冲刺暨业务系统提升行动攻坚会

## 必须心无旁骛把全部精力聚焦到融合发展上

本报讯 11月15日,中建六局(中建丝路)2025年目标冲刺暨业务系统提升行动攻坚会在津召开,加快推进战略性整合工作,确保实现“十四五”圆满收官、“十五五”良好开局。中建六局(中建丝路)党委书记、董事长王瑾出席会议并讲话。局党委副书记、总经理段辉乐主持会议。局领导班子成员出席会议。

会议指出,当前,中建六局(中建丝路)处于融合发展谋篇布局的关键期,处于“十四五”收官与“十五五”开局的交汇点,全体领导干部要进一步统一思想、凝聚共识、协调行动,必须心无旁骛地把全部精力聚焦到实现更高质量、更有效率、更可持续的融合发展上来,把业务系统提升行动作为冲刺年度目标任务的重要保障,作为实现明年一季度“开门红”的重要检验,全力以赴完

成各项既定目标任务,凝心聚力加快向中建集团先进企业迈进。

会议强调,要深刻认识业务系统提升行动的重要性和紧迫性,以业务系统提升行动为抓手,高质量完成国企改革深化提升任务,主动融入行业发展新格局,全面提升企业内生动能,加快将融合发展“规划图”变成“实景图”。要牢牢把握业务系统提升行动的原则性和导向性,注重战略协同、下好全局一盘棋,坚持精准施策、找准提升关键点,夯实标准根基,提升管理规范化,加快数字赋能、塑造竞争新优势,以更高站位、更宽视野纵深推进业务系统提升行动。要全力保障业务系统提升行动的有序性和时效性,强化节点意识、压实主体责任,注重科学方法,提升工作效能,坚持成果导向、确保常态长效,不断将业务系统提升成果

转化为企业高质量发展的核心竞争力。

会议要求,要深刻领会专项行动的战略意图,将思想和行动迅速统一到集团党组、局党委的决策部署上,确保各项工作在项目和一线不折不扣落实到位,特别要注重一体推进党建、宣传和文化工作,营造良好攻坚氛围。要精准把握专项行动的主攻目标,聚焦重点领域和关键环节,加大攻坚力度,以管理能力的全方位塑强为更高质量发展注入持久动力。要切实强化专项行动的组织保障,压实总部部门、分局和各单位责任,特别是“关键少数”的责任,全面推动各项工作一抓到底、实现高效融合。

会上,中建六局(中建丝路)总部相关部门负责人分别作专项工作汇报,局领导班子成员作点评发言。(局办公室)

# 中建六局(中建丝路)2025年“青马工程”暨团干部培训示范班在井冈山举办



**本报讯** 11月17日至20日,中建六局(中建丝路)2025年“青马工程”暨团干部培训示范班在团中央井冈山中心举办,深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,通过红色教育铸魂、专题授课赋能、实践研学感悟,凝聚青年思想共识,推动融入发展大局,为企业纵深推进战略性整合筑牢青年思想根基,汇聚高质量发展的青春力量。团中央井冈山中心党委书记、主任王强,党委副书记、副主任刘文兰进行专题授课;团中央井冈山中心纪委书记、副主任高亮,中建六局(中建丝路)党委副书记、工会主席张勇出席培训开班式。

高亮代表团中央井冈山中心向中建六局(中建丝路)学员们的到来表示欢迎。他指出,井冈山作为中国革命的摇篮,承载着宝贵的精神财富,团中央井冈山中心作为全国干部党性教育基地、全国团干部教育培训基地,致力于依托井冈山丰富的红色资源开展党的创新理论武装、理想信念教育和能力素质培训。此次

培训是双方深化红色教育合作,共促青年成长成才的重要实践,期待以此次培训为纽带,持续加强资源共享、经验互鉴,助力青年学员在红色沃土中锤炼品格、汲取力量,为企业发展和国家建设作出更大贡献。

张勇表示,本次培训是中建六局(中建丝路)战略性整合后的首次“青马工程”暨团干部集中培训,旨在进一步统一青年思想、凝聚奋斗共识、强化使命担当。张勇强调,要筑牢理想信念、勇担时代使命,将井冈山精神内化为新时代青年立足岗位建功立业的充沛动能,把青春奋斗融入党和国家的伟大事业中,融入强国复兴的伟大征程中;要锚定思想共识,攻坚克难重任,将汲取的革命智慧外化为推动企业战略性整合提质增效的实际行动,在战略性整合的发展大趋势中找准共振方向,在急难险重任务中发挥青年生力军的示范和引领作用;要练就过硬本领、创新基层实践,在改革发展的关键时



期勇于担当、善于作为、敢于争先,扎根生产经营第一线,科技创新最前沿,解决实际问题,在打造中建集团先进企业的新征程中贡献更大青春智慧和力量。

本次培训精心设计了“理论教学+红色研学+课题研究”三维课程,为期4天的集中学习内容丰富、形式多样,中建六局(中建丝路)近百名“青马工程”学员和团干部参加。

理论教学强根基。本次培训邀请了理论学者、行业专家等进行专题授课,课程聚焦党的创新理论与企业发展实际,既深入解读习近平总书记关于青年工作的重要思想,筑牢青年思想根基,又围绕共青团实务、宣讲能力提高、青年干部领导力提升、家风培养等主题,提供全方位理论支撑与专业指导,引领学员们以价值创造为导向,以科学理论指导工作实践。

红色研学铸灵魂。学员们走进井冈山革命博物馆、大井朱毛旧居、八角楼、黄洋界等红色教育基地,追寻革命足迹,传承红色基因。

在“红军的一天”研学活动中,学员们赴井冈山革命烈士陵园祭奠英烈,重走红军挑粮小道,做红军餐、干农活、访民情,沉浸式感悟“坚定执着追理想、实事求是闯新路、艰苦奋斗攻难关、依靠群众求胜利”的井冈山精神。

课题研究促提升。培训期间,中建六局(中建丝路)团委围绕青年赋能企业战略性整合,共促高质量发展等主题进行专项青年问卷调查,组织青年学员们围绕相关内容分组开展深入研讨。结业前,青年学员们通过互动分享、结业考试检验学习效果,在思想碰撞中凝聚共识,在成果交流中夯实本领。

结业汇报展成果。培训结业式上,8个学员小组通过主题演讲、视频互动等形式分别汇报展示了参加本次培训的学习成果。团中央井冈山中心相关处室负责人、中建六局(中建丝路)团委相关负责人为优秀学员颁发荣誉证书、结业证书。

(局党建工作部 局团委)

## 天津市水务系统在建工程综合应急演练在我局项目举办

**本报讯** 近日,天津市水务系统2025年在建工程观摩及综合应急演练活动在中建六局水利水电公司东淀和文安注蓄滞洪区工程与安全建设施工5标段项目举办。天津市水务局党组成员、副局长王金智出席。

本次演练涵盖基坑坍塌、高处坠落、起重伤害、消防处置等场景。演练中,各应急小组从险情发现、事故上报、预案启动,到警戒疏散、应急救援、医疗救护和响应终止,各环节衔接紧密、高效有序,展现了应急队伍出色的协同作战能力与面对突发事件的应急处置水平。

与会人员深入项目施工现场,观摩了安全信息化展示区、钢筋加工区、消力池及启闭机层等关键点,详细了解了工人一体化服务中心、BIM技术应用、智防设备设施、安全标准化及“六项机制”等管理措施与成果。

天津市水务局、各区县水务局,中建六局水利水电公司等相关水务工程建设单位代表120余人参加活动。(水利水电公司)

## 中建六局2025年关爱留守儿童宣讲进工地活动圆满收官

**本报讯** 由中建六局承办、部分局属二级单位协办的“同心聚力 共护未来”2025年全国留守儿童关爱保护“百场宣讲进工地”暨中央企业“同心护未来”活动近日圆满收官,切实把儿童关爱保护政策送进一线工地,把温暖送到项目工友和留守儿童们的心间。

全国留守儿童关爱保护百场宣讲进工地活动由民政部、国务院国资委、中华全国妇女联合会、中国海员建设工会全国委员会指导,中建集团主办。

8年来,中建六局累计承办了71场现场宣讲活动,覆盖了北京、天津、重庆、深圳、西安、广州、南京、苏州、青岛、郑州、合肥、贵阳等30多个城市的一线工程项目工地,加强政策法规宣传,提升工友监护意识,助力增加亲子交流,增强儿童自我保护意识,为营造全社会共同关心关爱未成年人健康成长的良好氛围不断贡献央企力量。

2025年活动开启了留守儿童关爱保护新篇章,将助力乡村振兴工作融入其中,带动更多社会力量参与到这项公益活动中,将党和政府的温暖送到更多工友家庭。

在2025年活动期间,各参与单位密切配合、协同发力,通过组织开展政策宣讲、亲情沟通、安全教育等系列主题活动,不断创新关爱模式,完善服务保障,构建“政府主导、企业尽责、社会参与、家庭协同”的留守儿童关爱保护工作新格局,持续推动关爱工作制度化、规范化、常态化,为留守儿童健康成长营造了良好环境。

关爱保护留守儿童是一项长期而艰巨的社会工程,中建六局将持续推动这项公益活动走深走实,共同为孩子们的健康成长点亮“心”的希望,构筑“爱”的长城。(局工会办公室)



## 中建六局“匠尺”作品获首届全国职工“三创”大赛二等奖

中国职工文化体育协会主办的首届全国职工“文化创意、岗位创新、管理创效”大赛(简称“三创”大赛)总决赛11月2日在京举行,中建六局地产公司参赛作品“匠尺”获“岗位创新赛道”二等奖。

“匠尺”作品历经初赛、复赛、决赛的严格筛选及决赛现场激烈角逐,从全国1242项参赛成果中脱颖而出,在国家级职工创新赛事舞台上充分展现了中建六局一线员工的创新智慧与工匠精神。

### 以尺为钥,破解一线难题

与传统测量工具不同,“匠尺”聚焦标准化工程预防管控核心,围绕一线施工提质需求,立足中国建筑“好房子”营造体系及中建地产“好房子”企业标准,整合现行工程规范与常见质量安全要点,提炼78个典型汉字作为核心管控符号,形成“好房子建造明白纸与口袋书”。

“匠尺”通过刻度标准化将抽象技术规范转化为直观的施工指引,成为“好房子”全流程建造的标准化工具。一线人员借助尺带文字标识,快速核验“安全距离、结构层高、门洞净宽”等关键指标,精准辨识施工偏差,从而在萌芽阶段控制“人的不安全行为”“物的不安全状态”及质量隐患,实现“测量即分析、发现即预防”的闭环管理,有效提升实测实量的准确性和施工效率。

### 以尺为盾,提升管理效能

“匠尺”创新不止于测量,更延伸至智慧管理维度。尺盒巧妙融合“动态标准+企业互联”双二维码,依托物联网技术构建“标准实时更新—操作即时反馈—信息动态同步”的管理体系。在制作工艺方面,不锈钢材质的尺带,采用尼龙塑膜压花处理,具备防水、耐磨、防滑三重特性,可以更好地适应复杂施工环境,提升工具耐用性。

“该创新项目扎根实践、落地实操性强,彰显了建筑央企一线职工的巧思智慧,具备推广价值。”大赛评审专家高度评价“匠尺”项目。未来,“匠尺”的推广应用将助力实现“三降两升”,降低返工率,有效控制安全质量事故风险,同时提升一次成优率与项目管理效能,从而推动项目由“事后整改”向“事前预防”的系统性转变。

### 以尺为媒,传承匠心文脉

“匠尺”的独特之处,还在于将实用工具与文化内涵有机统一。在尺带100厘米处,特别雕刻了“谦和礼让 和为贵 和合共生”的字样,巧妙呼应“六尺巷”典故,将“和”的理念融入工程管理实践。这一理念具体体现为三个维度:一是与自然的和谐,通过精准施工减少浪费,践行绿色建造;二是与社会的和谐,落实“好房子”要求,以高质量产品回应人民对美好生活的向往;三是与行业的和谐,以标准化推动质量提升,共建“好房子”生态。

从项目一线的灵感萌芽,到全国“三创”大赛中的荣誉绽放,这份成绩背后,是中建六局对创新沃土持续培育、对工匠精神的深入传承,更是基层项目团队攻坚克难、不懈钻研的智慧凝结。未来,中建六局将进一步拓宽职工创新平台,完善激励机制,从鼓励“小发明、小创造”的日常积累,到支持“高规格、高价值”的项目突破,持续打造更多“好房子”标杆项目,让源源不断的“一线智慧”转化为推动企业高质量发展的强劲动能。(地产公司)

## 黄浦江畔 再赴进博之约

# 携手知名供应商 中建六局采购签约3.38亿元



**本报讯** 黄浦江畔,再赴进博之约。11月5日至10日,第八届中国国际进口博览会在国家会展中心(上海)隆重举办,中建六局作为中国建筑进博会交易团成员参加此次盛会,并顺利完成一系列采购签约,采购签约总金额达到3.38亿元人民币。中建六局(中建丝路)党委副书记、工会主席张勇出席签约活动。

本届进博会期间,中建六局组织旗下7家二级单位成立了第八届进博会中建六局交易团,分别与格兰富、丹弗斯、三菱、日立、立邦等国际知名供应商完成签约,采购包括水泵、变频器、电机驱动系统、电梯、涂料等优质产品,签约总额超过4753万美元(约合人民币3.38亿元),全力推动全球高端工程设备领域的新产品、新技术、新服务,在工程建设行业的融合运用,为建筑业实现可持续发展创造更大价值,助力高质量发展行稳致远。

步入新发展阶段,中建六局将持续拓展开放合作的广度与深度,以进博会为支点,深化与世界级工程设备商的互利合作,致力于筑牢海外资源根基,强化供应链核心竞争力,优化全球资源配置效率,为产业升级赋能,为双循环格局护航,为经济高质量发展贡献央企力量。

本届进博会吸引155个国家、地区和国际组织欣然赴约,4108家境外企业带来最新成果,43万平方米展馆汇聚全球智慧,展览面积和企业总数均创历史新高,充分彰显中国超大规模市场的蓬勃生机和活力。企业展设置技术装备、衣食产品、服务贸易、消费品、汽车及智慧出行、医疗器械及医药保健六大展区,五湖四海的优质产品、技术和服务商集中亮相,开创共同发展、共享繁荣新局面。

(局供应链管理部 二建公司)

在中亚基建板块,中建六局、中建丝路重点展示了在中亚的标志性基础设施项目,从中亚第一条城市轨道交通——哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目,到哈萨克斯坦阿拉木图物流场站项目,再到哈萨克斯坦KB国家级公路和TKU国家级公路改造项目,业务覆盖了轨道交通、物流仓储、国家公路等核心领域,构建起区域经济互联互通的交通运输骨干网,为经济社会高质量发展注入强劲动能。

## 联通中亚 宜居共生

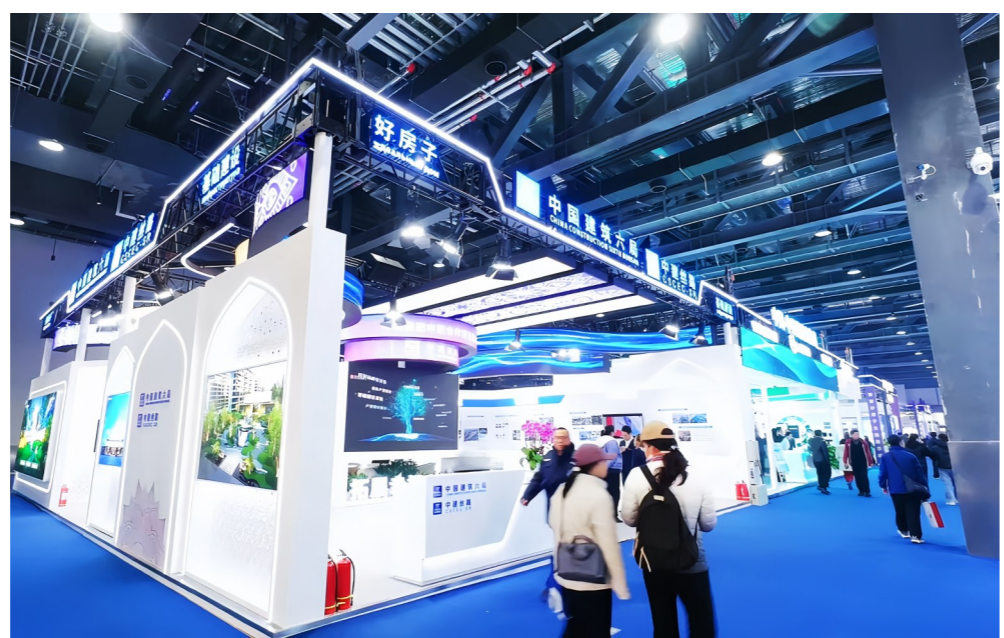
# 中建六局、中建丝路联袂亮相中国住博会

**本报讯** 11月6日,由住房城乡建设部支持,住房城乡建设部科技与产业化发展中心、中国房地产业协会和中国建筑文化中心共同主办的第二十二届中国国际住宅产业暨建筑工业化产品与设备博览会(简称“中国住博会”)在京开幕,中建六局与中建丝路联袂携众多优质建造技术和创新成果精彩亮相。

本届中国住博会重点突出国际性、科技性和前瞻性,介绍国内外最新装配式建筑技术和部品,集中展示成套集成技术,宣传绿色环保理念,引导房屋质量和性能不断提升,促进建设领域转型升级和可持续发展。经多年积淀,中国住博会已成为引领行业发展的风向标,宣传最新产品的大舞台,全行业技术交流的大平台,企业开拓新市场的大舞台,是装配式建筑领域最具影响力的专业展会。

中建六局、中建丝路以“联通中亚 宜居共生”为主题,在“中国—中亚合作展区”集中展示了“好房子”建造、基建、智能建造、城镇化发展等四大板块的标杆成果与科技实践,生动诠释了推动行业创新与高质量发展的担当。

恒湿、恒氧、恒洁、恒静、恒智、恒质)。该展区通过「C-LIFE」系统解析、外檐与系统窗专项展示、超级配套以及中建地产“好房子”实景样板间,系统化呈现了兼具地域特色与品质品质的优质住宅解决方案,以“匠造(Construction)、舒适(Comfort)、创新(Creative)、关怀(Care)、社群(Community)、可持续(Continuity)”6C核心价值体系,精准破解居住痛点,为“好房子”建造提供现代化范本,构建理想人居生活。



### 中亚基建: 赋能区域发展新动能

在中亚基建板块,中建六局、中建丝路重点展示了在中亚的标志性基础设施项目,从中亚第一条城市轨道交通——哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目,到哈萨克斯坦阿拉木图物流场站项目,再到哈萨克斯坦KB国家级公路和TKU国家级公路改造项目,业务覆盖了轨

### 智慧建造: 硬核科技驱动未来建造

在智慧建造板块,中建六局展出的创新成果同样引人注目,重点推出了应用于深基坑铁路项目的“复杂地层大直径盾构掘进关键技术”。该技术通过精准识别并联合处理近500个溶洞,有效控制周边环境影响,实现复杂地层下的安全高效掘进。低碳建材领域的明星展品——全固废低碳胶凝材料,以钢渣、矿渣等工业固废为原料,采用免烧工艺,二氧化碳排放量仅75克/吨,较传统水泥降低九成,还具备水化热低、耐侵蚀和成本低等优势。

### 城镇化发展: 引领城市品质飞跃

在城镇化发展板块,中建丝路围绕城市功能提升与产城融合,重点呈现了西安幸福林带、西安市地下综合管廊建设项目、西安地铁项目、西安浐灞生态区灞河右岸片区提升改造项目、西安中亚公园项目等标杆项目。西安幸福林带是全球最大地下空间综合利用工程,融合五大业态,年碳汇约440吨,实现城市空间优化与生态提升;建设的西安地铁超过85公里,显著提升城市通勤效率。

(局海外部 地产公司 交通公司)

### “好房子”典范: 「C-LIFE」七恒科技住宅

在“好房子”建造板块,中建六局基于中国建筑“好房子”营造体系,结合建筑实践积淀和住户需求调研,以“安全、舒适、绿色、智慧”为核心理念,通过“好标准、好设计、好材料、好建造、好服务”五好集成技术体系,在中亚地区定制了七恒宜居科技住宅典范(恒温、

津云新媒体“改革进行时”专栏报道中建六局

# 共建“一带一路”一家驻津央企的“上合”担当

【改革进行时】一家驻津央企的“上合”担当  
津云 2025年09月26日 17:48 天津



从文莱淡布隆跨海大桥到哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨，从阿拉木图哈中物流站到科威特南艾哈迈德新城项目，一座座重点工程拔地而起，为“一带一路”沿线国家和上合组织国家注入发展新动能。作为一家有着72年历史的建筑央企，中建六局正深入实施协同联动发展战略，以改革创新为引擎，以技术与匠心为支撑，奋力谱写海外业务高质量发展新篇章，成为中国建造扬帆海外的闪亮名片。



本报讯 从文莱淡布隆跨海大桥到哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨，从阿拉木图哈中物流站到科威特南艾哈迈德新城项目，一座座重点工程拔地而起，为“一带一路”沿线国家和上合组织国家注入发展新动能。作为一家有着72年历史的建筑央企，中建六局正深入实施协同联动发展战略，以改革创新为引擎，以技术与匠心为支撑，奋力谱写海外业务高质量发展新篇章，成为中国建造扬帆海外的闪亮名片。

入秋，哈萨克斯坦，早晚凉意渐浓，阿斯塔纳市轻轨施工现场，机器轰鸣声与钢铁碰撞声交织成一首建设交响乐。中亚地区首条全部采用中国标准、中国装备、中国技术建造的无人驾驶轻轨，高效推进，建设者抢抓施工黄金期全力冲刺项目优质履约。

这条长约22.4公里的城市轻轨线路，将串联起国际机场、总统府、世博园等核心地标和重要功能区，建成通车后可以使两端通勤时间缩短近一半，成为中哈共建“一带一路”的标志性工程。阿斯塔纳轻轨项目执行经理纪成龙说：“很多当地人感叹，这样的速度，只有中国企业能做到！”

这样的“中国速度”，正在“一带一路”沿线多个国家上演。

## 把中国的优势带出去

作为中国首批“走出去”的建筑企业，中建六局在20世纪80年代便承建了当时中国最大的海外工程承包项目——伊拉克新辛迪亚大坝。进入新时代，这家扎根天津的建筑央企紧抓共建“一带一路”倡议的发展机遇，业务逐渐覆盖到17个共建“一带一路”沿线国家，其中包括7个上合组织相关国家，海外业务新签合同额连续六年突破百亿元。

在文莱，中建六局优质高效参与建成了世界上最多跨的全预制装配式桥梁、东南亚最长跨海大桥——文莱淡布隆跨海大桥项目。在斯里兰卡，南部高速长桥顺利通车，大大便利了沿线民众出行。在哈萨克斯坦，阿拉木图哈中物流站项目仅用88天就高标准交付，成为当地最大国际物流枢纽。

“我们在海外架桥、修路、建设高楼大厦的同时，也把中国在建造技术、标准和经验等方面的优势带出去，与当地共享发展机遇，共同实现高质量

发展！”中建六局海外负责人说。

## 技术赋能高质量履约

中建六局在海外的优质高效履约，背后是持续多年的技术创新积累。

在城市轨道交通建设中，中建六局施工建造的中亚地区首条城市轻轨线路——哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目，首次将中国标准和装备整体输出到中亚地区，打造了阿斯塔纳轻轨的“中国样板”。

在大型桥梁建造领域，文莱淡布隆跨海大桥穿越原始热带雨林和沼泽湿地，中建六局团队首创“全程不落地施工法”，实现桩上打桩、梁上运梁、桥上架桥，机器设备在施工中“零着陆”，解决了原始热带雨林、沼泽湿地等生态脆弱地区在大型基建中的环境保护难题，赢得文莱政府高度评价。这些技术不仅保证了工程建设的质量和效率，更满足了海外项目对绿色、低碳、环保的严格要求。

## 融合中创造共享价值

在参与上合组织国家项目建设的过程中，

中建六局尤其注重本地化融合，通过“导师带徒”“技能培训”等方式提升属地员工职业技能，通过与当地供应商合作带动产业发展和人们就业，通过开展跨文化交流活动增进中外员工之间的友谊。

据介绍，中建六局要实现的不仅仅是工程项目高效落地、基础设施的互联互通，更是心与心的紧密连接。在推动工程项目建设的同时，我们始终将可持续发展、环境保护以及共建共享放在重要位置，让每一项工程都成为传递责任与温度的纽带。

在阿拉木图物流站项目建设中，大量抗寒钢材由天津供应，展现津哈两地的高效联动。在科威特，南艾哈迈德基础设施项目稳步推进，这里将成为承载7600多户居民幸福生活的新家园。

## 面向未来的海外蓝图

展望“十五五”发展规划，中建六局的海外业务战略更加清晰：  
——在哈萨克斯坦、蒙古国、沙特、科威特等国

分别打造一批标杆项目，进一步提升市场首位度；

——实现“传统基建+新能源”融合发展，推动轨道交通、水利枢纽、风光储能等领域重点项目落地；

——加快属地化经营，打造海外工程实践教育基地，吸引更多青年人才投身“一带一路”建设。

“我们将加大在上合组织国家的布局力度，聚焦大型基建、高端房建、新能源等领域发力，推动工程技术创新，践行ESG发展理念，探索新材料、新工艺、新产品，大力发展智能建造、绿色建造、装配式建造等新型施工方式，将绿色发展理念贯穿项目全生命周期，积极履行社会责任，用中国方案赋能高效建造，持续助力上合组织国家经济社会高质量发展！”中建六局党委书记、董事长王瑾说。

从东南亚、中亚，到中东红海之滨，中建六局不断推动建筑业创新链与产业链深度融合，以协同联动激活改革动能，以科技创新赋能提质增效，用一座座优质标杆工程助力“硬联通”“软联通”和“心联通”，在共建“一带一路”的过程中持续擦亮“中国建造”品牌，向世界传递更多天好好声音。

## 天津广播报道中建六局阿斯塔纳轻轨项目建设者

# 建设中亚首条城市轻轨 完成“不可能完成的任务”

特稿 | 我在阿斯塔纳修轻轨

来源：天津广播 天津广播 2025年10月10日 20:12

据新华社报道：根据哈萨克斯坦阿斯塔纳电视台消息，哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目9月29日开始测试。



这是中亚地区第一条城市轻轨线路，当地已谋划多年，它不仅承担了缓解城市交通拥堵的任务，也被当地市民视为融入现代交通和现代生活的标志。

而这条线路，全部采用中国装备、应用中国技术、按照中国标准、由中国企业承建。



本报讯 近日，哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目开始阶段测试。这是中亚地区第一条城市轻轨线路，哈萨克斯坦已经谋划多年。

作为全部采用中国装备、应用中国技术、按照中国标准、由中国企业负责施工建设的大型交通基建项目，这条城市轻轨线路不仅承载了缓解城市交通拥堵的希望，更被当地市民视为融入现代交通和现代生活的标志。天津和阿斯塔纳，中国和哈萨克斯坦，两城、两国人民也因这条轻轨线路被拉得更近，互相之间了解得更多。

## 高效建造速度“把业主震撼了”

每天上班，阿斯塔纳市民帕丽扎特都会抬头看看自己办公室窗外的景色——在蓝天白云之间，长长的高架桥一路伸向天际线。这就是她任职的中建六局承担大部分建设任务的阿斯塔纳轻轨项目，她的生活也因这个轻轨项目发生着变化。

“我住在阿斯塔纳城郊，现在开车到市中心需要一个半小时。有了轻轨，只需要30分钟。很多人和我一样，都在期待它早日通车。”帕丽扎特说，“也是因为这条线路，我在快四十岁的时候还有机会在中企工作，每个月拿到4万坚戈（约人民币5000元），比很多老师医生挣得多。”

“现在我身边很多邻居、朋友都在问，轻轨项目还有没有工作机会，他们都很羡慕我的工作。”作为哈萨克斯坦首都，阿斯塔纳市2025年常住人口已经突破150万——最初设计承载人口60万。为缓解当地的交通拥堵和环境污染问题，2013年，当地政府规划了阿斯塔纳轻轨项目。

“它全长约22.4公里，全程高架线路穿城而过，从机场航站楼到火车站，一共有18座车站，可以把世博园、国家博物馆以及国防部、总统府等串联起来，预计每天可输送2.5万人次。这将是中亚第一条城市轻轨线路。”阿斯塔纳城市交通系统有限公司（CTS）董事会主席杜伊谢巴耶夫说。

2023年，驻津央企中建六局旗下中建桥梁公司接手这一项目的部分施工任务。今年35岁的纪

龙被委任为项目执行经理——在此之前，他参与过文莱淡布隆跨海大桥、以色列地铁等海外工程项目。2023年7月19日凌晨，接到任务不到3天，纪成龙和其他几名同事就飞到了阿斯塔纳。

“当地人一般不加班，但当天CTS总工程师从机场接上我们，直接驶向项目现场。”纪成龙回忆说。

团队接下的项目第一标段，标的6000万元人民币，是一座四联现浇桥，就在阿斯塔纳城市主干道塞甘纳克大街上，周围多是高档写字楼、政府机关，施工的一举一动都在当地百姓眼里。

“CTS总工程师当时和我说：‘纪，我们需要你们抓紧推进施工，希望今年之内能有看得见的明显进展，这直接关系到明年我们能签多大规模的合同。除了工期外，有什么困难，我们帮助你。’”

纪成龙有些冒汗：虽然是工期到年底，但阿斯塔纳是全球第二冷的首都，每年9月底当地就可能下雪，混凝土施工基本要停止。满打满算，我们团队只有两个半月时间——考虑到施工所需的大部分物料设备和人员都要从国内调集，通关、签证也需要时间，这似乎是个不太可能完成的任务。不过，面对当地寄予的厚望，纪成龙和同事们还是快速行动起来——他们通过中欧班列和其他陆运通道协调大宗物料，克服三个小时的时差处理工人签证。

8月18日上午，首批50名资深中国工人到达阿斯塔纳，成套的工程机械和钢筋水泥等物已经等在了项目现场。工人们把行李放进宿舍，在项目部吃了一顿热腾腾的家乡饭，下午就开工。四十多天后，也就是当年9月底，桥梁主体施工结束。

这个速度把业主方震撼了。年底，项目团队获得了一份新施工合同，总金额超过10亿元人民币——哈萨克斯坦方面用行动表达了对他们的认可。

“也是从这时候开始，我们中国建设者走在街上的时候，就有越来越多当地人主动跟我们打招呼，而且越来越多的说中文‘你好！’”纪成龙说。

## 轻轨吊装成为“轰动全城的事”

克服当地接近零下40摄氏度的低温严寒天气

和长达150天的冬冬季，阿斯塔纳轻轨项目自2023年开始就以肉眼可见的速度快速推进。2024年6月初，CTS方面又向项目方提出新的要求，为执行重要外事保障任务，位于主干道塞甘纳克大街上的112车站附近高架桥，五套基础墩座和混凝土横梁需要在6月20日前完工并移交现场。

“正常情况下，这是需要一个半月左右才能完成的施工量。”中建六局项目经理林立光说。

项目团队多次研究后认为，如果五处同时开工，24小时不间断工作，工程有望在6月25日前结束。然而，要实施这一方案，除了中方企业需要增加资源投入，还需要突破当地“不得24小时施工”的要求，这一点只能靠业主方推动。

带着这一方案，纪成龙找到CTS。

“对方也很为难。”纪成龙说，“他们和我们解释，提出这个要求主要是因为塞甘纳克大街作为阿斯塔纳迎宾道路，7月初要执行外事任务，而且完成施工后，路面恢复、绿化美化还需要十几天。”

“我们也和他们沟通：起码要给混凝土凝固到设计强度留够时间——暗陪您睡不着。”

“我们加大投入，确保在6月25日前完工，CTS方面负责联络阿斯塔纳主管部门，确保施工条件。”

一场中哈合作与时间的赛跑开始了。

事关工期，项目部紧急抽调了50名有海外工程建设经验的施工人员乘飞机抵达阿斯塔纳，同时，额外租用一批备份设备在施工现场待命。

“额外准备了一部吊车、一部重卡，24小时驻场，以防万一。”林立光说。“这些设备每租一天，项目部就要额外支出三四万元人民币。”

CTS方面则不断地与当地主管部门沟通，最终成功拿到了“24小时不间断施工”的特许。

6月22日，提前3天，项目部向阿斯塔纳市移交施工现场。7月初，塞甘纳克大街恢复通行。

“完工的时候，阿斯塔纳市政府官员在现场高度赞扬了我们的速度和质量，连声称赞我们‘了不起’。”纪成龙回忆说，“后来我们还收到了哈萨克斯坦政府部门及CTS公司的感谢信。”

中哈双方通力配合下，2024年10月，轻轨全线贯通，高架桥宛如白色巨龙穿过阿斯塔纳市区，一座座钢结构车站也拔地而起。2025年初，轻轨列车吊装上线调试，现场引来大量市民围观。

## 中国速度背后的“工人担当”

在中建桥梁阿斯塔纳轻轨项目部办公室里，纪成龙的办公桌上常年放着“三件套”——一盒消耗得特别快的冻疮膏，一本记满了调度记录的工作日志，还有一张总也看不够的全家福。“这几样东西，几乎每个同事都有这么一份。”纪成龙说。

冬季极寒天气在这里是家常便饭——阿斯塔纳一年中有半年是冬季，气温零下三四十摄氏度。对项目来说，冷是个大麻烦——环境温度低于零下五摄氏度，混凝土浇筑就得“上措施”；工人在外施工，穿两层羽绒服，干一会儿就得回屋取暖。

这样的施工环境下，纪成龙和同事们必须仔细调度施工环节：哪些工程可以在低温下先干一些；前置工作要什么时候开始什么时候结束……无论大事小事，都要记得清清楚楚，时时刻刻记着。

“必须紧盯的还有物料。”项目部物资经理王吉杰说，作为设备耗材的大管家，这个今年不到30岁的年轻人为了保障项目工期，每天要仔细核对所有启运物料的实时位置、大宗物料的存量……

“工程绝大部分设备耗材要从国内运来。现在有了中欧班列，一周一班，钢筋水泥等大宗物料成本低了很多。”王吉杰说，“但这个项目对工期要求极高，细节一样马虎不得——小到螺丝螺母。”

今年4月，轻轨施工中需要的1000多吨钢结构部件从国内启运，从霍尔果斯出境直达阿斯塔纳。“国内的运输习惯是，钢结构附带的螺栓等小件，通

常会最后拼一批货发出，所以我在订货时特别叮嘱供货商，结构件对应的螺栓等小件务必随车抵达，不要最后发货。可供应商还是疏忽了。”

王吉杰拿到货单时就发现了问题，但这时已经是两天之后了，1000多吨钢结构主体已经运往霍尔果斯，10多吨螺栓还在发往新疆的路上。如果按照这个进度，螺栓会比钢结构晚到一周。

“要补救，就要支付每公斤6美元的运费，将螺栓空运到现场，这样空运费要40多万元人民币——这一批螺栓货值才几万块钱。当时我们想了一个办法：先在国内找人把螺栓控下来，从里面找最急需的先空运，其他部分另找一部货车专送。”

对照货单进度，王吉杰确定了要空运的货品编号。然后就和国内联系。阿斯塔纳和国内有三个小时的时差。为了尽可能快，他在当地时间凌晨5点就起床打电话联络，从凌晨一直忙到晚上，手机充了3次电，终于把整套方案落实。“都落实了是国内晚上11点，阿斯塔纳当地8点，这会儿我才发现，我那天天只吃了一顿饭。”王吉杰笑着说。

按照目前进度，阿斯塔纳轻轨2026年将完成建设并投入运营。提起这件事，纪成龙拿着全家福说，自己希望能带家人到阿斯塔纳，看看自己参与建设的项目，坐一次这个中亚第一条轻轨线路，让孩子知道爸爸在海外做了什么、实现了什么。

“我会告诉孩子，爸爸做的工程，是在为阿斯塔纳带来更现代化速度。”纪成龙说，“其实我自己也想像当地百姓坐轻轨时的笑脸，那将是‘中国建造’的速度、效率和质量的最好注脚。”

近年来，在共建“一带一路”倡议框架下，中国与中亚五国的基础设施与互联互通合作日益紧密。在哈萨克斯坦，“双西公路”项目群使霍尔果斯至阿拉木图车程较之前缩短约两小时；在土库曼斯坦，中国企业修建各类道路1000多公里，为当地民众出行提供便利……越来越多的中国建造和中国标准成为当地人民追求幸福生活的硬支撑。

望强基建支柱优势

东北地区规模最大跨海大桥迎来新进展

大连长海大桥主桥基础施工拉开序幕



**本报讯** 近日,中建股份承建的我国在建投资规模最大陆岛公路项目、我国唯一海岛边境县陆岛大桥项目、东北地区规模最大里程最长跨海大桥项目——大连长海大桥项目迎来重要进展,中建六局建设的二标段主桥基础施工拉开序幕,为深水区作业奠定坚实基础。

大连长海大桥主通航孔桥为双塔双索面斜拉桥,跨径布置达760米(180米+400米+180米),桥面全宽为24.5米,主梁采用双边工字钢组合梁结构,桥塔总高度约为146.5米,造型为“雨滴型”设计。

大桥的桥塔基础采用整体式承台结合群

桩形式,共设置20根直径3.1米的钻孔灌注桩。为增强结构抗震性能,桩基设置永久钢护筒参与受力。该钢护筒直径3.3米,长38.7米,单根重量90.5吨,作为主通航孔桥的核心构件,对整体结构安全至关重要。

在钢护筒施工阶段,项目团队提前召开施工研讨会,对关键工序进行充分论证,为高效精准施工奠定基础。施工过程中,团队依托专业设备对钢护筒的平面位置、垂直度与标高实施全过程动态监测,及时调整桩基姿态,确保实现毫米级定位精度。最终,单根钢护筒沉桩仅用时2小时,成功克服深水环境带来的挑战。

大连长海大桥是507国道重要组成部分,全长25.5公里,其中,跨海段长约19公里,由长海县长山岛鸳鸯港东侧入海,横穿里长山海峡,在普兰店区皮口港东侧登陆。项目总投资约79亿元,全线采用一级公路技术标准,双向四车道,设计速度为每小时80公里,计划2029年建成通车,届时将打破全国唯一海岛边境县大连长海县“朝夕至、看天出岛”的交通困境。

项目是东北地区首个采用政府和社会资本合作新机制(特许经营建设模式)建设的跨海大桥,由中建股份联合体中标(中建六局为联合体成员),负责总体投资、建设、运营,是



央地合作重要举措。项目是继宁波舟山港主通道后,中建六局参建的又一座深海特大桥梁工程,将成为深海桥梁建造领域的又一亮名片。

长海大桥地处高纬度的黄海海域,冬季寒冷,每年的施工期只有8个月左右,复杂海底地貌也给建设带来挑战。项目施工方将在建设中应用一体化智能平台、智慧梁场、智能架桥设备等全新模式和技术。大桥建成投用后对进一步完善国家公路网布局、实现陆岛快速连通,改善海岛居民生活条件、带动海岛经济快速发展有重要意义,也将有力助推辽宁海洋经济高质量发展。(中建桥梁)

望强房建首位优势

沧州西园路玖樾台项目  
通过竣工验收

**本报讯** 近日,中建六局总承包公司承建的沧州西园路玖樾台项目通过竣工验收。项目位于河北省沧州市沧县,总建筑面积约16万平方米,包括16栋住宅、7栋配套楼及4万平方米的地下车库等,项目交付使用后可进一步提升群众居住品质。

自进场开工起,项目团队便着手规划资源统筹“一盘棋”,积极主动对接属地政府、建材供应商以及劳务团队,建立了“点对点”运输通道,保障钢筋、混凝土等关键材料准时进场;在建设过程中严格执行“精细化”工期管控,采用“倒排节点+动态调整”模式,将工期拆解为各个关键阶段,确保项目按节点稳步推进。

“每栋楼、每面墙、每根钢筋,都要经得起时间检验。”这是项目全员的共识。为实现“高品质交付”目标,项目团队将质量管理贯穿施工全流程,引入BIM建筑信息模型技术,对管线排布、户型优化进行三维模拟;推行“三检制”“样板引路”等制度,加强现场监督检查,严格执行质量管理体系,严格把控每道工序、每个环节,建设期间始终将安全生产放在首位,实现“零安全事故”目标。

项目团队还积极与当地政府、建设单位及其他相关方保持密切沟通,有效解决了施工过程中的各类难题。面对业主对交房时间的担忧,项目团队建立业主代表沟通群,实时通报施工进度,耐心解答疑问,赢得建设单位及业主的信任,获得表扬信及锦旗。(总承包公司)

杭州海康制造基地项目  
通过竣工验收

**本报讯** 中建六局八建公司承建的杭州海康机器人智能制造基地项目近日通过竣工验收。项目位于杭州市桐庐经济开发区,建筑面积约18万平方米,建设内容包括H3-H6厂房、化学品库、多层连廊及相关配套设施。项目建成后能满足智能制造、物流电商、新能源等行业自动化市场需求,助力当地路上科技创新和智能制造新赛道。

项目自开工以来,直面地质条件复杂、持续暴雨与高温天气交替、机电管线错综复杂等挑战。项目团队整合各方资源,邀请专家深度论证、科学制定施工方案,同步划分党员责任区、明确关键目标,有力保障节点按期推进与施工质量。依托定期生产例会与常态化现场巡查机制,团队严格把控质量、安全与进度,提前8天完成桩基工程,提前30天完成首栋厂房封顶,彰显高效管理水平。

项目团队构建“AI+BIM”双轮驱动智慧管理体系,部署了集成AI视觉分析技术的360度全景智能巡检系统,实时监测安全帽佩戴、动火作业合规性等10余项关键施工行为。针对厂房体量大、管线排布复杂等难题,团队以BIM信息模型为支撑,开展管线碰撞检查与净高分析,将施工误差控制在毫米级。同时,结合4D施工模拟技术,实现施工方案立体化、可视化交底,有效降低施工风险。依托技术创新与实践,项目累计获省部级及以上BIM成果6项。(八建公司)

天津乐歌电商基地项目  
通过竣工验收

**本报讯** 中建六局一建公司承建的泰杏供应链管理(天津)有限公司乐歌电商基地项目近日通过竣工验收。项目位于天津市经开区,总建筑面积约17.5万平方米。项目将打造功能完善、规模强大的电商主题综合物流平台。

面对连续阴雨和复杂地质等挑战,项目团队通过成立攻坚小组、实施“三周滚动计划”、“三班倒”作业及每日进度例会等举措,成功化解工期压力。最终,项目关键节点均提前完成;桩基施工提前10天,3号和4号库基础承台提前13天,5号和6号库基础开挖提前4天,实现整体提前竣工,验收指标优良,赢得业主单位高度评价。

项目坚持党建工作与工程建设深度融合,通过组建“心动力”党员突击队、设立党员责任区、开展“三号联创”等活动,将政治优势转化为发展动能。针对软土地基、异形结构施工等9项关键技术难题,党员骨干牵头成立技术小组聚力攻坚,为优质履约提供了坚强保障。最终,项目在质量、技术、绿色建造等领域获得多方认可,获评天津市优质结构工程、天津市级文明工地、天津市新技术应用示范工程、陕西省优秀质量管理小组一类成果、贵州省BIM大赛优秀奖、中施企协绿色建筑施工二星级等荣誉。(一建公司)



天津乐歌电商基地项目

河南新乡中蓝置业项目  
通过竣工验收

**本报讯** 中建六局城建公司承建的中原蓝湾平原示范区项目近日通过竣工验收。项目位于河南省新乡市平原示范区核心主城区,总建筑面积约15.3万平方米,主要建设内容包括5栋叠墅住宅、12栋高层住宅、4栋商业建筑。项目为平原示范区打造宜居宜游的现代新城注入新动能,有助于改善居民生活水平。

在项目履约过程中,项目团队迎难而上,全力攻坚,以高质量、高效率扎实推进项目建设任务。为锁定施工进度目标,项目团队制定了“3+2”挂图作战计划,并结合现场实际情况动态优化进度安排,严格按季度紧盯施工节点,同步推动资源调配与科学统筹,确保各环节紧密衔接、有序推进。此外,项目专门设立“站岗岗”,依托一线值班制度深入协调现场施工管理,精准规划并匹配现场需求,从而实现施工高效部署与资源的精准投入。

项目团队坚持以技术创新为驱动,将精益建造理念贯穿项目建设全周期,累计应用新工艺与技术30余项,实现工程质量和施工效率的双提升。面对坡屋面1.2米大挑檐施工难题,团队创新采用无支架吊篮安装技术,自主研发“双钢丝绳牵引滑轮装置”及“可调节式安全固定装置”,实现了该环节的安全、优质与高效建造。在推进技术攻坚的同时,团队同步优化排水系统设计,践行绿色施工理念。项目累计获得实用新型专利2项、省部级工法1项,获评市级安全文明奖1项,发表技术论文2篇。(城建公司)

无锡东方空间液体火箭研制基地项目一期通过竣工验收

助力打造长三角地区空天产业创新高地

**本报讯** 近日,中建六局二建公司施工的江苏无锡东方空间液体火箭研制基地项目一期通过竣工验收,将打造成长三角地区空天产业新引擎,助力战兴产业高质量发展。

项目位于江苏省无锡市,总建筑面积约18.5万平方米,锚定可回收火箭动力引擎领域,以自主研发的“原力”系列发动机为核心,构建覆盖研发、生产、试验的全产业链条,投用后将在卫星制造、火箭制造、太空探索等环节,加速项目招引与科技成果转化,助力打造国内一流空天产业创新高地,进一步巩固长三角地区高端制造集群优势,为我国航天事业注入强劲动能。

项目团队立足绿色低碳建造理念,致力于将项目打造成一个可持续发展的建筑模范样本。建筑外立面选用保温隔热性能卓越的铝镁板,在实现外立面科技感与新颖性的同时,进一步采用LOW-E镀膜玻璃,全面提升建筑的节能效果。屋顶配置的光伏板成为“能量源泉”,将太阳能转化为清洁电能。智能射流风机,如同整体建筑的“呼吸系统”,实现室内空调系统的按需调节与智慧控能。

在施工过程中,项目应用了20余项新技术和新工艺,借助BIM技术进行集成创新。截至目前,项目累计获得4项国家级BIM大奖,并拥有5项专利、3项省级工法等自主知

识产权,彰显了公司在绿色建造领域的硬核实力。

项目团队始终以安全生产理念为根本,刚性执行“11231”安全生产质量模式及有关管控要求,紧扣“人防筑基、物防固盾、技防赋能、制度防兜底”四位一体安全管理体系构建核心,搭建起系统化的安全管理网络。

项目通过标准化防护筑牢物理防线,借助智慧工地平台实现风险监测与闭环管理,构筑起“可知、可防、可控”的智慧安防体系。通过常态化培训、系统化技能考核与实战化应急演练,持续强化团队安全素养与应急处置能力。依托“安全生产月”“安康杯”知识竞

赛、“双星活动”评选、“隐患随手拍”等活动,营造“人人讲安全、个个会应急”的安全氛围,推动安全意识内化于心、外化于行。

项目坚持以高质量党建引领工程建设,精心打造党建文化公园,开展多种主题党日,充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,为高质量建设注入“红色动力”,获得“工程局”四个堡垒和“一园一中心”等荣誉。项目还组建青年突击队与“申航”青年志愿服务团队,引领500余名建设者协同奋战,高质量高效率完成6栋单体厂房建设任务,挺膺担当、冲锋在前,成为项目攻坚克难的生力军。(二建公司)

面对台风、暴雨、山洪等天灾考验……

这项民生工程在持续攻坚克难中拔节生长

一线故事

深秋的北岭山麓,中建六局二建公司承建的广东肇庆学院二期项目建设现场如火如荼!当地瓦工张师傅望着眼前一栋主体结构即将封顶的教学楼,不禁憧憬起孩子将来在这座学校就读的场景,“年底前这几栋大楼将全部封顶,明年就能看到一片设施完善的现代化教学办公楼群了!”他骄傲地说。

工程优质高效建设的背后,是项目建设者持之以恒的辛勤付出和攻坚克难——自今年入夏以来,“韦帕”“蝴蝶”“桦加沙”三场台风轮番而至,并因连续暴雨引发百年一遇的山洪,项目团队始终以“忠诚担当 使命必达”的中国建筑精神坚守岗位,复工复产、推进施工。如今,洪水退去,山脊上冲刷的痕迹依旧醒目,项目建设“轻舟已过万重山”。

与山洪较量:一个都不能少

盛夏的肇庆,阴雨绵绵。8月4日傍晚,天空乌云压境,突然“轰隆”一声,雷电撕破天际,暴雨随之倾盆而下。不远处的北岭山上,多处山体相继出现滑坡,形成几股洪流,巨大的山洪咆哮着冲向山下的项目建设区。

“当时是晚上7点半左右,我们发现山上淌下来的洪水冲到了项目里,这里地势低洼,与旁边的马路有七八米的落差,不到一分钟,洪水就漫过了脚背。我意识到,这是山洪暴发了,丝毫不敢犹豫,赶忙喊大家紧急撤离。”项目经理王荣俊回忆道,“项目上有340多名建设者,我当时脑子里只有一个念头,那就是‘快跑!’”

“业主方得知项目遇到山洪后也紧急驰援,为我们协调了学校的招待所,作为大家的临时安置点,参与转移工作的小张回忆起那

天的情景,“我们仅用10多分钟就把人员转移到了项目北侧停车场的高地,清点人数时,才发现厨房的老陈没跟上来,他没来得及冲出来!”当时山洪已经冲毁项目围墙,积水没过膝盖,现场一片狼藉。

“马上组织大家转移至临时安置点,项目管理人员分成三组,带上机械,回去找!”王荣俊当即拍板。随即,他们驾驶三台推土机逆流而上,驶进了洪流区。那天夜里,手电筒闪烁的光束划破长夜,成为最耀眼的光。

经过奋力搜寻,大家在项目生活区背处的一棵大树上找到了老陈。“我收到项目紧急转移通知后,正想着把车开到项目部旁边的高地上,没想到洪水来得太急,就在项目部的门口,连人带车被洪水冲到了下游!”老陈回忆说,“中建六局是一家有温度的央企,为了营救我,大伙儿冒着生命危险,夜里一直搜寻到12点多!”

“我们把老陈救下来时,这个建筑汉子眼含热泪。”王荣俊回忆道,“我们是一个团队,一个人都不能少!”

项目员工老罗当晚也遭遇险情。“当时洪水涨得飞快,就1分钟吧,洪水就从膝盖淹没到大腿,根本就没有时间反应。”事发时正值暑假,其妻子带着孩子来项目看望,刚好遇到这场山洪。他得知山洪来了,刚收拾妥当想要冲出宿舍时,发现已被洪水围困,是项目上几个同事手拉着手踩着齐腰深的洪水救了这一小窝家。

那晚的山洪持续了很久,汹涌的洪水让人心惊胆寒,但是项目部的团结一心和奋力救援却让人很暖。

与台风角逐:在逆行中担当

时间再往前推两个月,今年6月,台风“蝴蝶”席卷广东省肇庆市,怀集县遭遇了百年一遇的特大洪水灾害,主要交通线路中断,

临街商铺受损,近20万群众受灾。

危急时刻,项目部迅速驰援属地救灾,集结了一支由10名管理人员和40余名工人组成的突击队,2台推土机、2台挖掘机、2辆渣土车及大量抢险工具准备就绪。

“哪里需要我们就去哪里!”项目安全员齐世博说,突击队每天清晨5点半出发,傍晚才拖着疲惫的身躯返回。在积水最深的老城区,队员们踏着齐腰的污水,清理上游冲下来的断树残枝等杂物,确保街巷排水畅通。作业组长黄炼连续工作15个小时,双手磨出血泡仍不肯休息,“早一分钟疏通街道,群众就少一份危险!”黄炼说。

在上郭社区,便利店老板李阿姨至今难忘:“洪水来得太快,我根本来不及转移货物,是他们(项目突击队人员)用挖掘机运来石条,帮我挡住了店门,保住了我一家老小的生计!”在路边歇脚的市民小李望着满身泥水的突击队队员们动容地说:“如果没有他们,这条路不知道啥时候才能正常通行,路面上堆积的垃圾太多了。”

经过三天奋战,突击队一共完成了十余条街巷的清理工作,转运垃圾20余车,修复受损道路6公里。

今年9月,超强台风“桦加沙”直扑广东,有了前两次应对突发灾害的经验,这次项目部迅速反应,提前将300余名员工转移至安置点。项目青年团队连夜布置床位、调配物资,还为妇女和孩子准备了专用隔挡休息区。“有热水、热饭,还有姜汤,真没想到!”工友李大哥感慨道。

台风刚有所减弱,项目青年突击队便立即奔赴肇庆市北岭二路,投入清障工作。队员们连续奋战10小时,清理倒伏树木50余处,疏通排水沟渠2公里,为恢复城市交通赢得宝贵时间。“建设一方,就要服务一方!”王荣俊感慨道,“我们的守护,就是对这座城市

的承诺!”

奋勇救灾过后,项目收到了当地政府及业主的多封感谢信和表扬信,怀集县政府在感谢信中写道:“在危难时刻,中建六局挺身而出,展现了央企的担当与温度。”

与时间赛跑:要做就做最好

受到几次灾害的影响,项目工期已经严重滞后。为了加快建设步伐,王荣俊带领团队在后续施工中一刻也不放松,他们有限时间,向专业要质量,同恶劣天气抢时间,全力打造一个业主满意、人民放心的优质工程,“必须按时完成任务,建造经得起检验的精品工程!”王荣俊说。

项目团队引入“BIM+智慧化”技术,精益管理,一次成优。他们科学优化施工环节,例如,改良砖块工艺尺寸。采用蒸压加气块后,不仅提升了砌筑效率、节约工时,还能增强墙体整体稳定性。为确保质量达优,他们对关键工序作业全数岗前交底,加强过程管控,设置关键工序停歇点,真正把高质量建造贯彻到工程建设的末梢环节。

广东夏秋天气炎热,项目团队合理优化上下工时间,避开高温时段,确保施工进度可持续;搭设布置体歇凉棚,提供水果冷饮,备足防暑药物,把关怀落实到一线。最终,在大家齐心协力下,项目提前完成各项施工节点任务。这样的施工进度也得到了业主单位的充分认可,一份高质量履约的表扬信递送到了项目人员手中。

风雨过后,终见彩虹。如今,远山上依旧醒目的滑坡痕迹就像无声的见证者,见证了这项民生工程在坎坷中的拔节生长,也见证了中建六局建设者们用实践证明,真正的优质高效履约,不仅源于建造技术与措施的创新,更源于对责任的坚守、对质量的执着、对人民的深情。(二建公司)